

<https://www.persoemy.fr/spip.php?article579>



# la côte bleue, bouches du rhône, niolon(le rove), son fort, vallon de l'érevine, méjean par le plateau, grotte bleue, que de l'érevine



Date de mise en ligne : jeudi 20 janvier 2022

Date de parution : 20 janvier 2022

- Randos

---

Copyright © persoREMY - Tous droits réservés

---

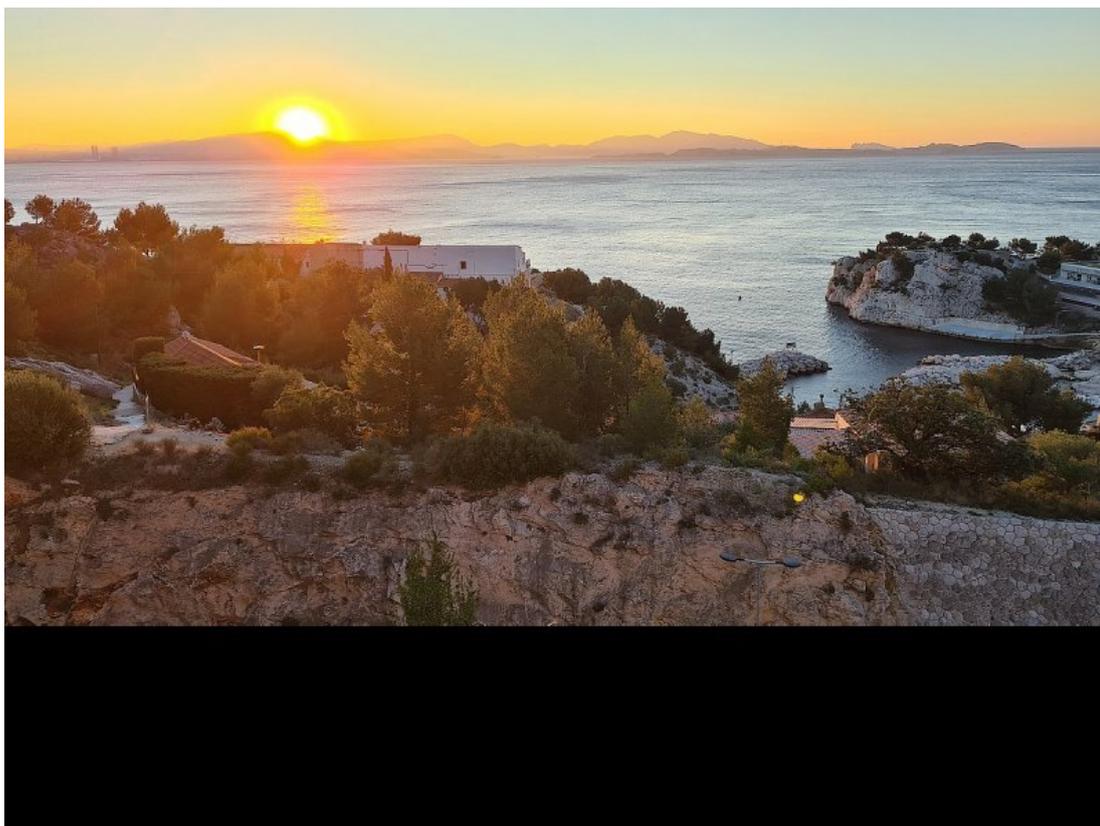
## le circuit IGN

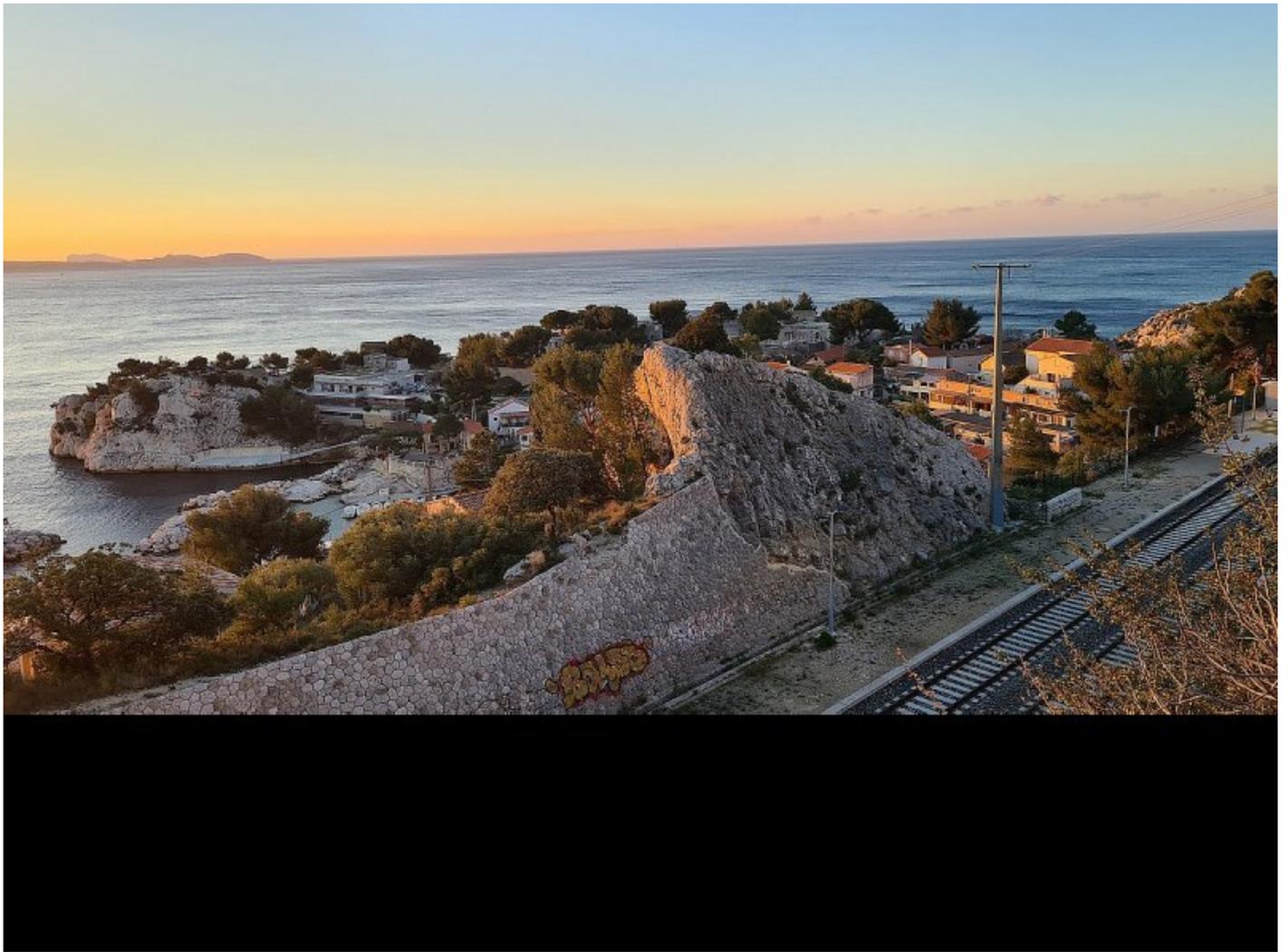
parking en haut de niolon, rando moyenne de 12kms660 en 4h40 et 425m de dénivelé, la gare, la barrière départ du sentier le long de la ligne de chemin de fer, à la calanque du jonquier, prendre à droite le sentier jaune qui monte au fort, nous visitons d'abord la batterie haute à gauche, fort mistral, puis nous longeons le fort par la droite et montons, on ne peut le visiter, nous rattrapons la piste, on monte sur le plateau, lorsque nous apercevons, le vallon d'érevine, nous traversons la garrigue pour le rejoindre (possibilité d'aller plus loin et ensuite prendre la piste qui descend)

nous passons à côté d'une propriété privée, descendons toujours dans le défilé..nous arrivons au tunnel que nous traversons, puis suivons le sentier vers méjean, en suivant le chemin de fer..

un peu plus loin, une sente à droite, qui, en montant régulièrement nous mène sur le plateau, nous apercevons le petit fortin, nous y allons, puis c'est la descente pour rejoindre le sentier qui vient de méjean, au passage la grotte bleue, puis le GR bien balisé bien protégé mais très varié, caillouteux, petits rochers, etc

succession de petites montées, traversée du chemin de fer par la passerelle, arrivée à la calanque de l'érevine, pause au bord de l'eau puis on continue, toujours physique, accidentée, un groupe fait demi-tour..et ainsi retour à niolon..





 Conservatoire du littoral

# site naturel protégé

 VILLE DU AOSTE

## Sentier de la batterie haute de Niolon

Au cœur d'un vaste site naturel protégé, ce circuit permet de découvrir un patrimoine culturel et naturel d'exception, où agriculture traditionnelle, ouvrages d'art et espèces protégées s'entrecroisent. Il offre un panorama remarquable sur la rade de Marseille tout en révélant le charme et l'histoire de ce massif méconnu, la Côte Bleue, également dénommé « Chaîne de l'Estaque ».



Téléchargez le dépliant du sentier et obtenez plus d'informations sur la Côte Bleue



Le massif de la Côte Bleue est soumis à un fort risque d'incendie. Pour limiter ce risque, son accès est réglementé par arrêté préfectoral. Avant de vous engager sur ce sentier, vérifiez qu'il n'y ait pas de restrictions en consultant :

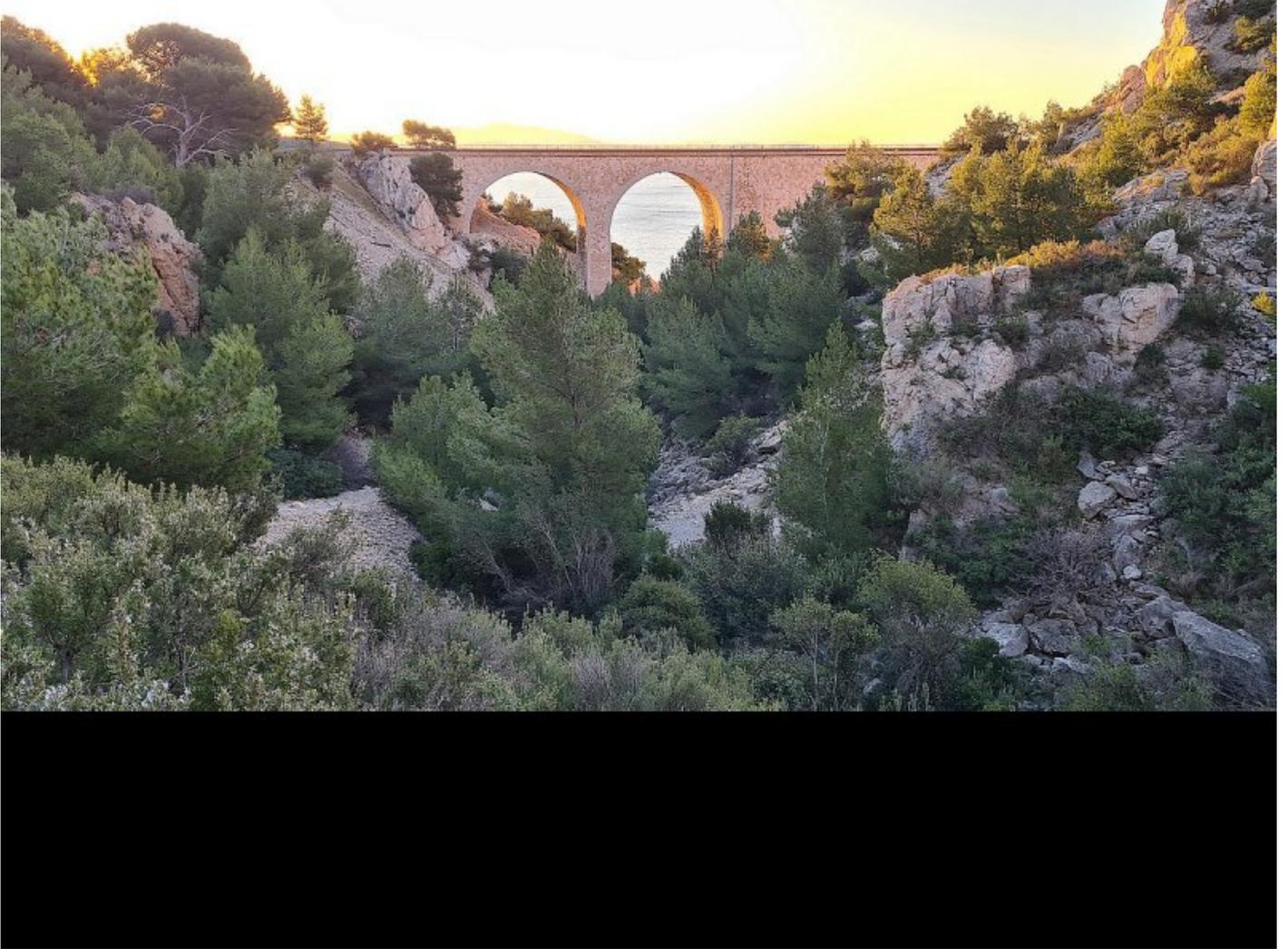
- sur internet : [www.bouches-du-rhone.gouv.fr/files/massif](http://www.bouches-du-rhone.gouv.fr/files/massif)
- ou par téléphone : 0811 20 13 13

