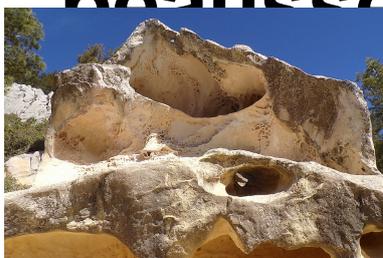


<https://persoremy.fr/spip.php?article251>



ste anne d'Evenos, les grès , le grand cerveau, evenos et son chateau ...les grès et le vieux beausset le 19 mars 2019



- Randos
Date de mise en ligne : lundi 23 mars 2015
Date de parution : 18 mars 2019

Copyright © persoREMY - Tous droits réservés

le circuit IGN

le circuit est bien balisé, 2h30 et 4kms400 avec 165m de dénivelé au départ du parking de la boulangerie à la sortie de ste anne d'évenos..le sentier emprunte la voie privée du domaine au bout de la piste sur la droite des points bleus, il suffit alors de les suivre il faut mettre quelquefois les mains, marcher sur les grès(faire attention), faire quelques écarts avec toute la prudence conseillée, c'est un émerveillement, puis retour par le joli sentier du vallon..

montée à la chapelle du beausset vieux en voiture..

le circuit IGN 23 mars 2015

autre sortie

Sortie assez difficile pour la traversée des grès de ste anne(site classé) en terrain privé sauf pour le sentier bleu , de 4h ...

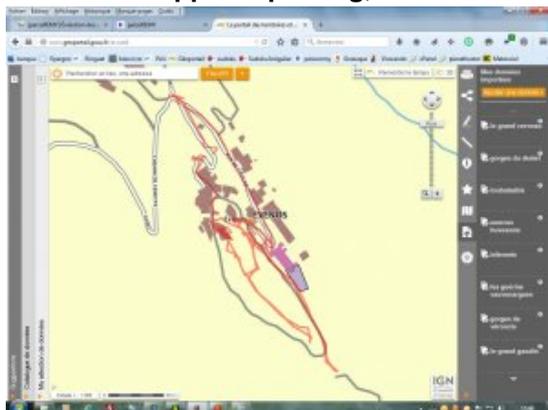


A la sortie de ste anne en direction d'ollioules,une boulangerie sur la droite pour stationner, puis la sortie commence dans le champ en face de vous , le long de vignes entourées de clôture électrique (en terrain privé), nous avons traversé la route puis continuer le long de la clôture, au bout du champ, le 2e sentier à droite avec les points bleus permet de monter dans les grès, la difficulté est de ne pas perdre ce sentier(nous nous sommes trompés ce jour et avons rejoint la crête plutôt que prévu, cependant un peu plus haut nous avons pu retrouver ce sentier bleu et continuer jusqu'à la descente)Il faut prendre le temps de monter sur les rochers, c'est pittoresque. Le site d'escalade est très bien équipé.

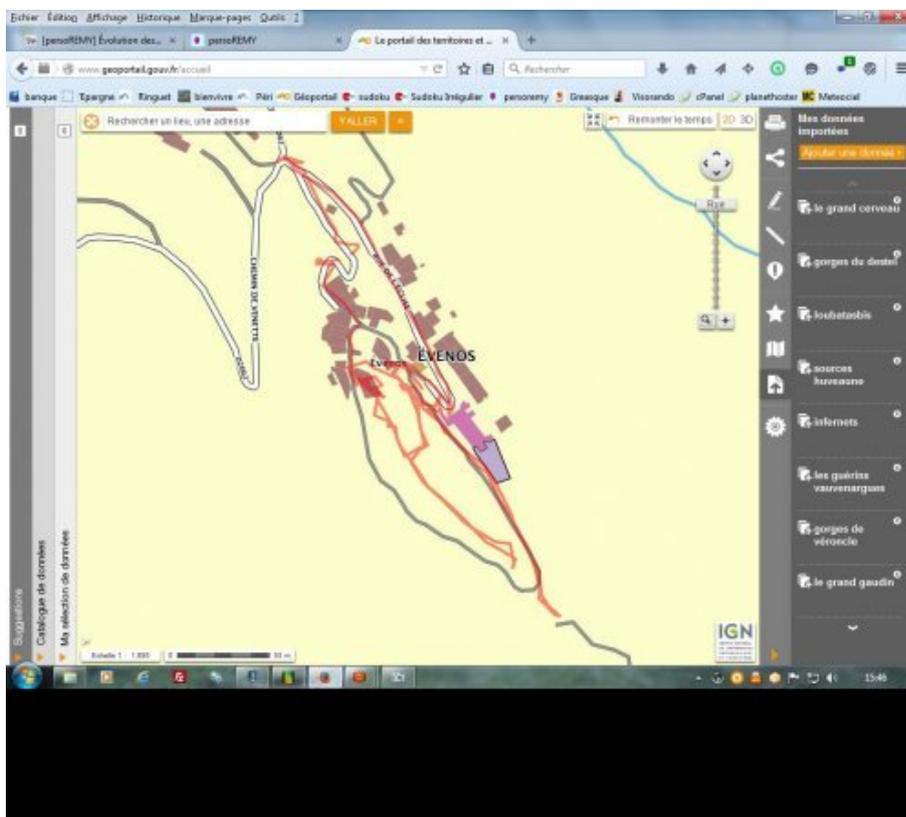
C'est la descente jusqu'au col, à droite la carrière, nous allons monter tout droit (raide)le long de la clôture puis le sentier dévié part à gauche et rejoint le GR51(blanc et rouge)qui part à droite et rejoint le fort du grand cerveau par une montée en lacets sur un sentier caillouteux, puis en haut , à droite et plus loin d'abord le sentier tout droit permet de rejoindre la table d'orientation, il faut revenir et pendre ensuite de gauche qui rentre dans le fort.La vue permet de voir la côte de la ciotat, par bandol, sanary, le brusco, l'île de bendor ,celle des embiers, la seyne, et la rade de toulon...