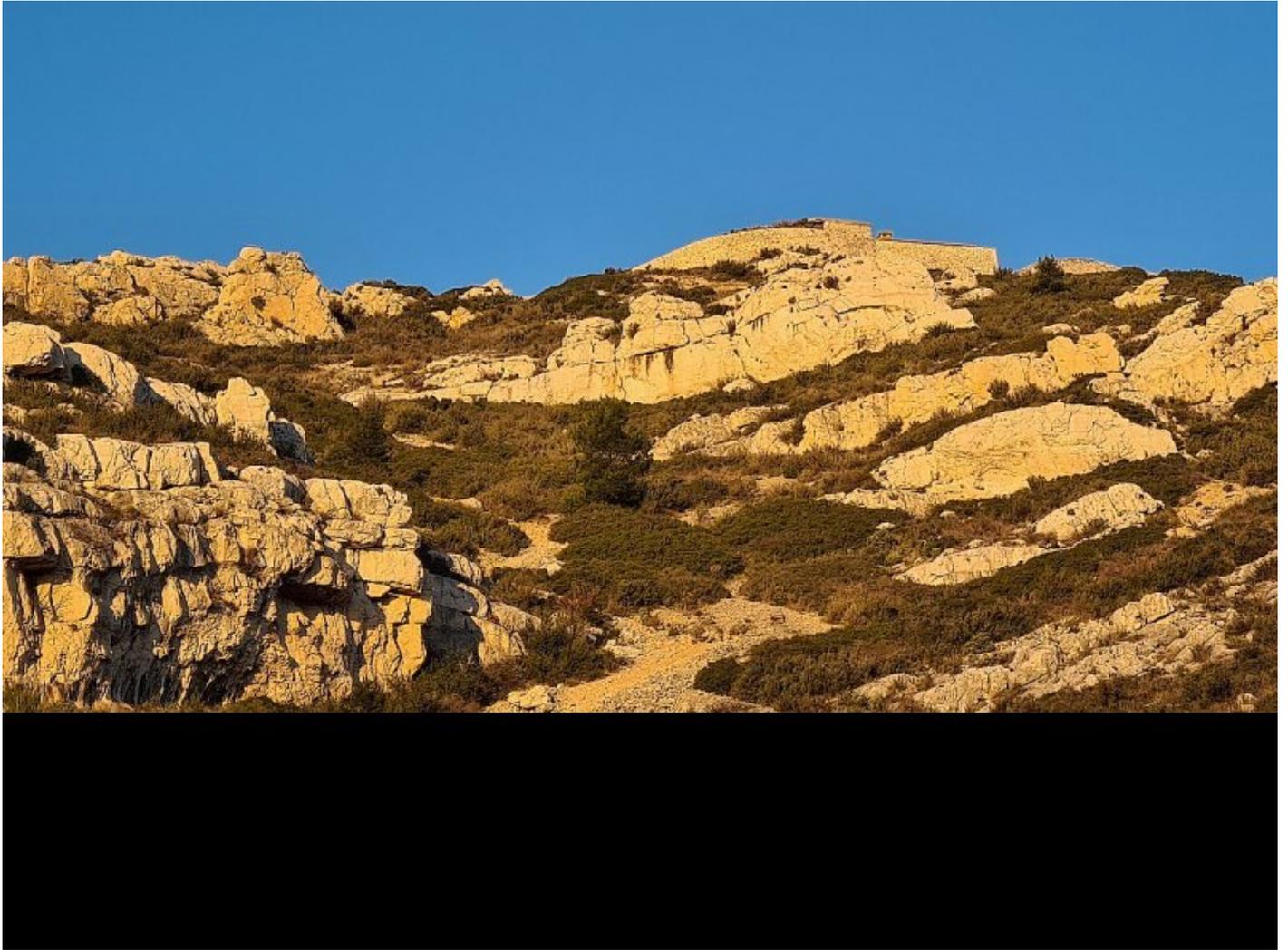
 Océanis

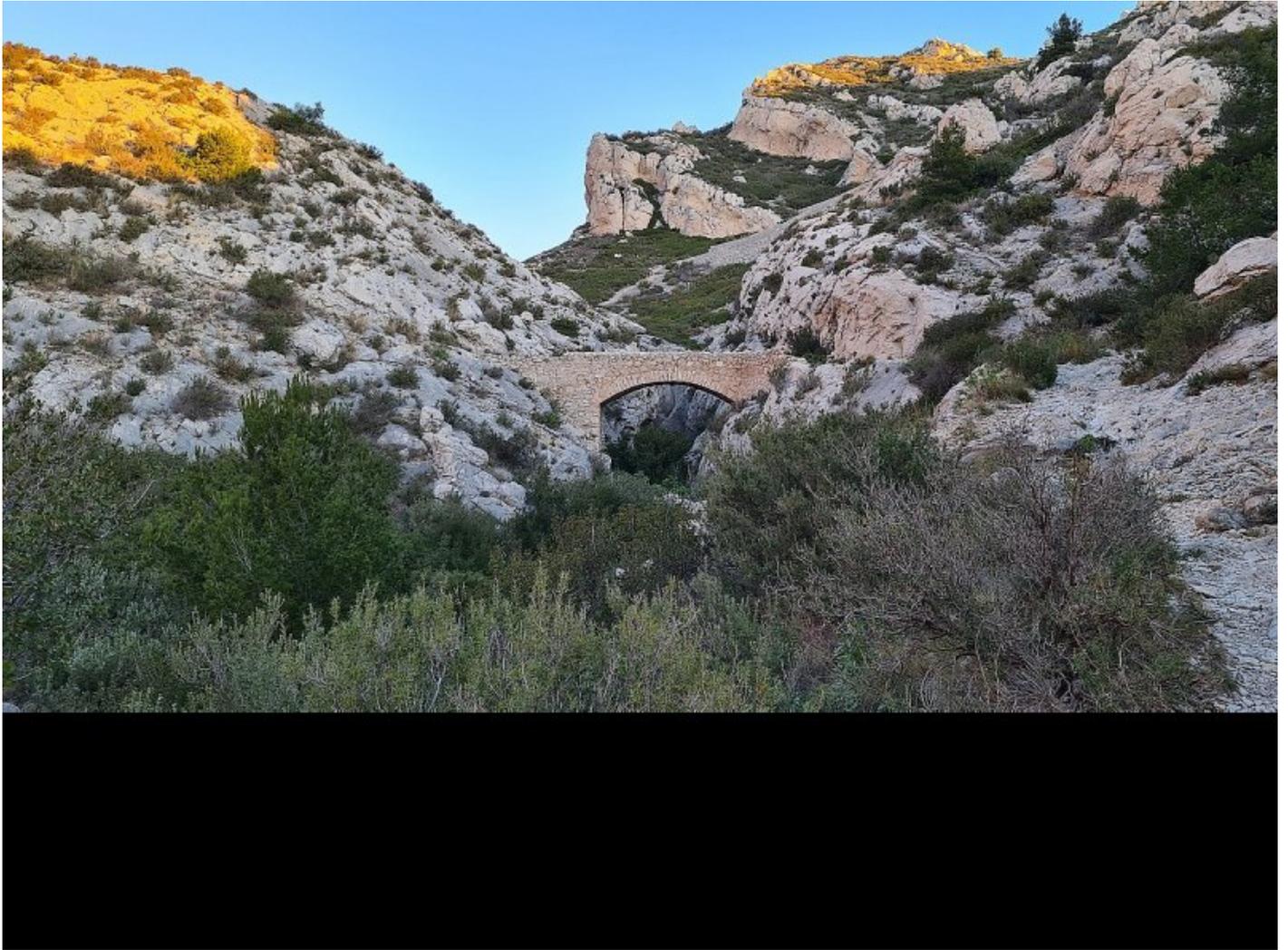
 DVMC

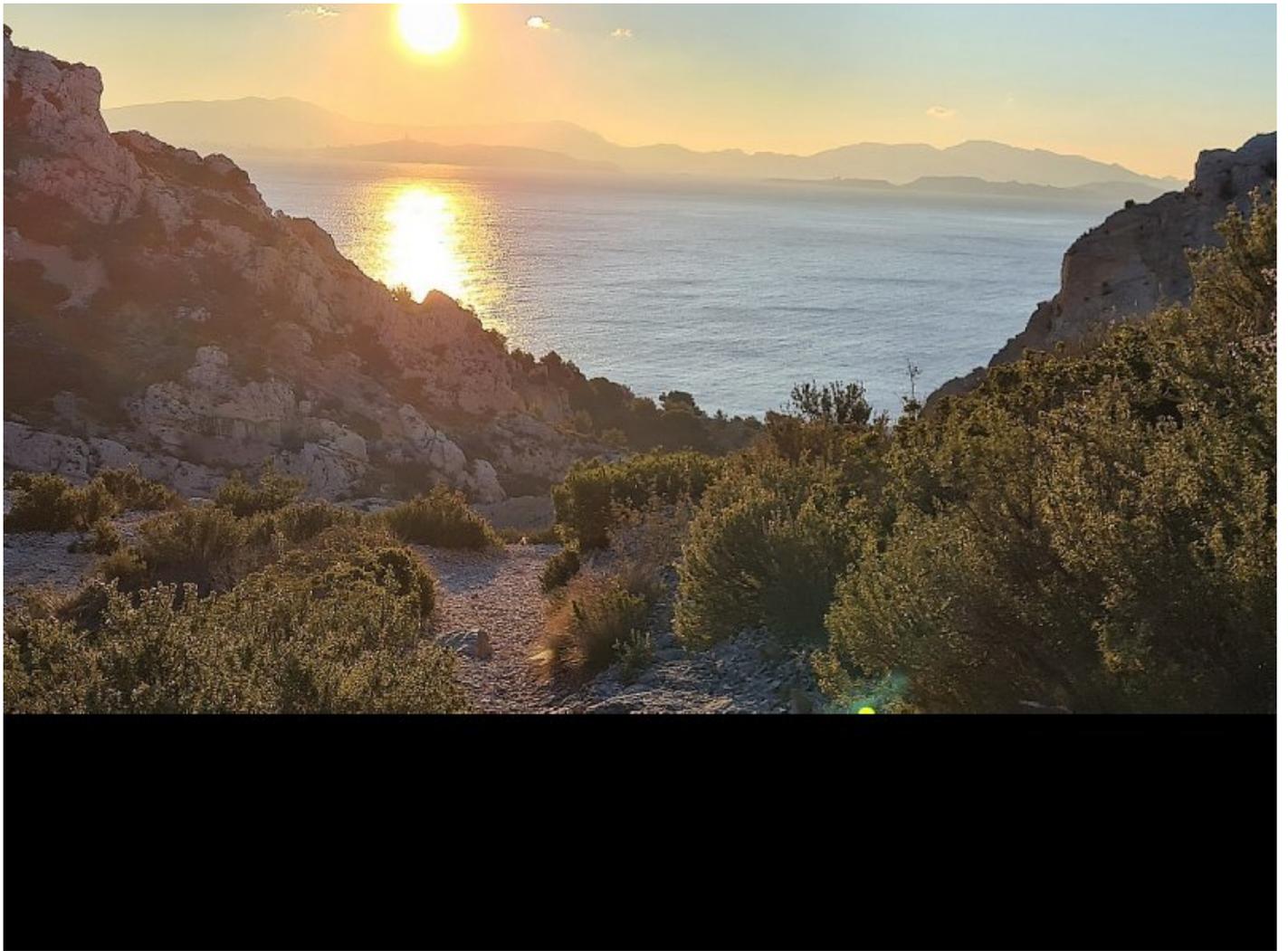
 CONSEIL GÉNÉRAL

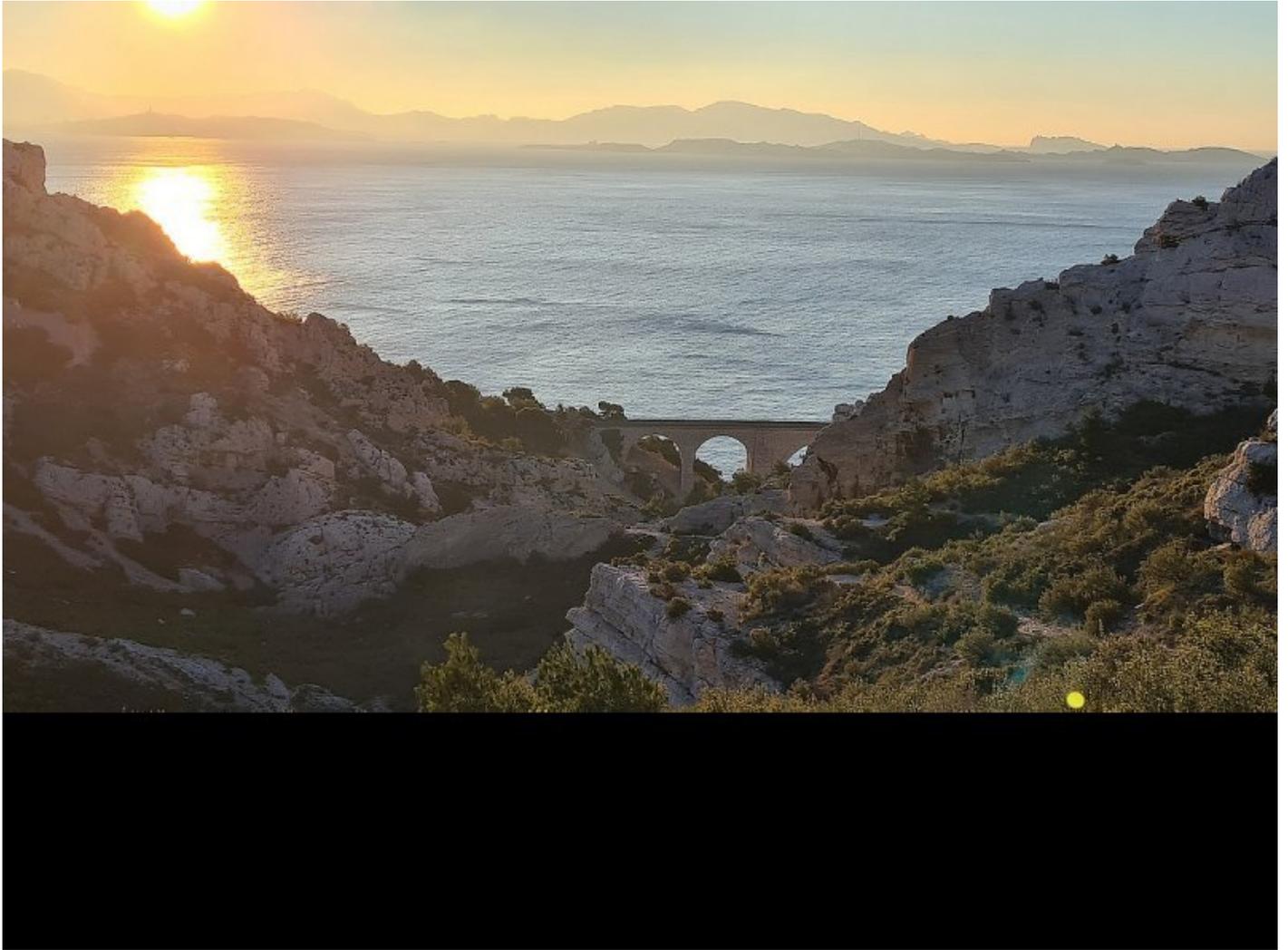
 Région Provence-Alpes-Côte d'Azur







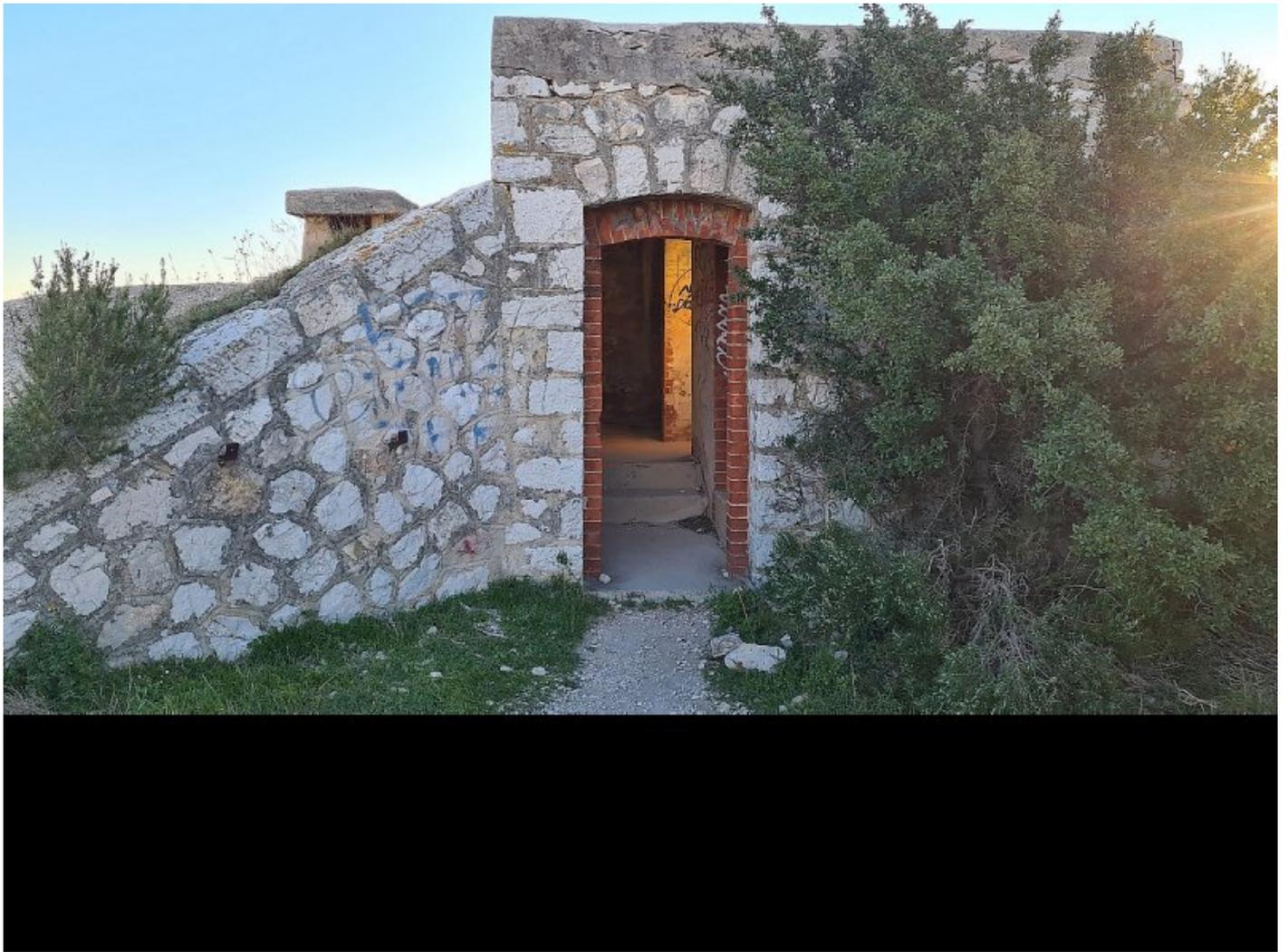
















Conservatoire  
du littoral

## site naturel protégé



### La batterie haute de Niolon

Après le traumatisme de la défaite de 1870 contre la Prusse, la France cherche à renforcer la protection de ses frontières et de ses villes stratégiques. Une commission, dirigée par le général Serré de Rivière, pilote ainsi la construction de plus de 400 ouvrages militaires sur l'ensemble du territoire, entre 1874 et 1885.



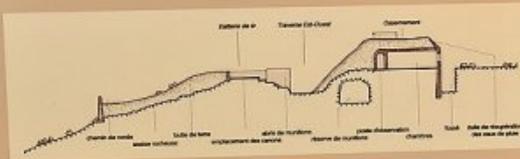
La batterie haute de Niolon va ainsi être construite entre 1881 et 1884, perchée à 193 m sur l'extrémité d'un éperon rocheux. Elle fait partie d'un ensemble de fortifications destinées à protéger la rade de Marseille, croisant le feu avec les batteries des îles du Frioul pour repousser une éventuelle attaque maritime. Le fort était équipé pour tenir un siège de plusieurs semaines.



Durant la Seconde Guerre mondiale, les Allemands l'ont occupée et transformée. Ils ont également bâti de nombreux bunkers, toujours présents aujourd'hui, le long du littoral de la Côte Bleue.

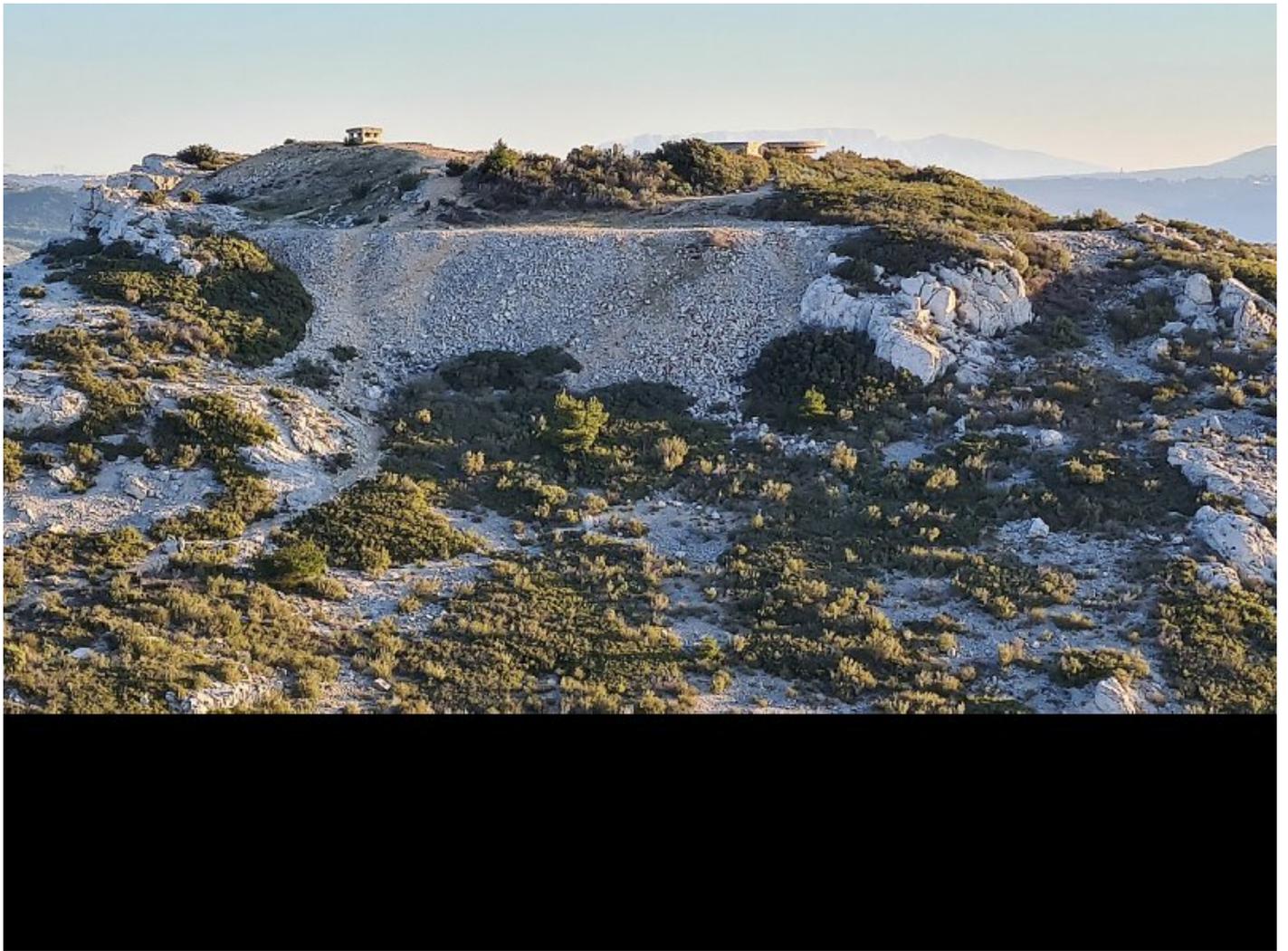
Abandonné après la dernière guerre, ce fort, qui n'a finalement jamais réellement servi, subit de nombreuses dégradations.

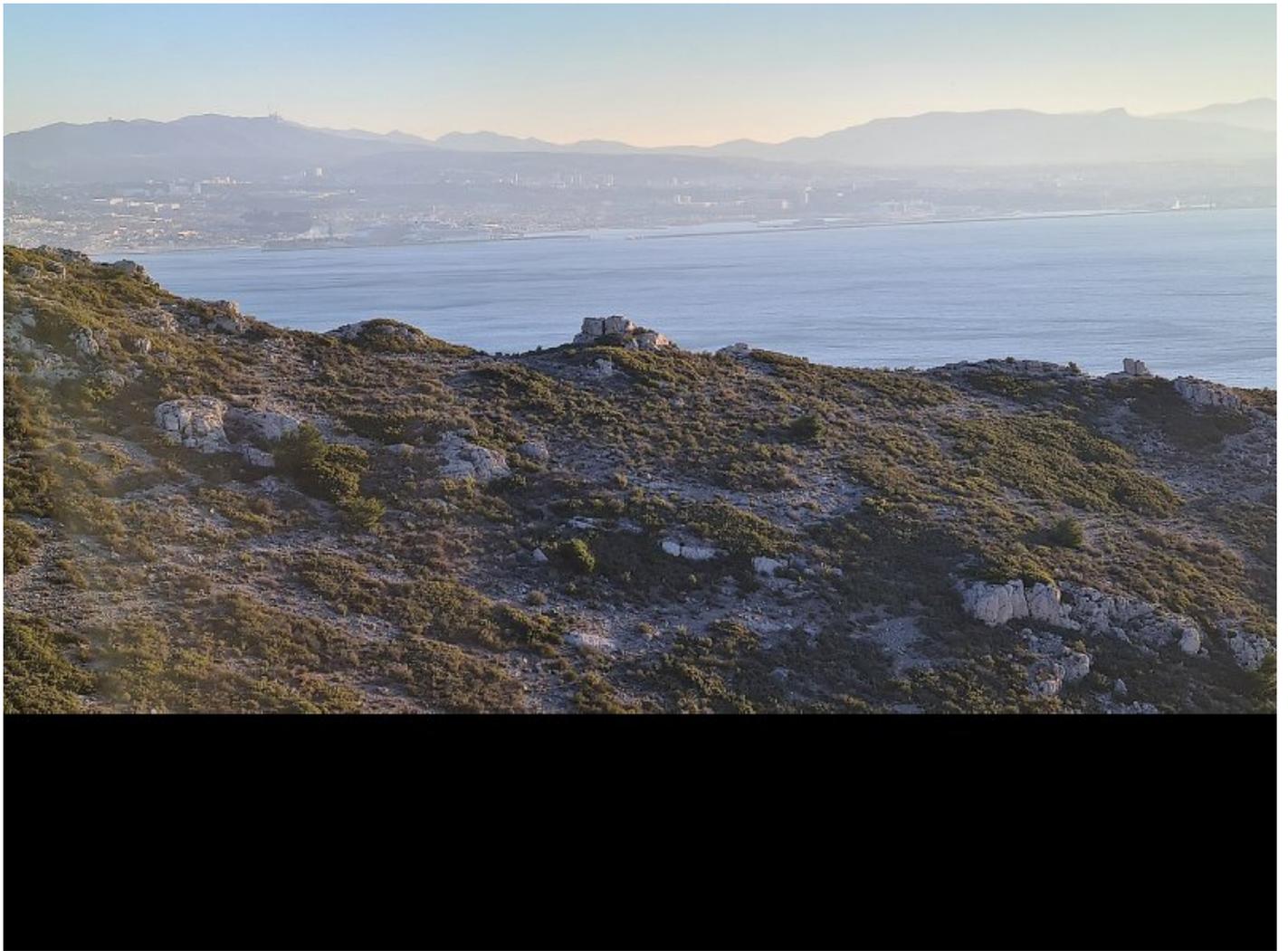
Le Conservatoire du littoral, nouveau propriétaire des lieux, œuvre pour sa sécurisation et sa préservation.