Nous dominons la carrière de ste anne, les grès, le fort de pipaudon, evenos et son chateau en réparation..([site médiéval classé](#))

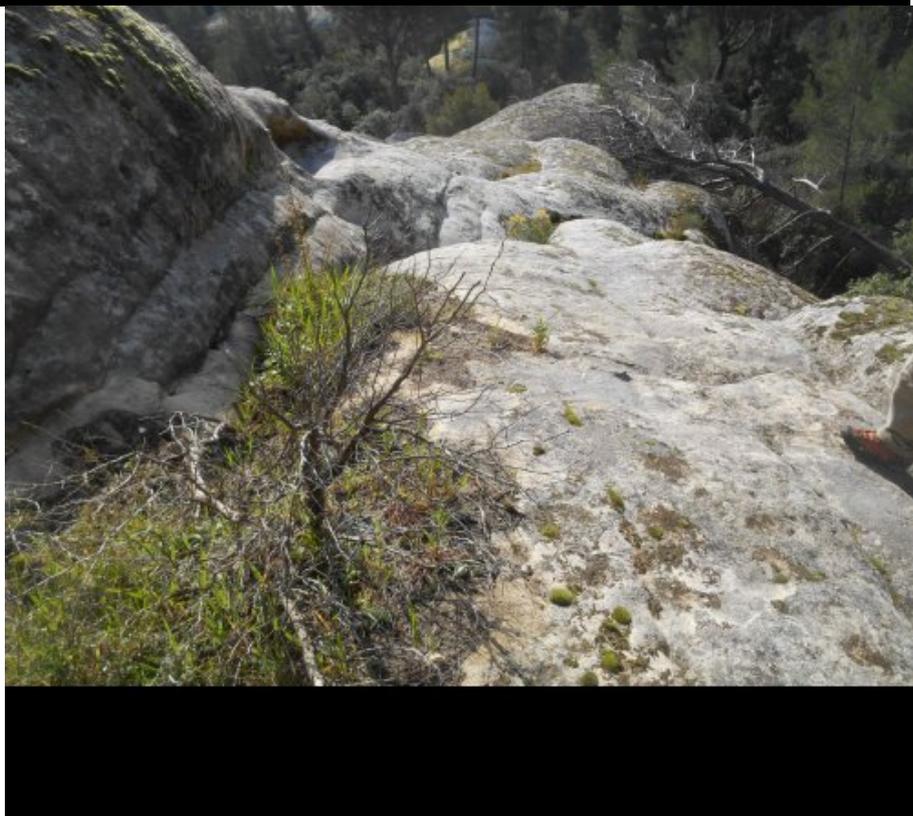
Le retour se fait pas le GR puis un sentier à gauche qui rejoint le col, puis le fond du vallon, à droite, le sentier tourne passe au dessus d'une propriété, une clôture puis une ancienne carrière dont la piste mène à la route puis sur 200m le long de la rivière la reppe au parking,