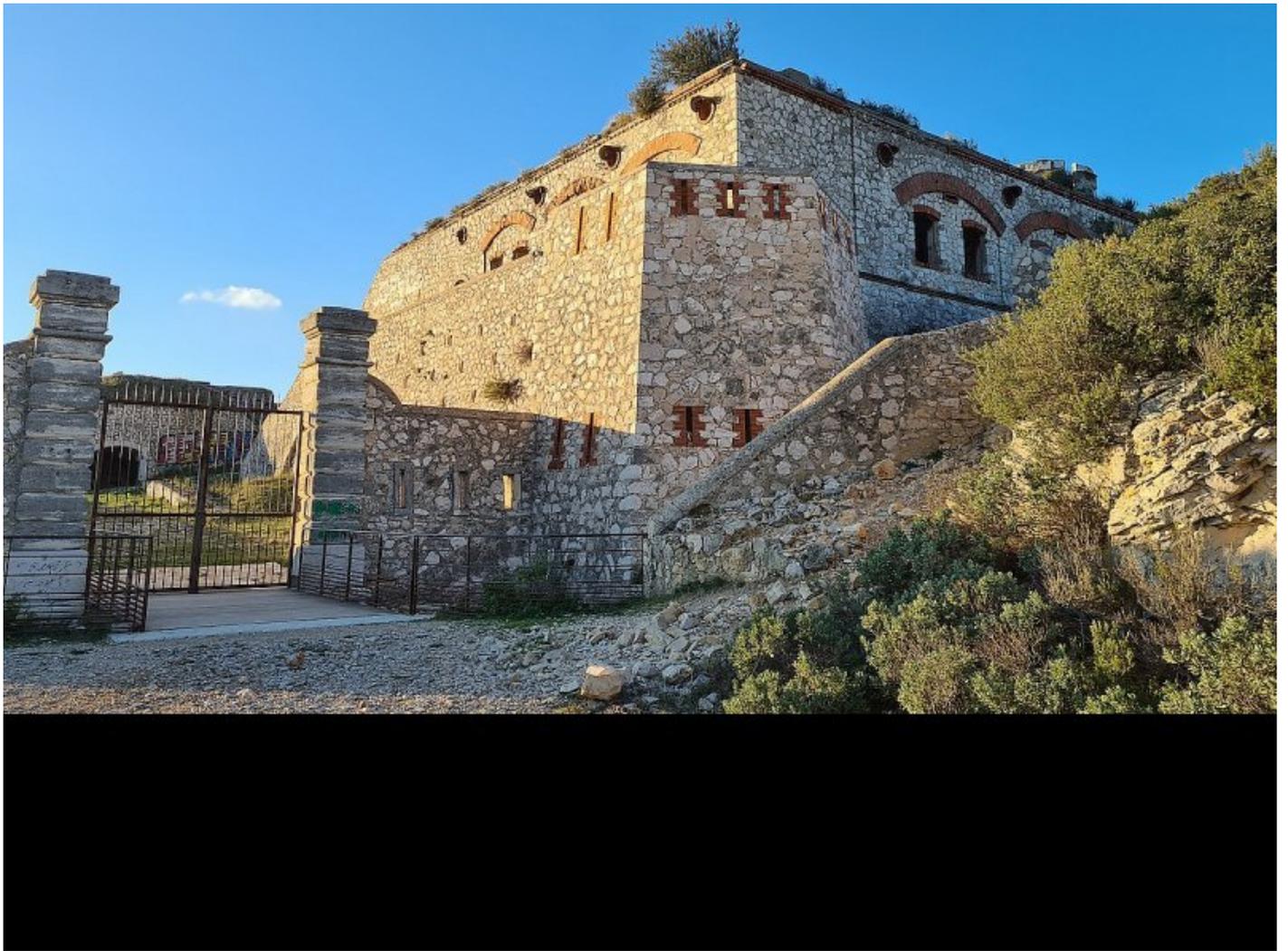


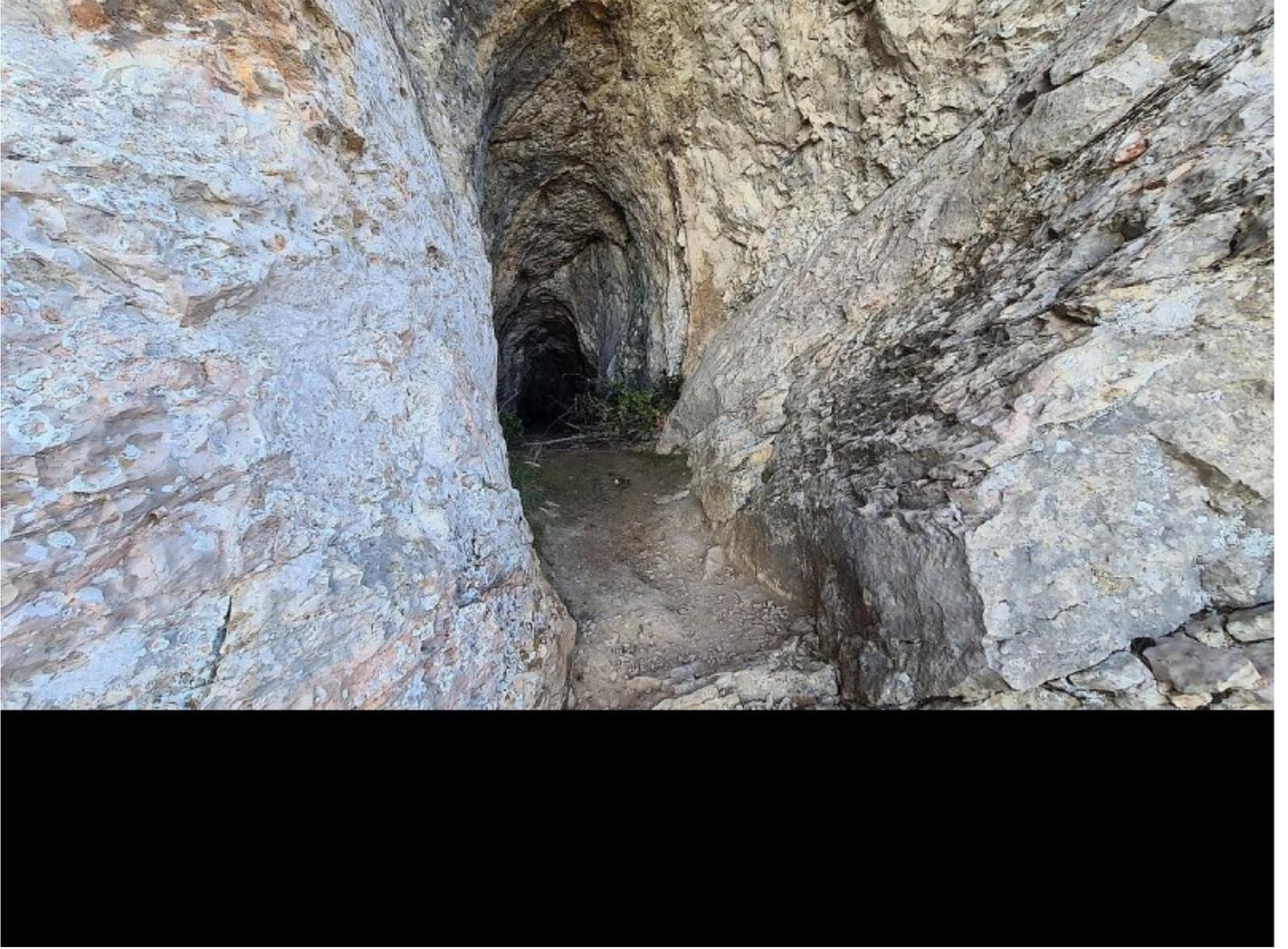
La batterie est divisée en trois parties : les batteries de tir, un couloir reliant les flancs Est et Ouest et le casernement.