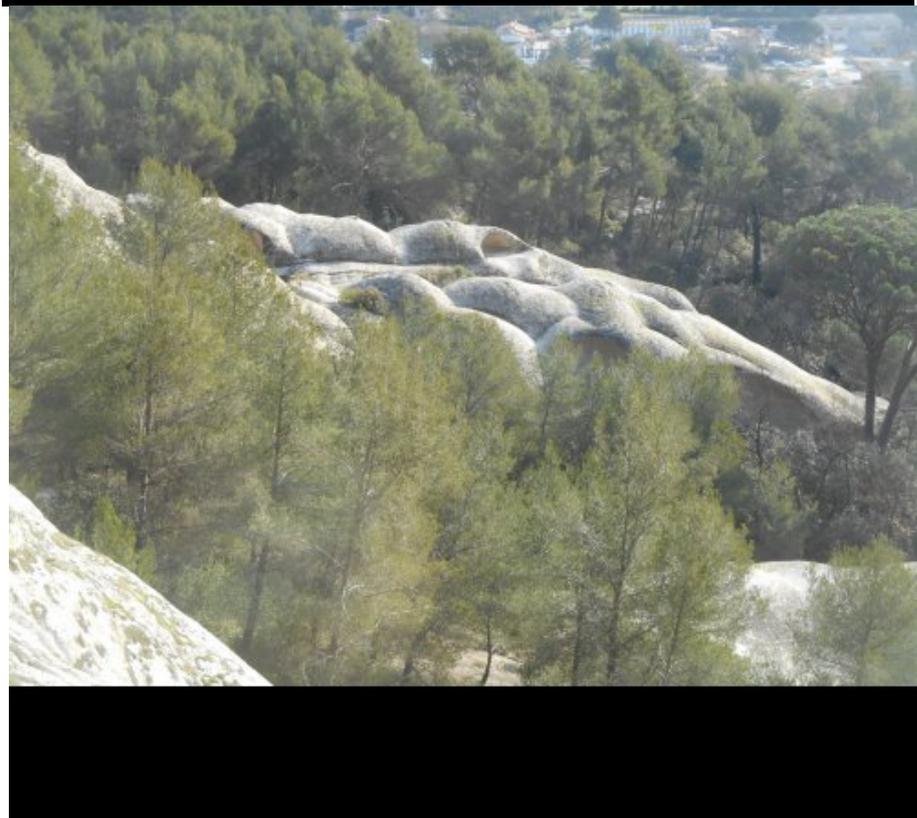


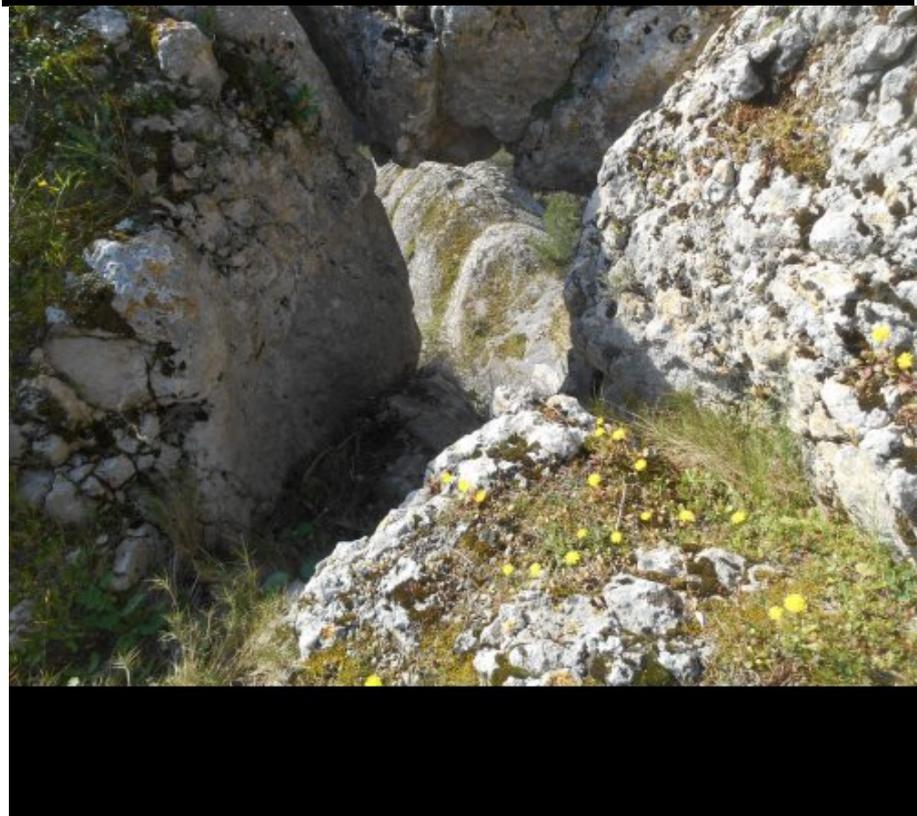
Nous avons alors pris la route en voiture vers les gorges d'ollioules, puis à gauche avec un pont au dessus de la reppe, une route étroite qui mène au village [d'evenos](#), après s'être garé sur un parking, il faut faire un tour dans ce village et admirer le basalte témoin d'éruptions volcaniques ainsi que les vues environnantes.