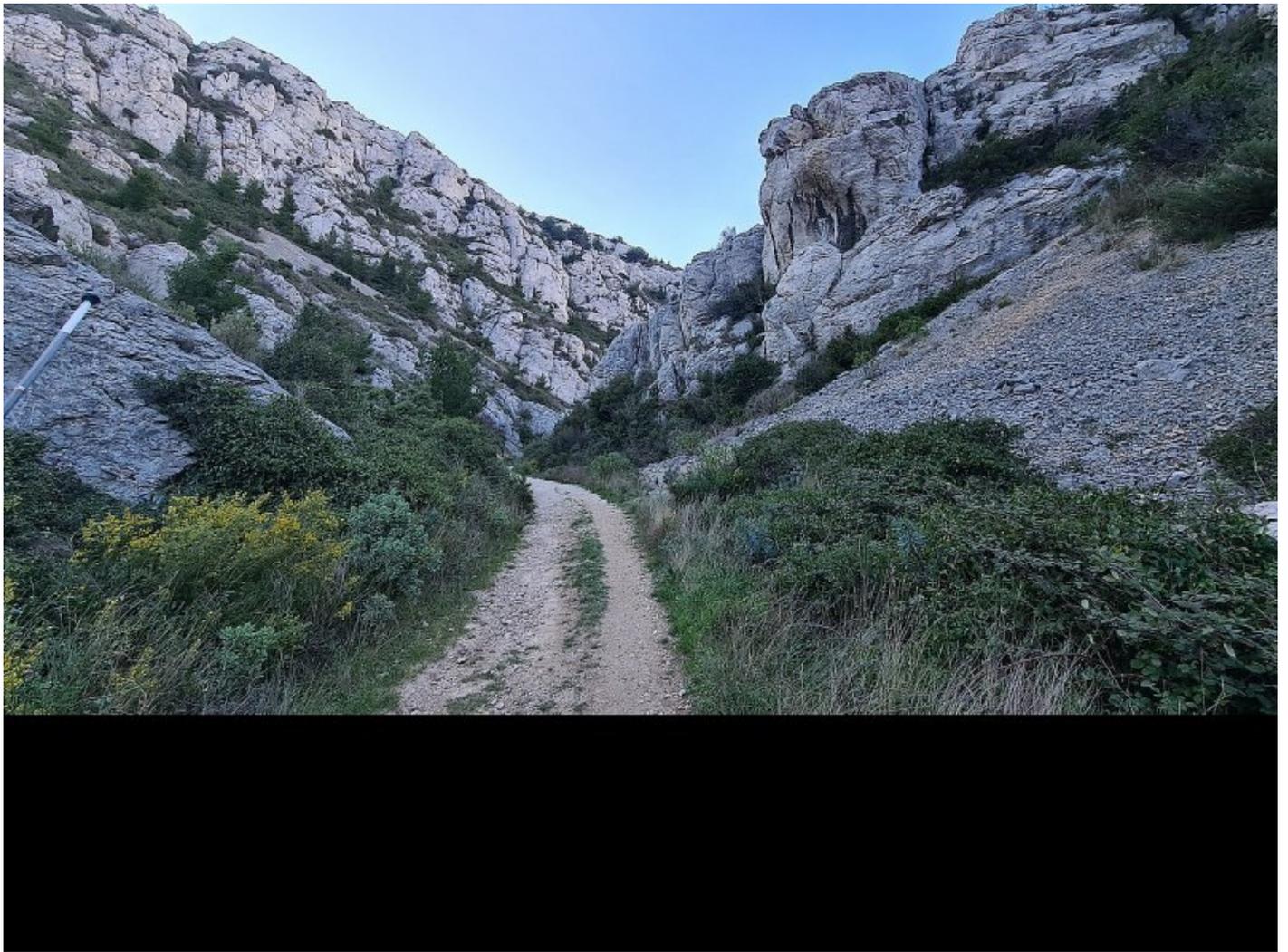




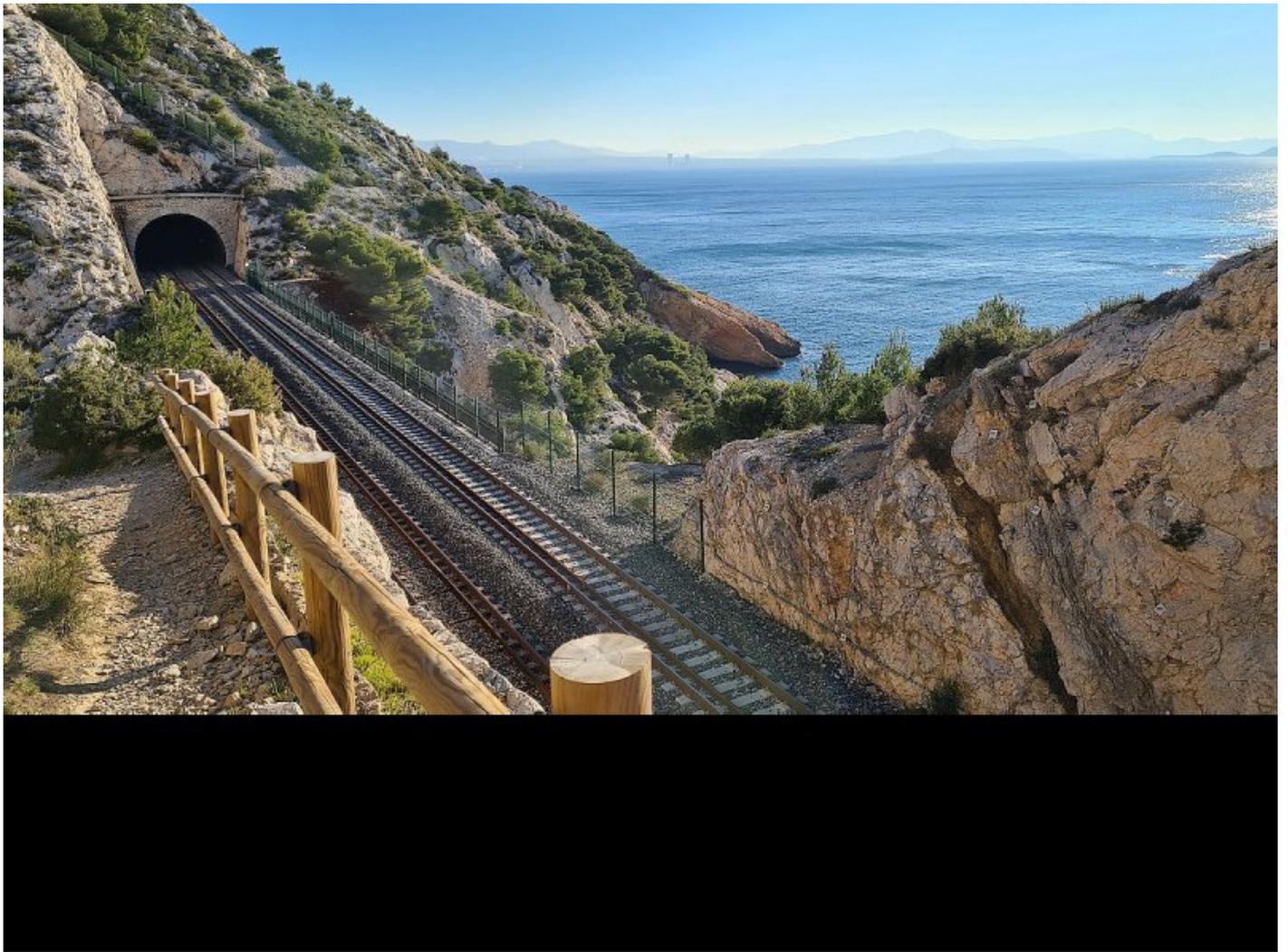


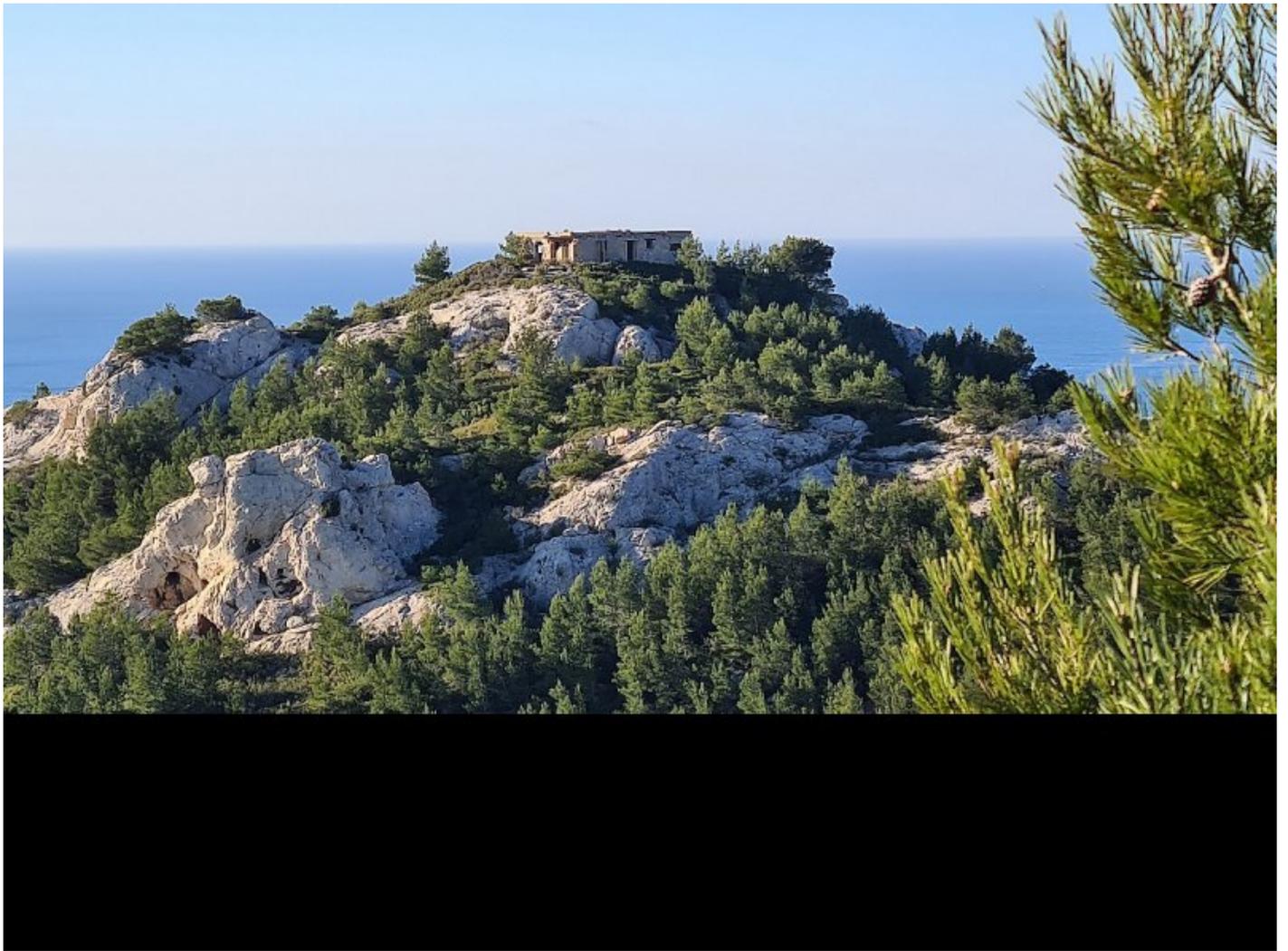


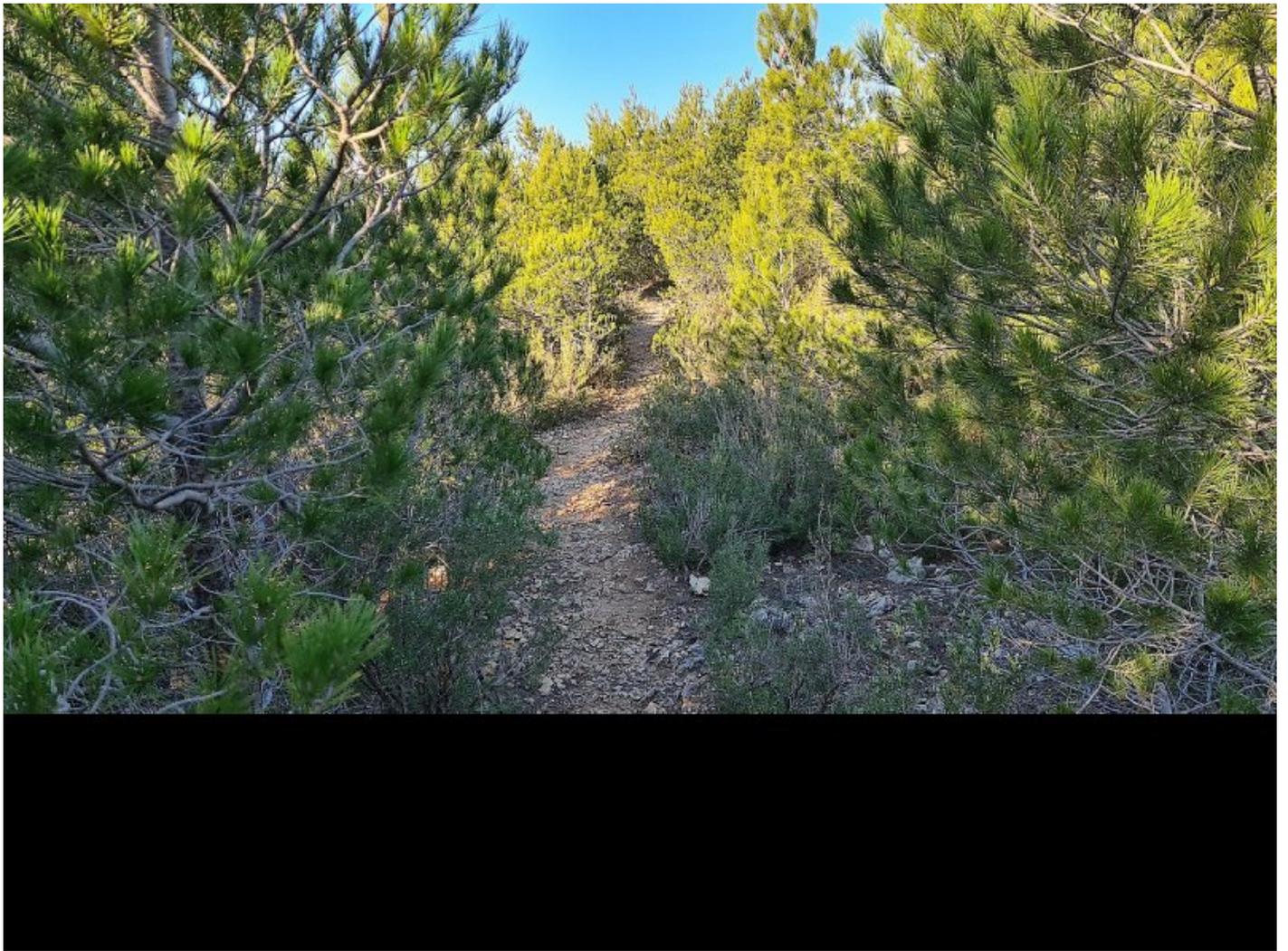


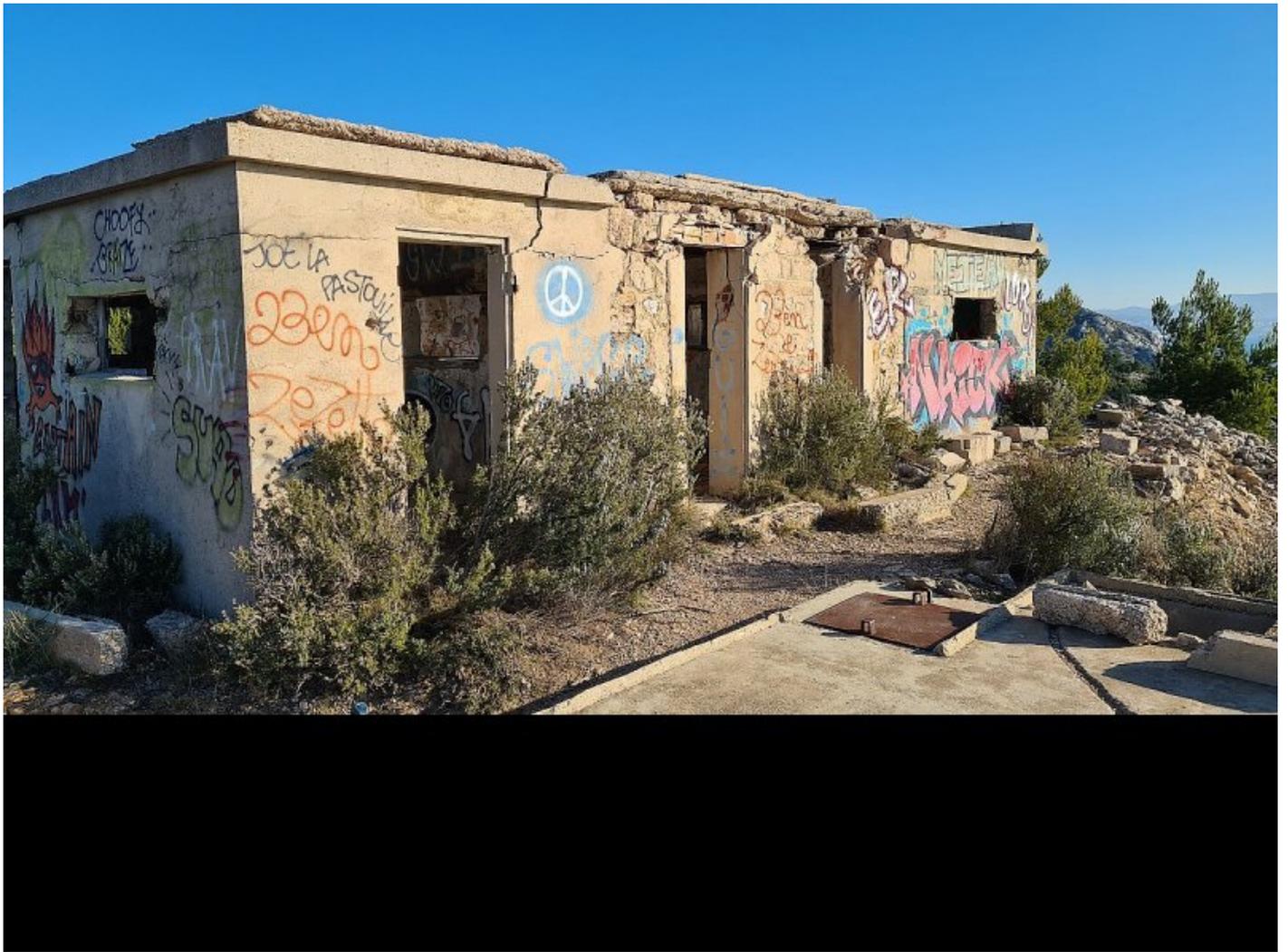


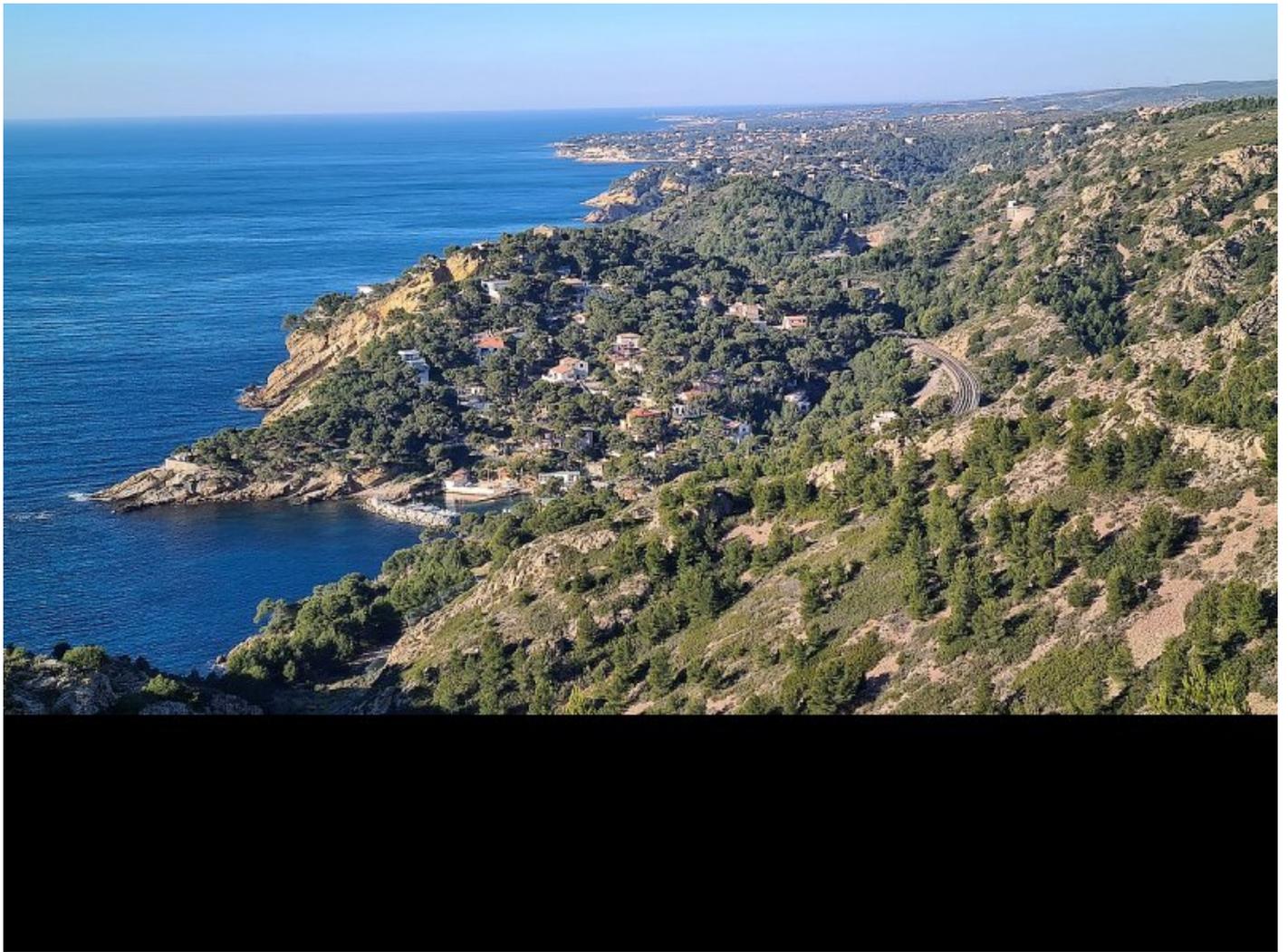


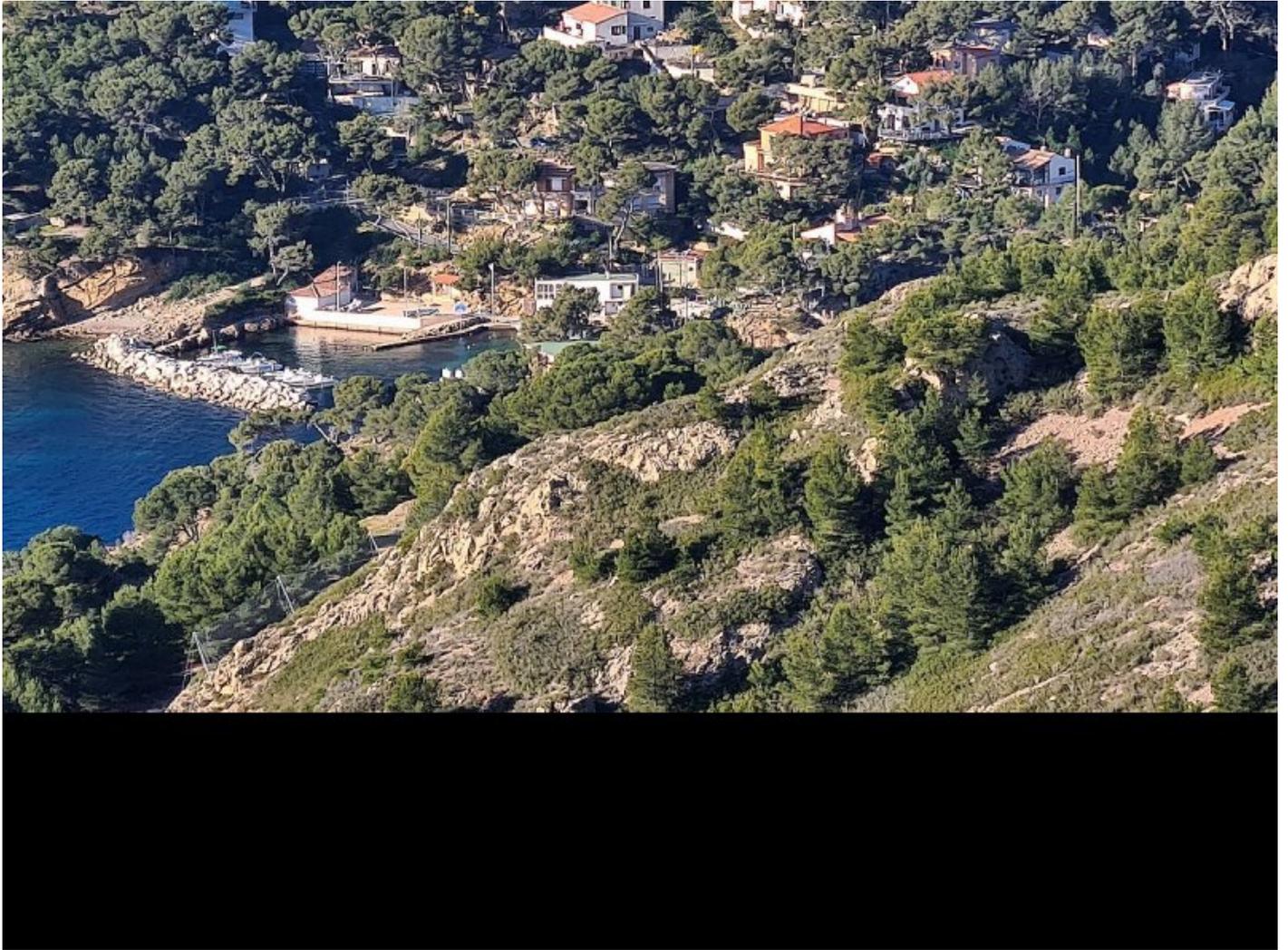