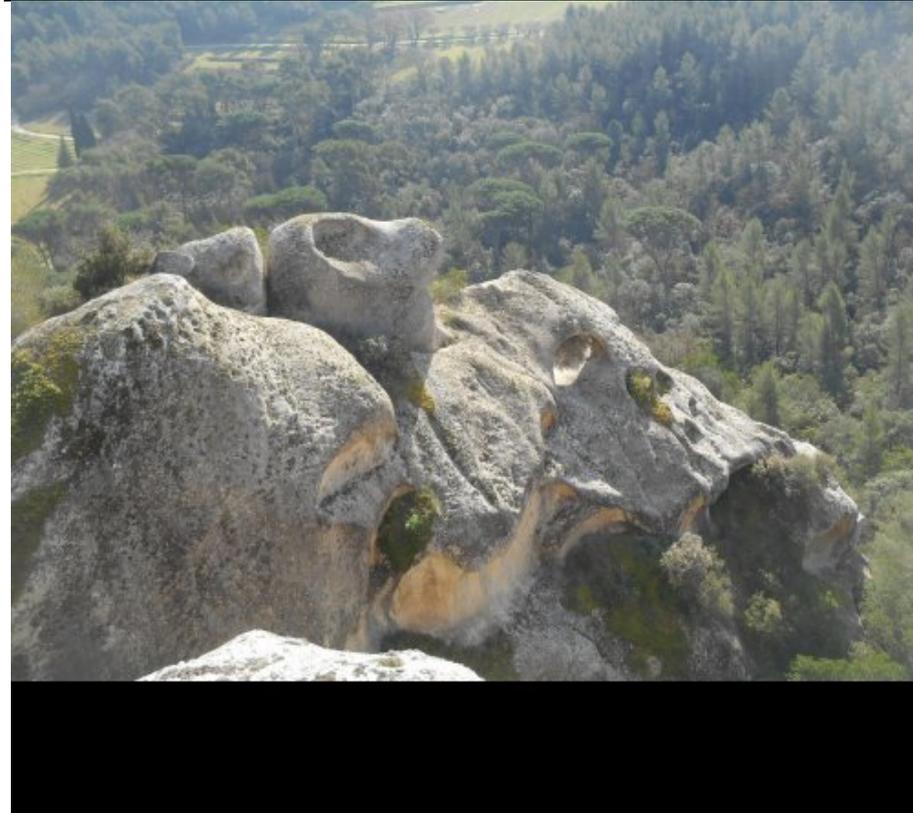


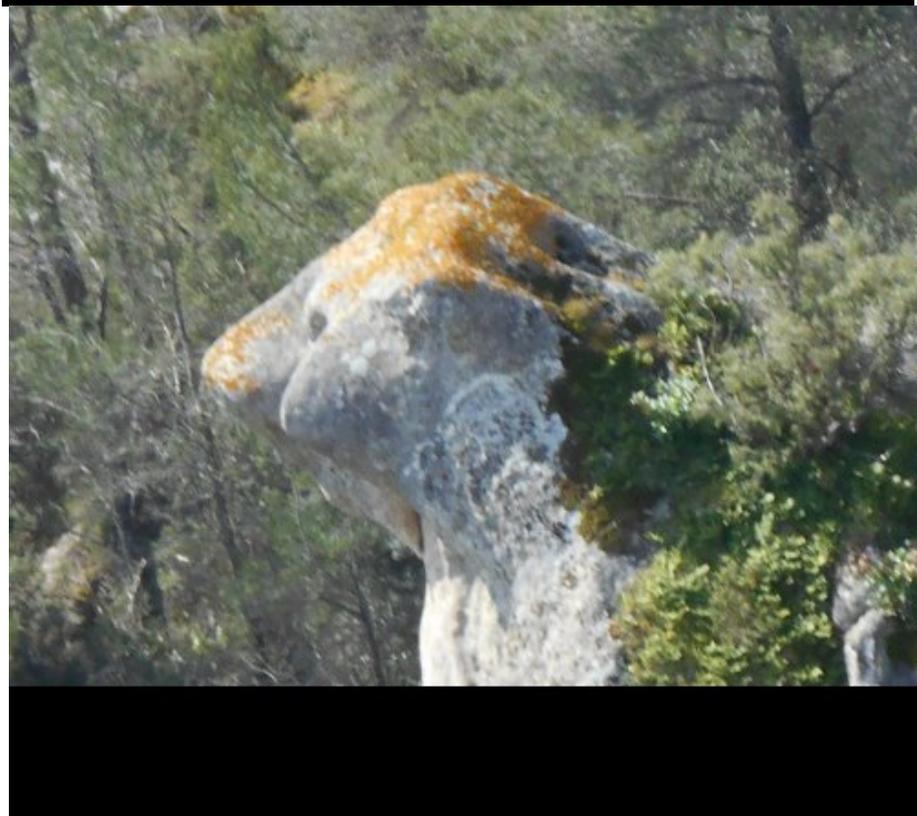


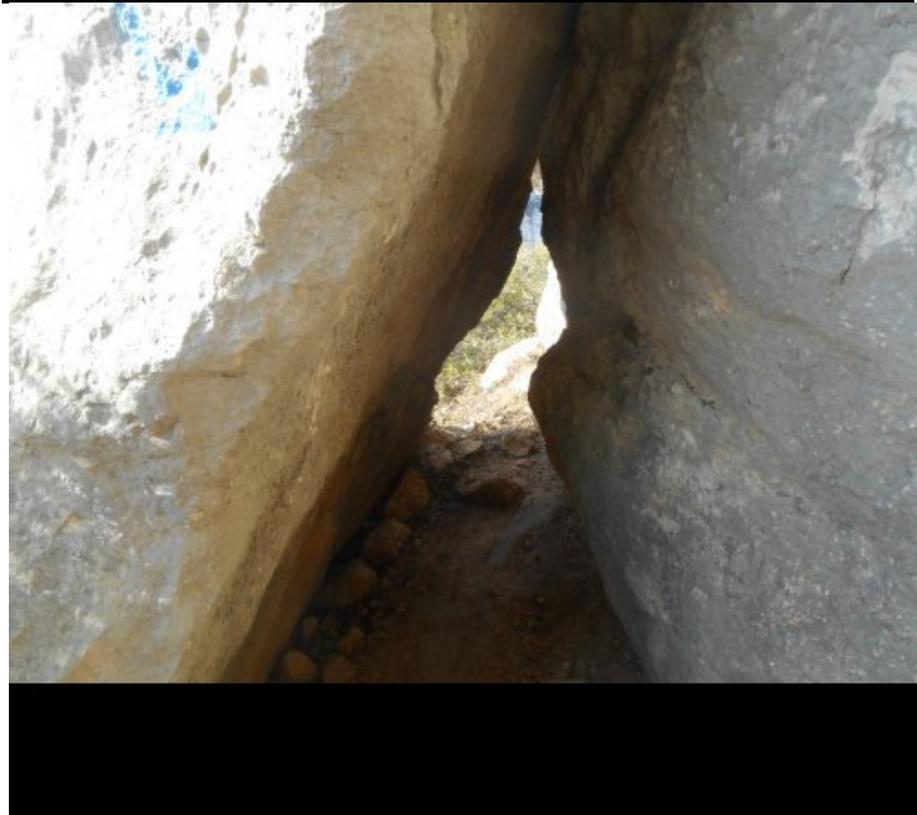