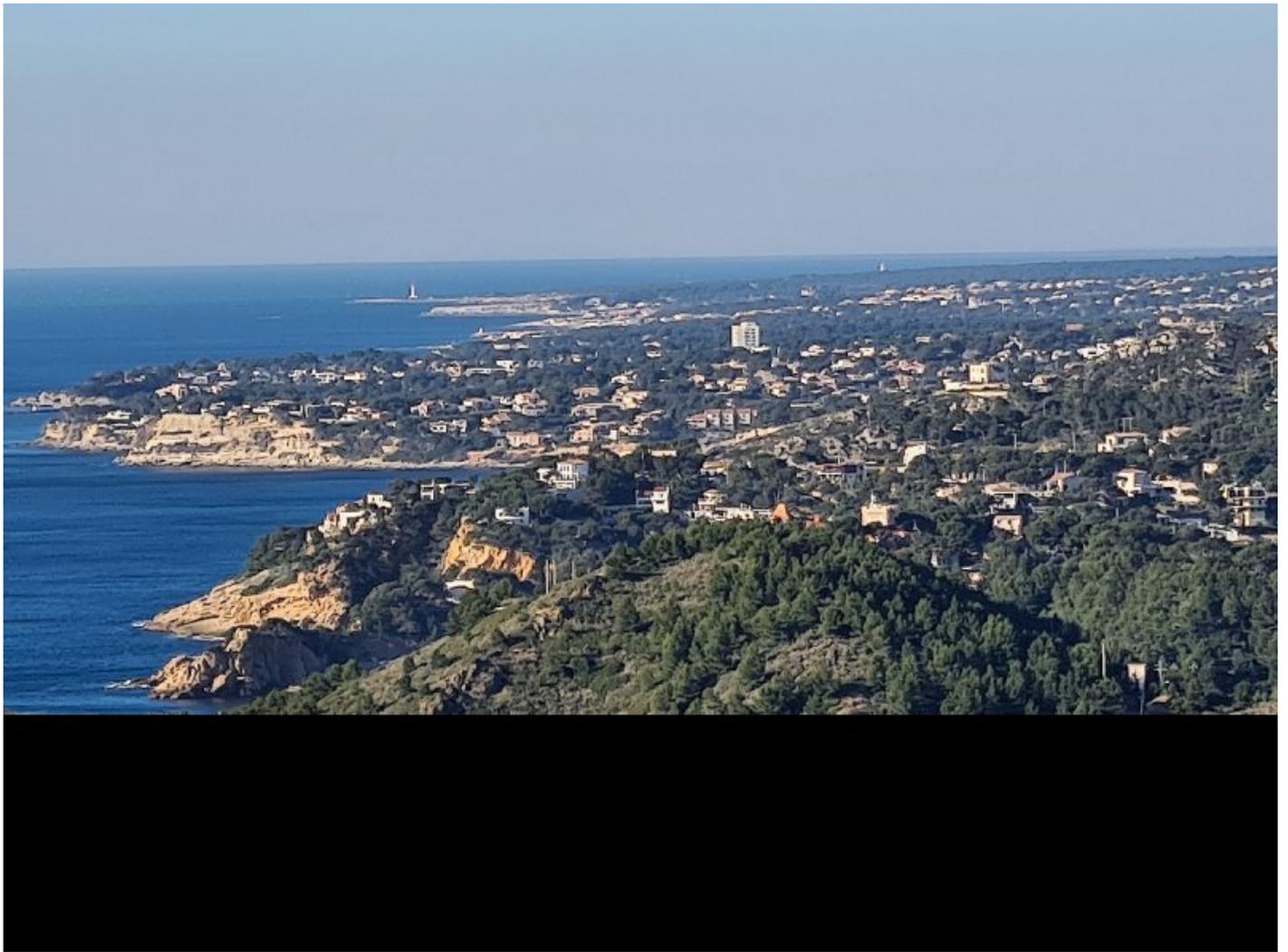




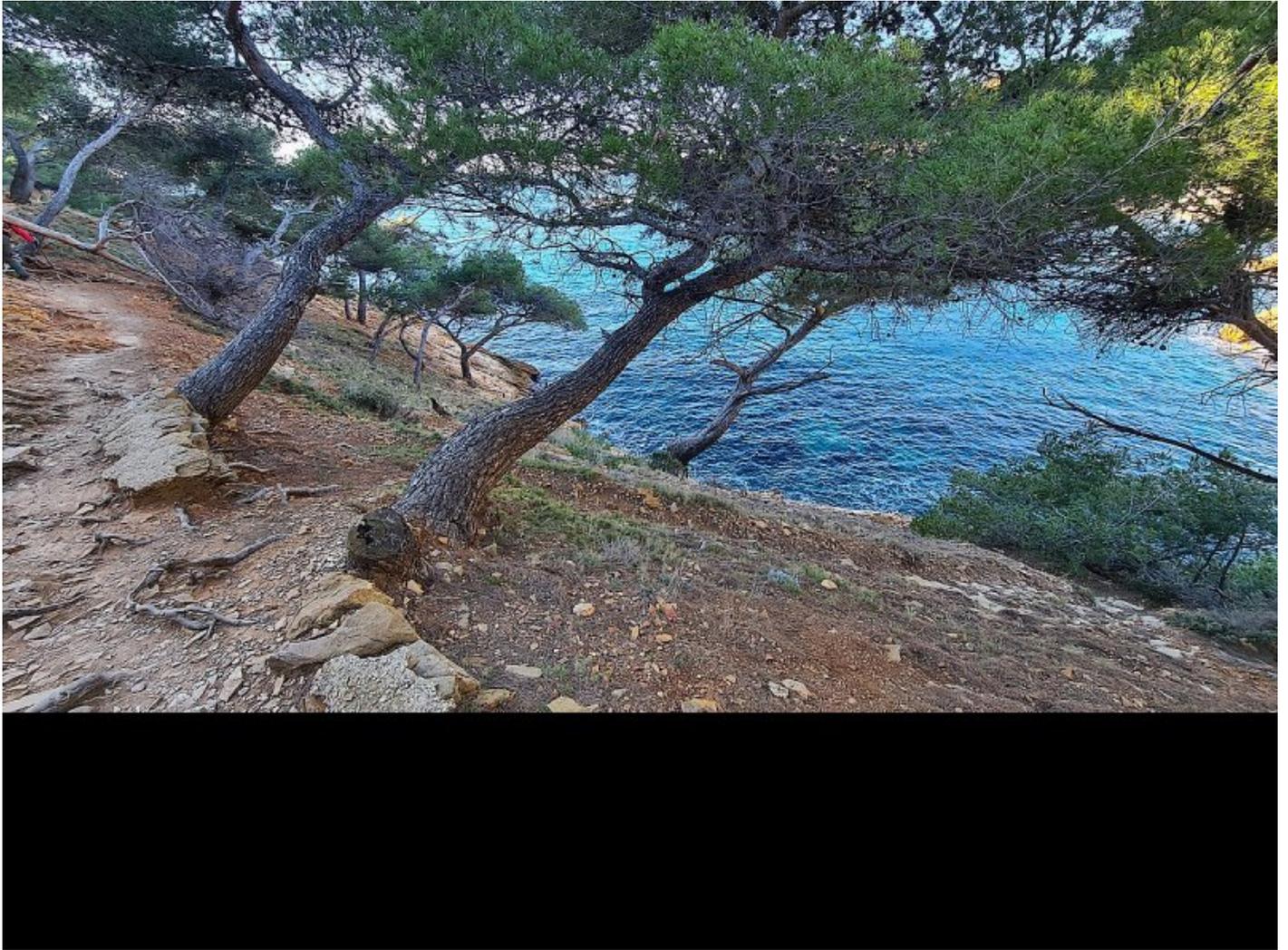




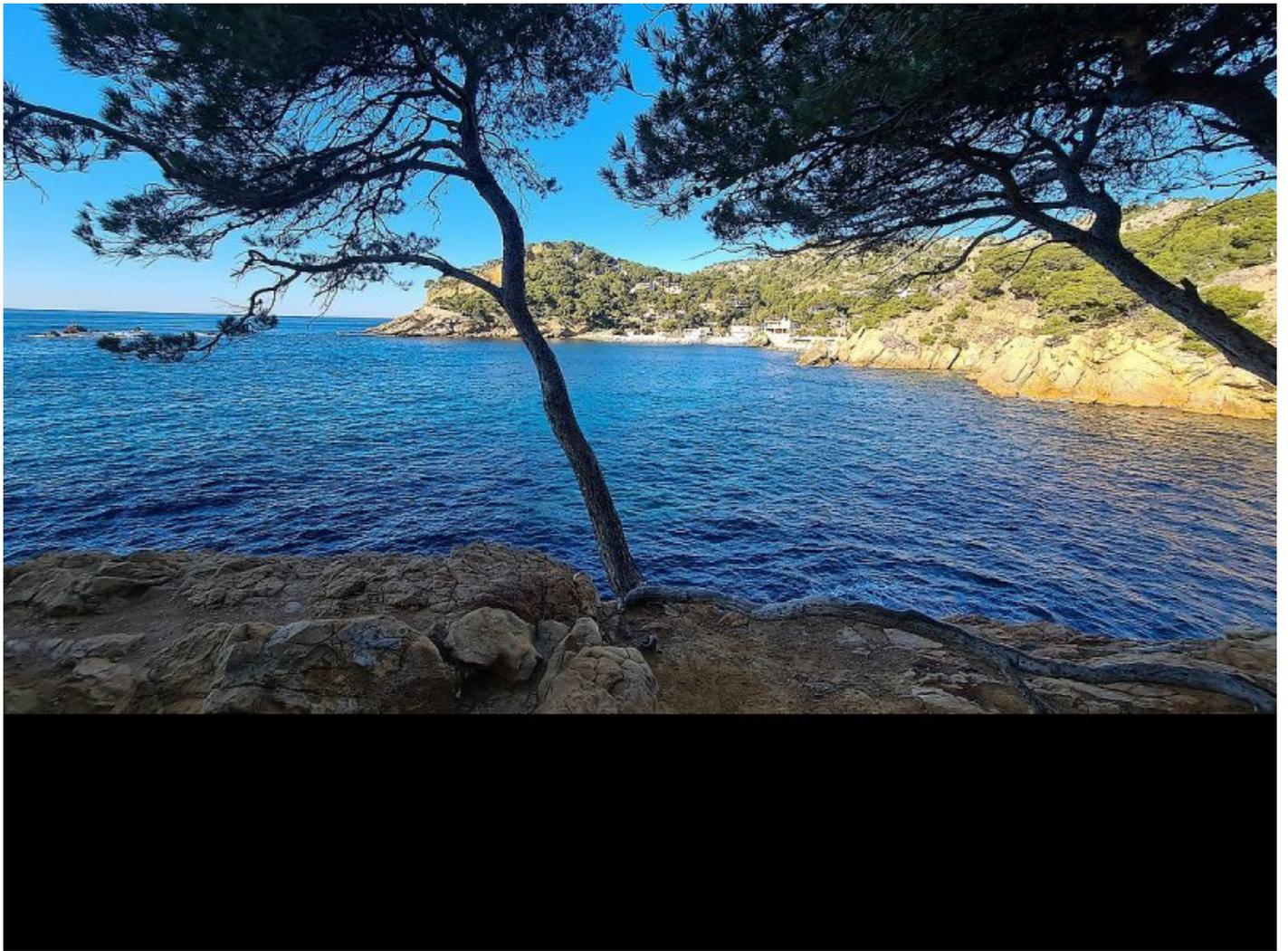






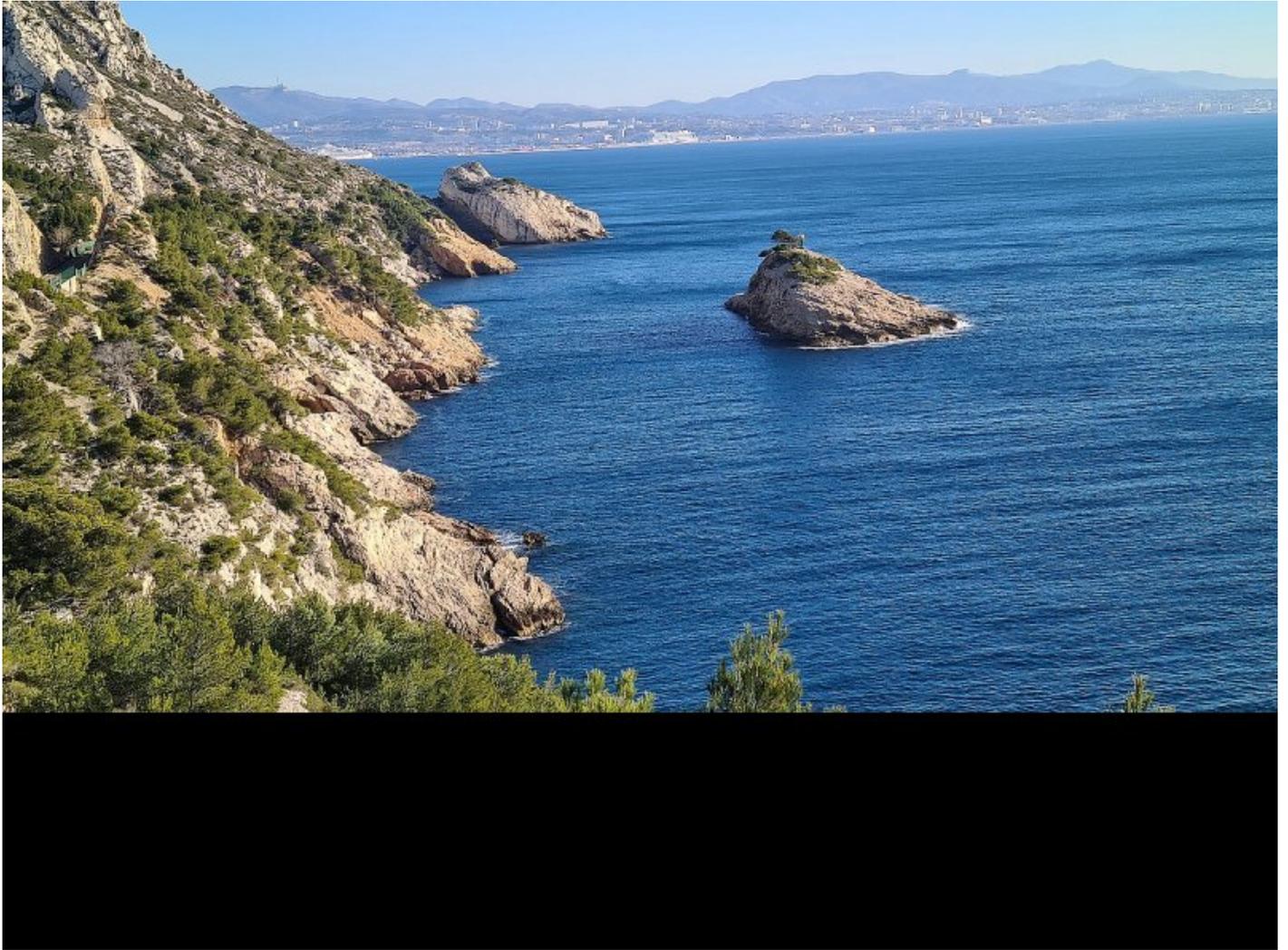


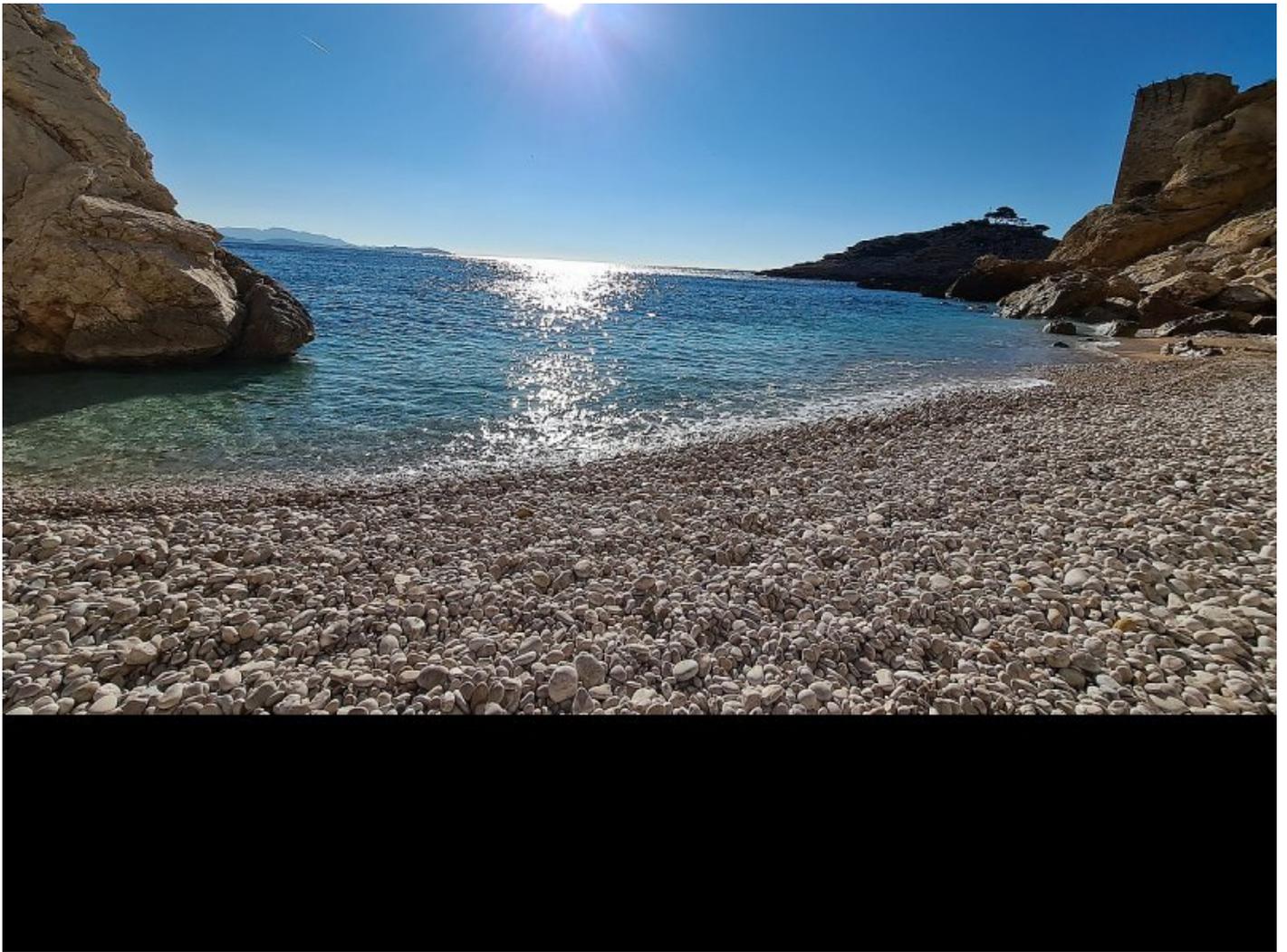


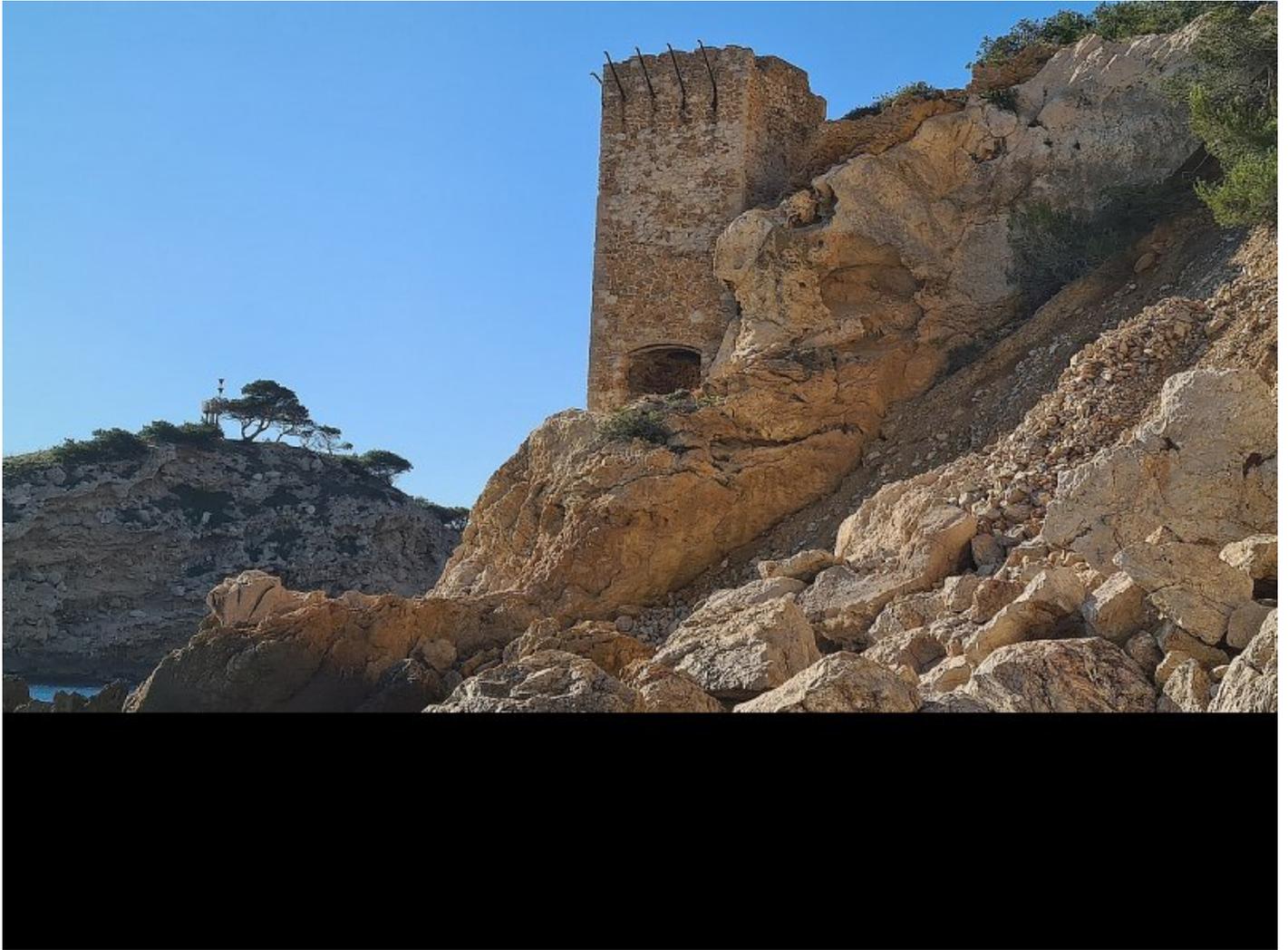


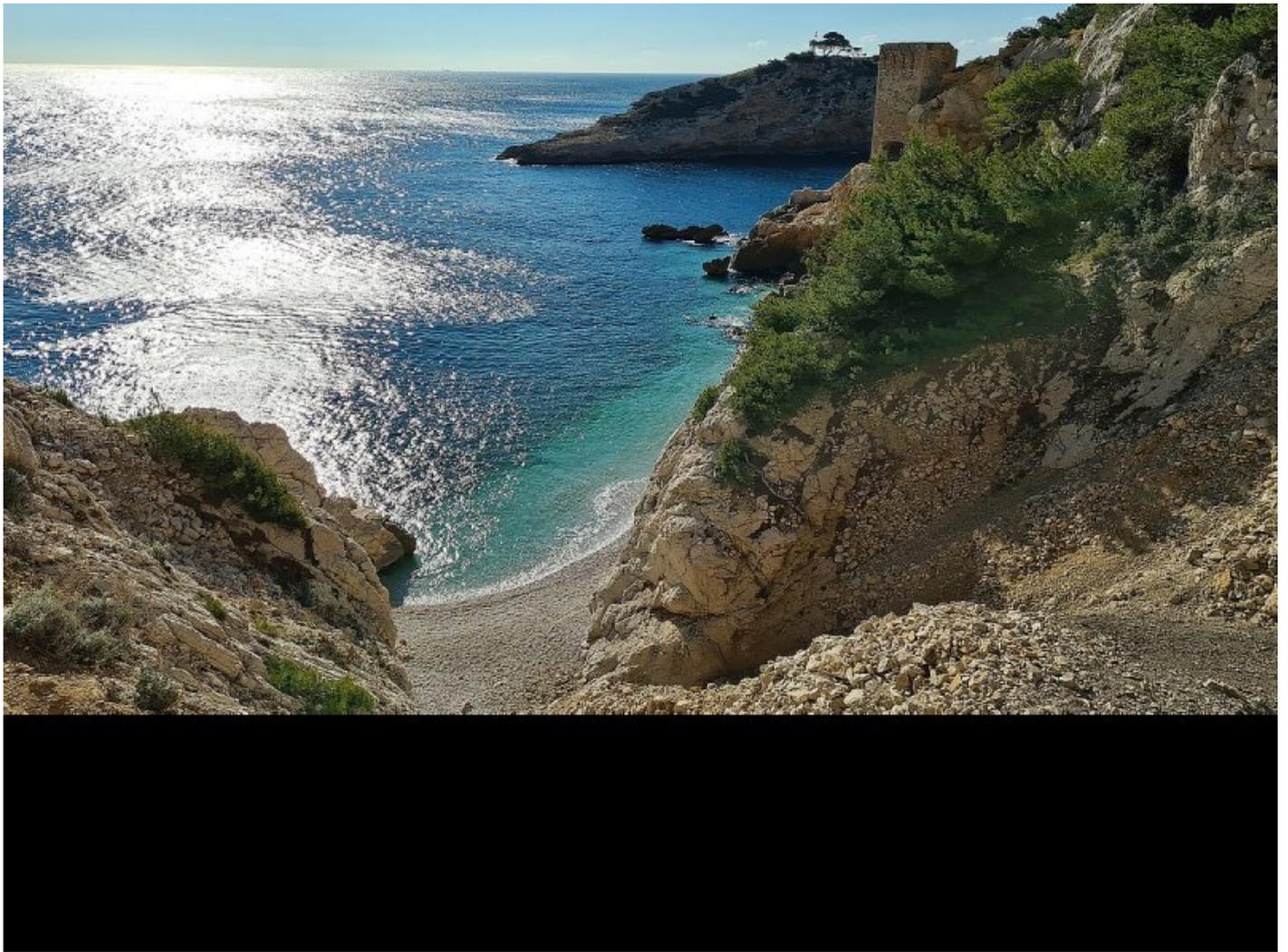


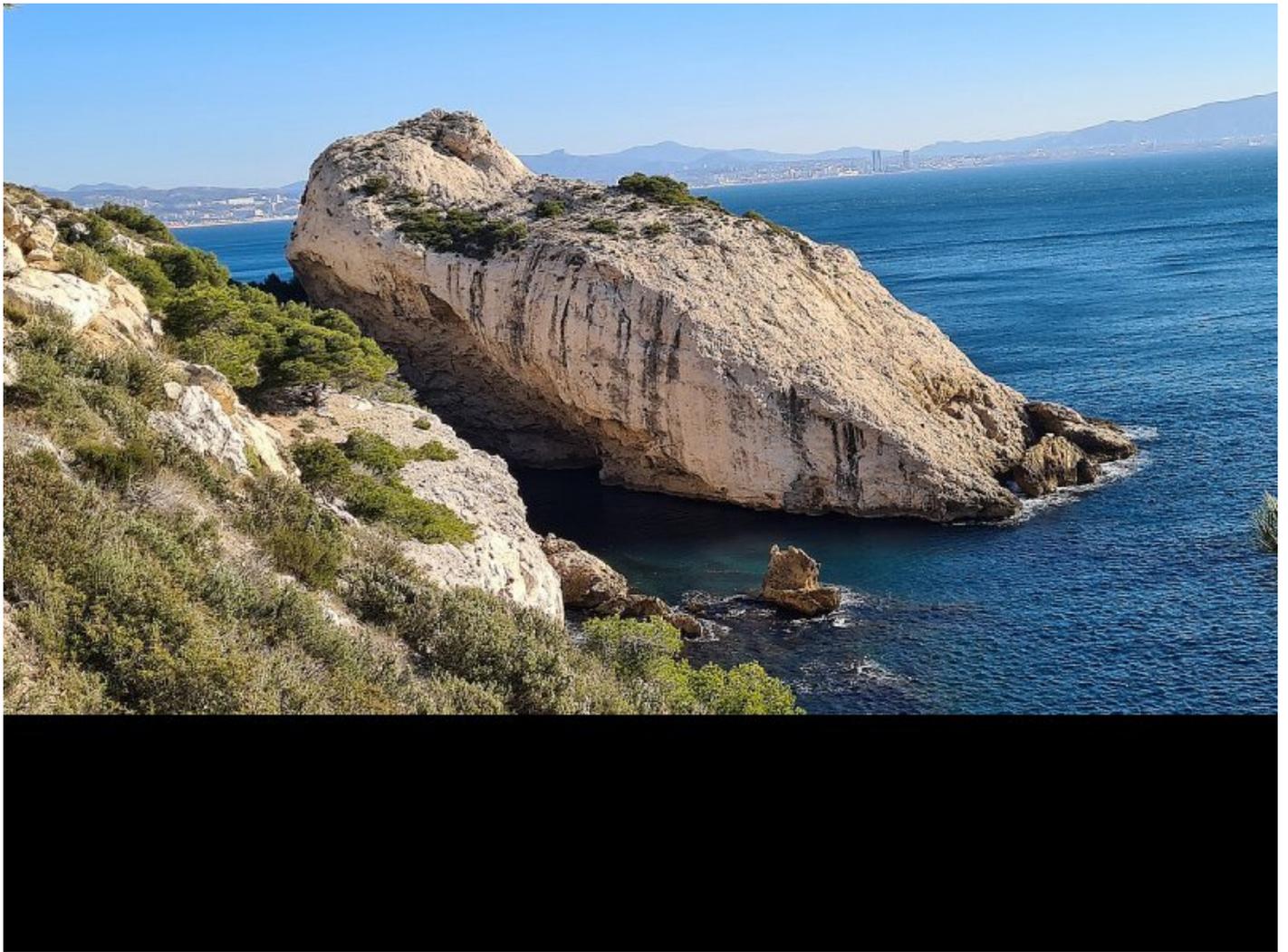


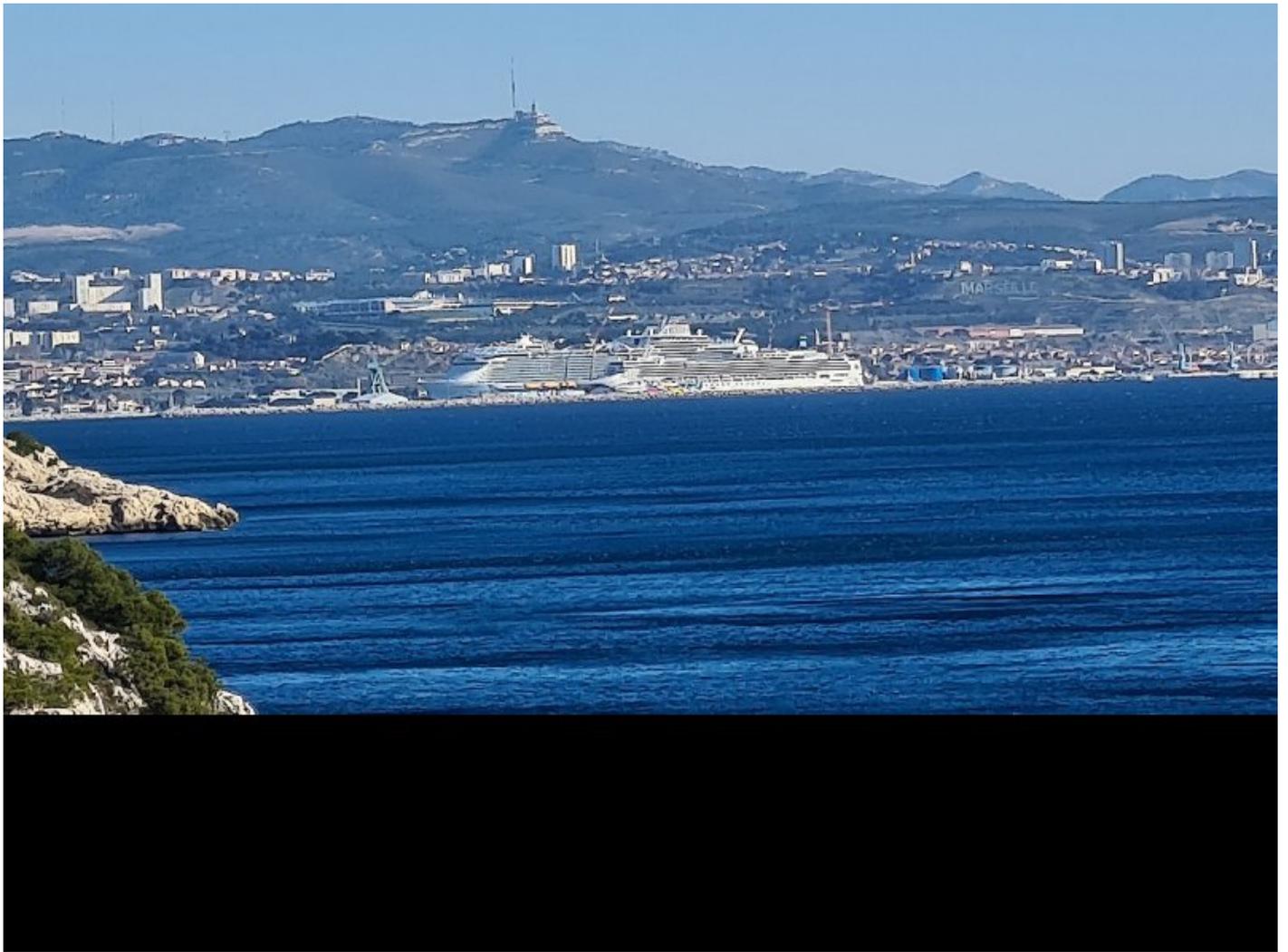


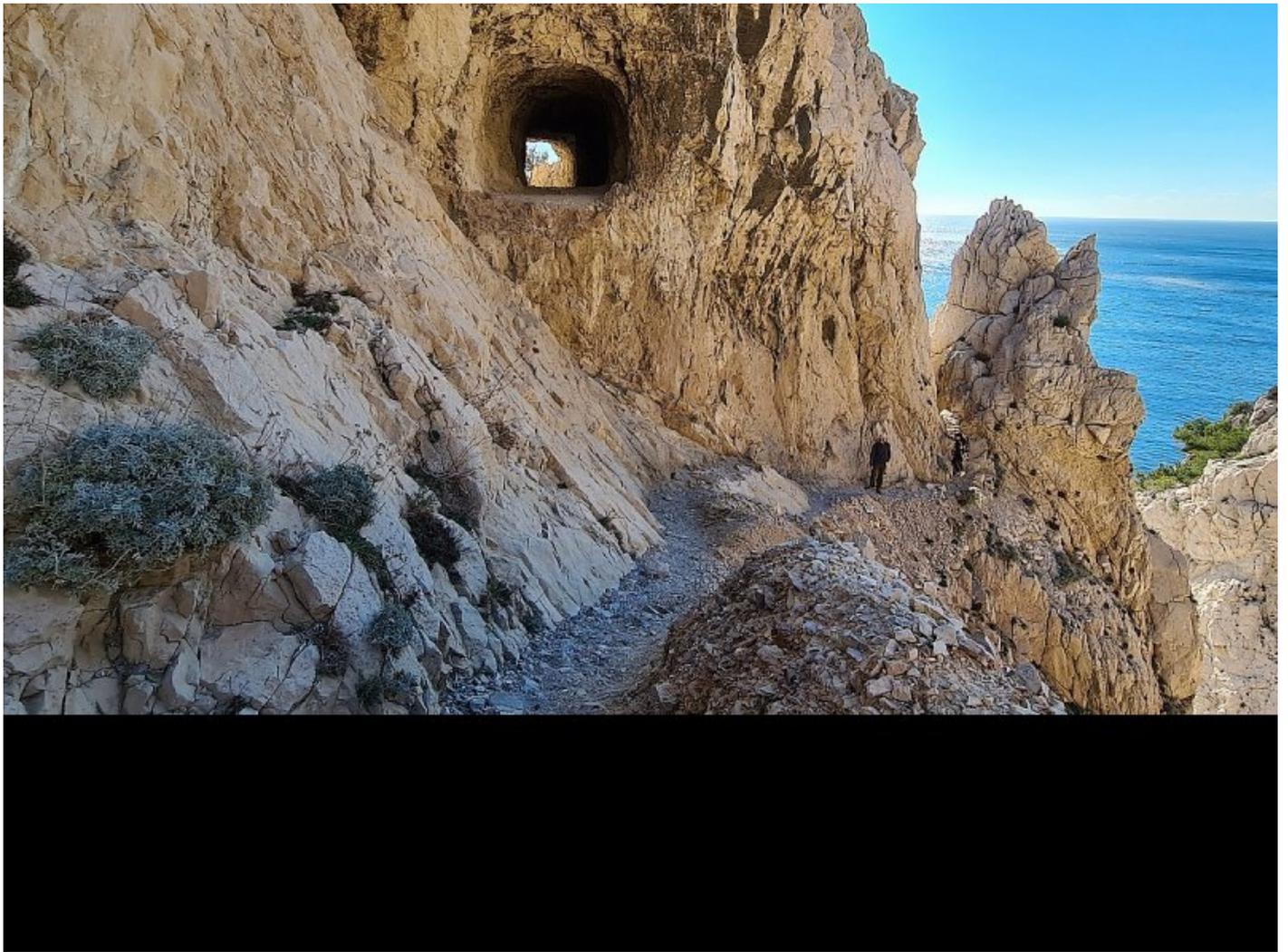




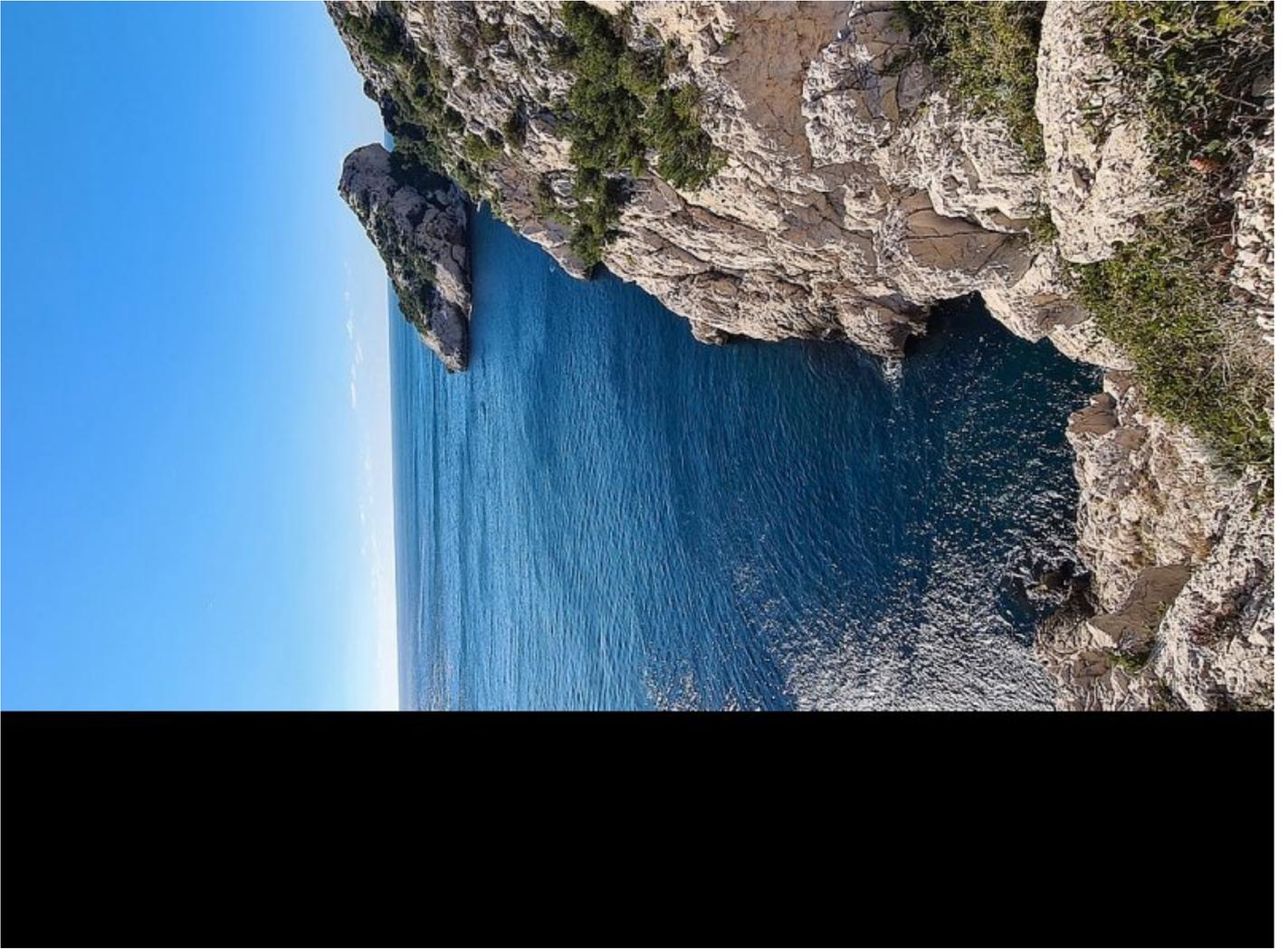


















	Départ	Arrivée		
Date	20/01/22	20/01/22	Distance (m)	12678.821
Heure	07:21:53	12:01:14	Durée	04:39:21
Altitude (m)	36	61	Vitesse moy (km/h)	2.723
Altitude min (m)	5		Dénivelé + (m)	1123
Altitude max (m)	220		Dénivelé - (m)	1098
Altitude moy (m)	91			

```
.cycle-paused:after { display:none; } .texte_infobulle { text-align:left; }
```