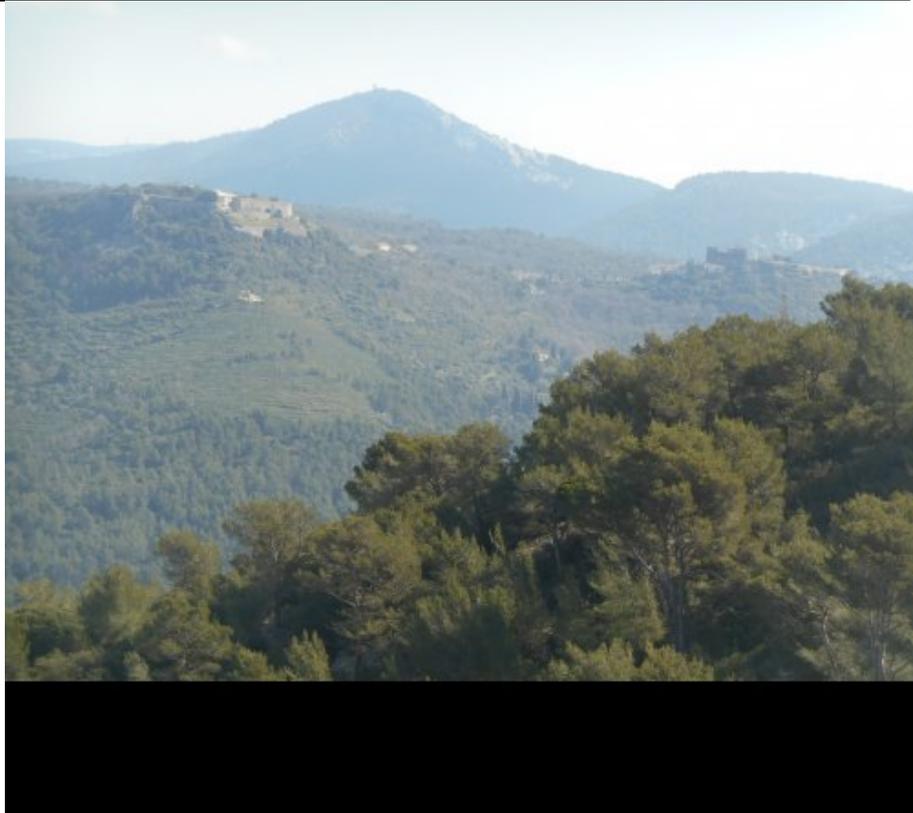
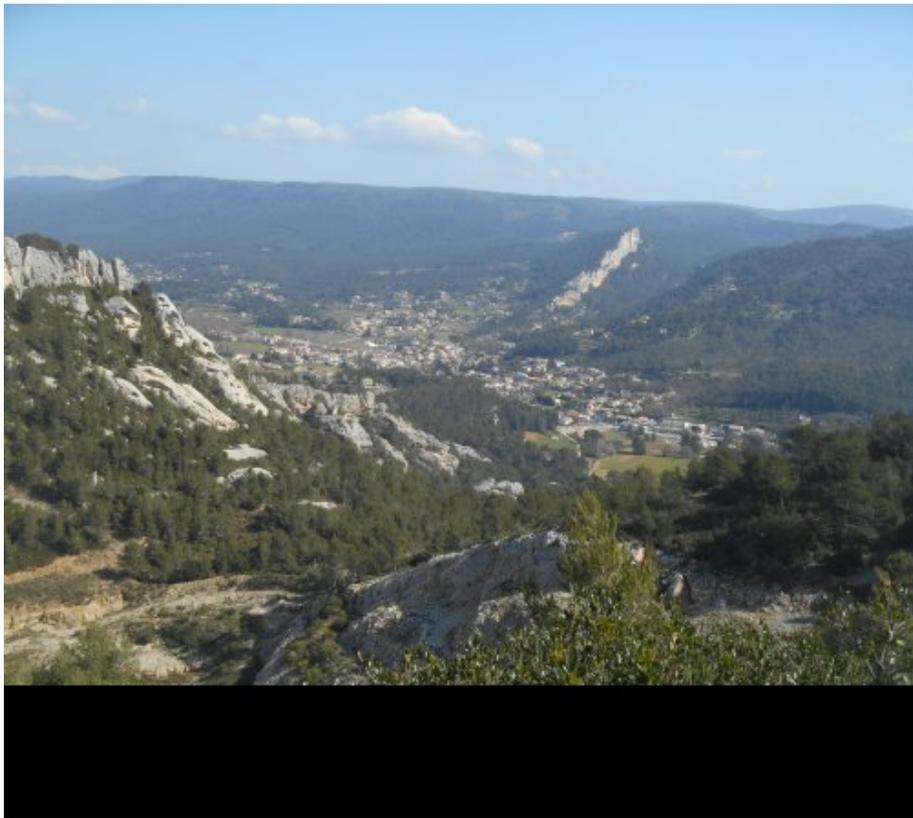




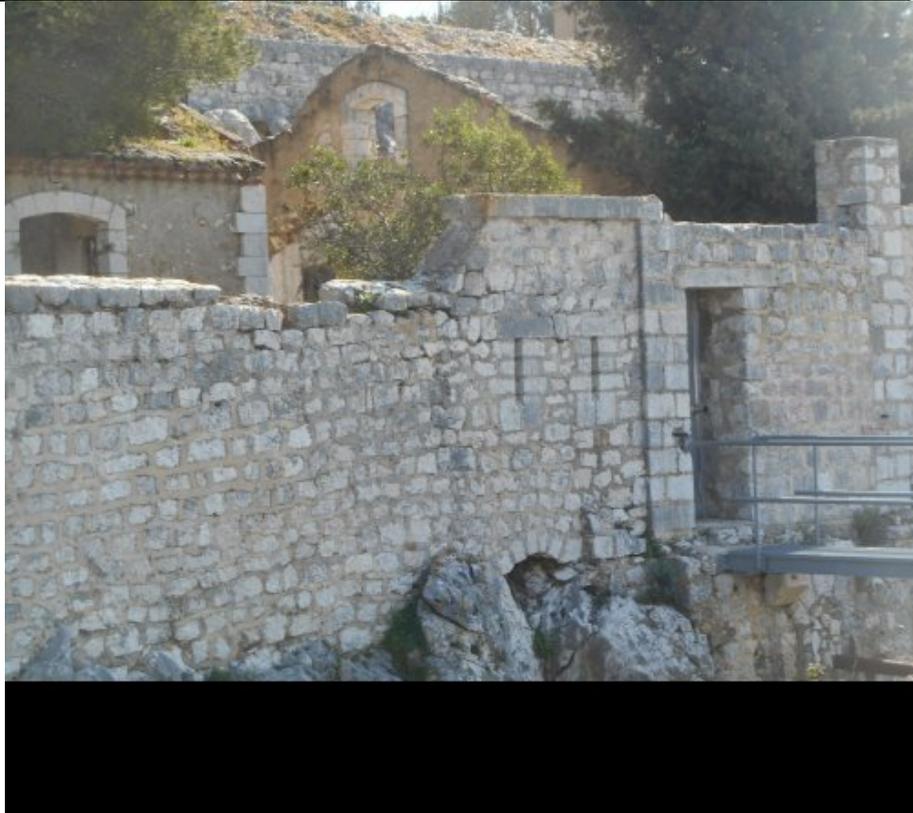


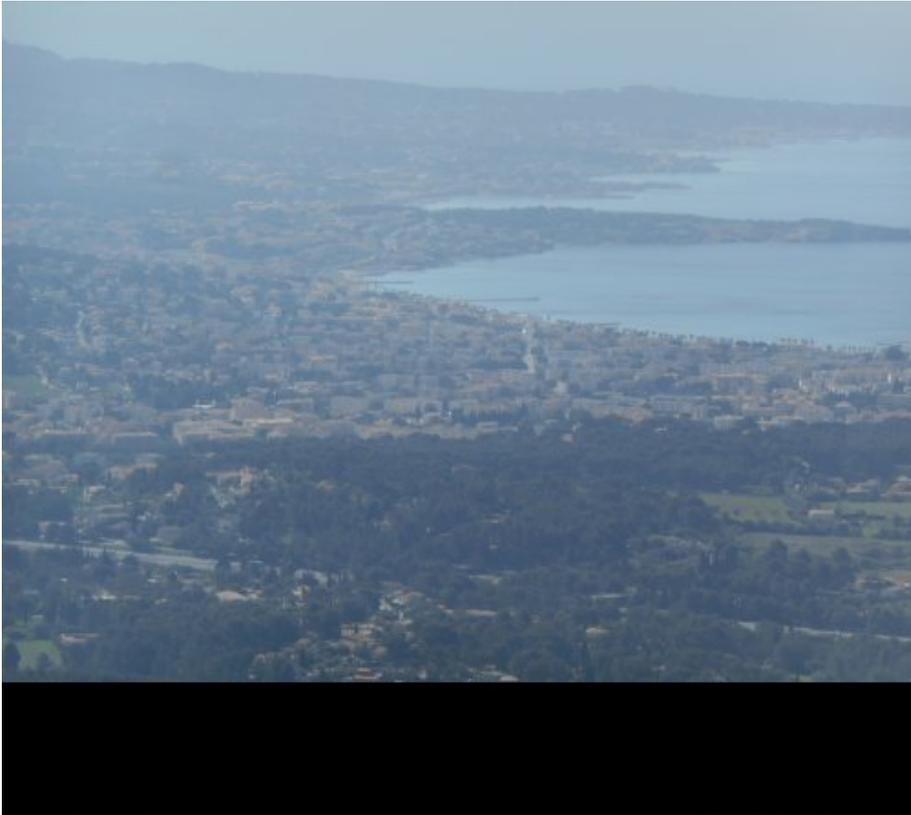


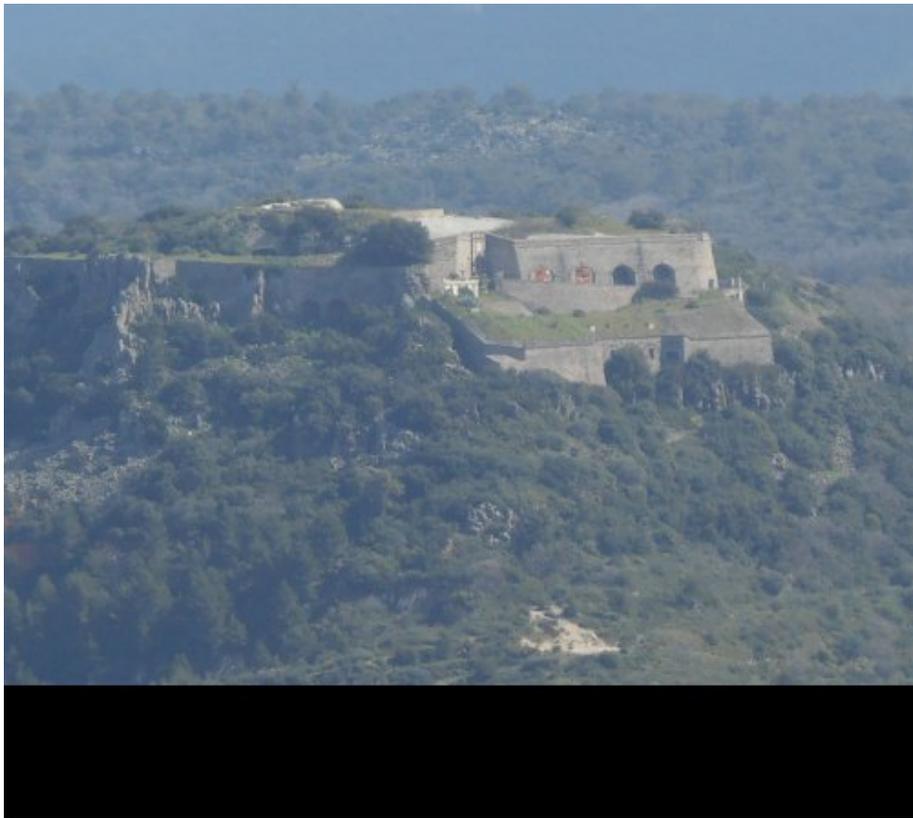


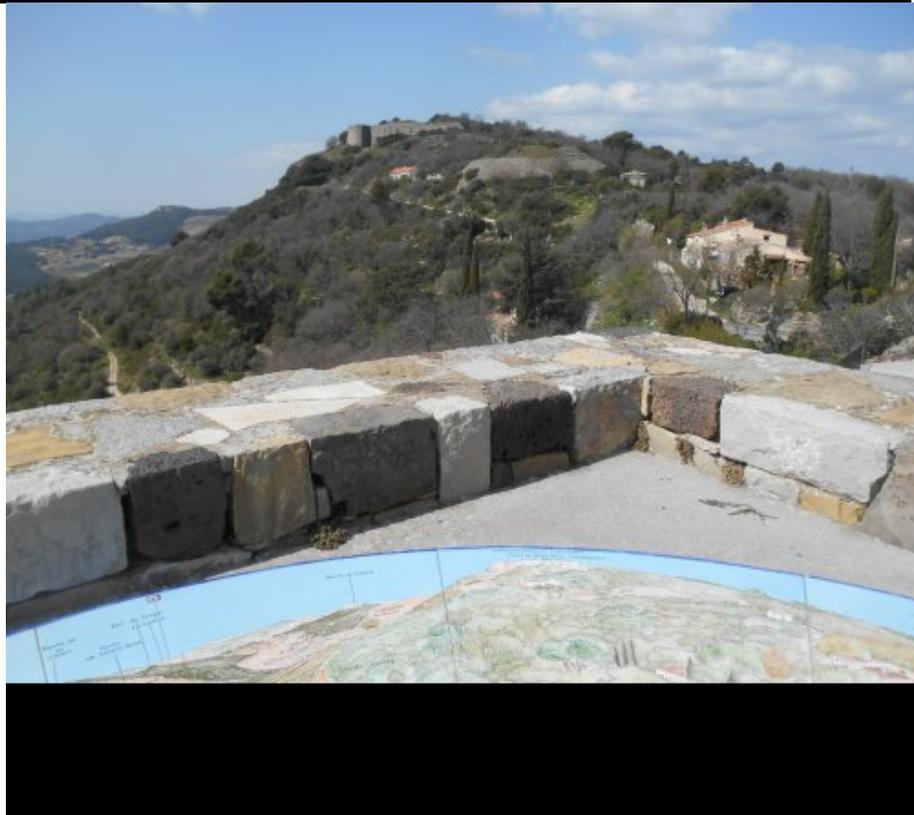
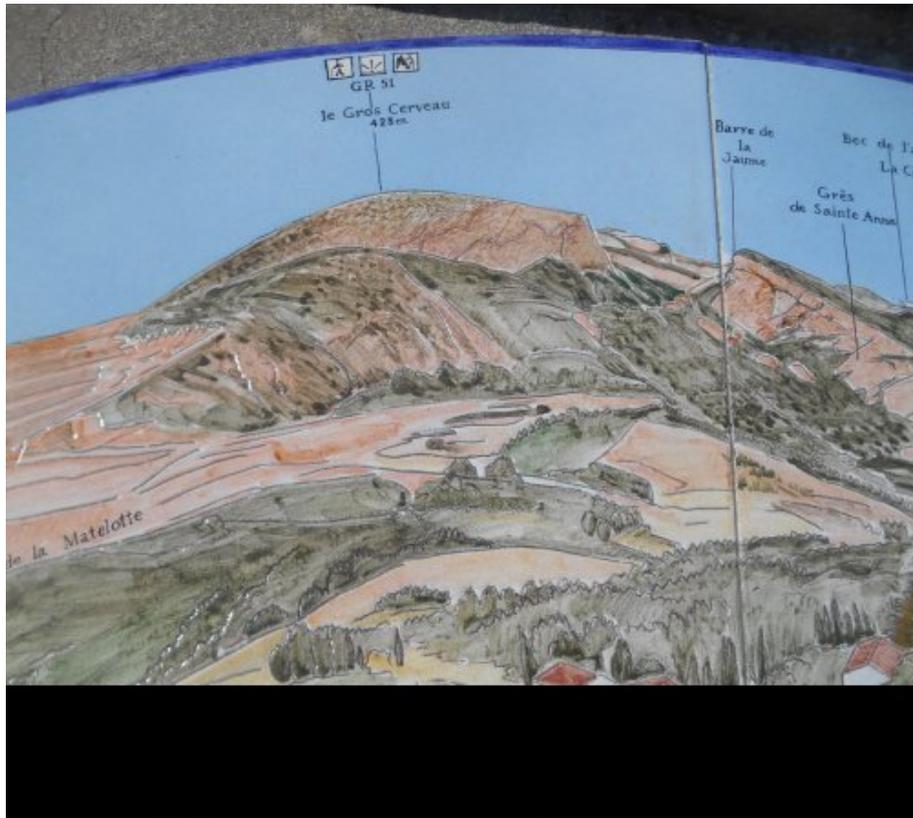








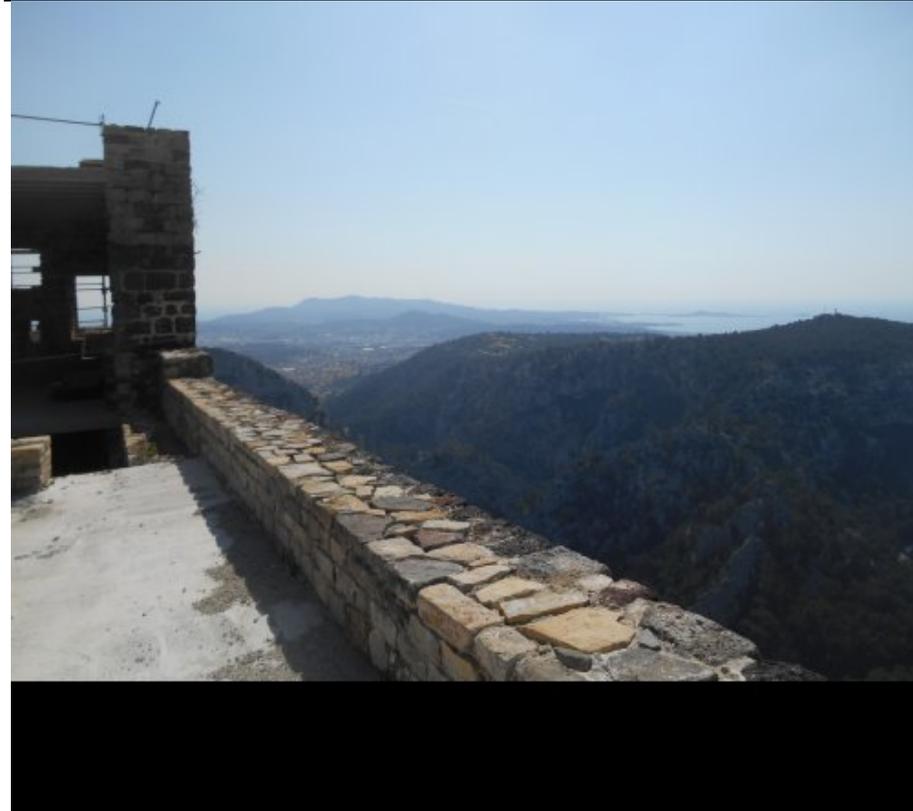




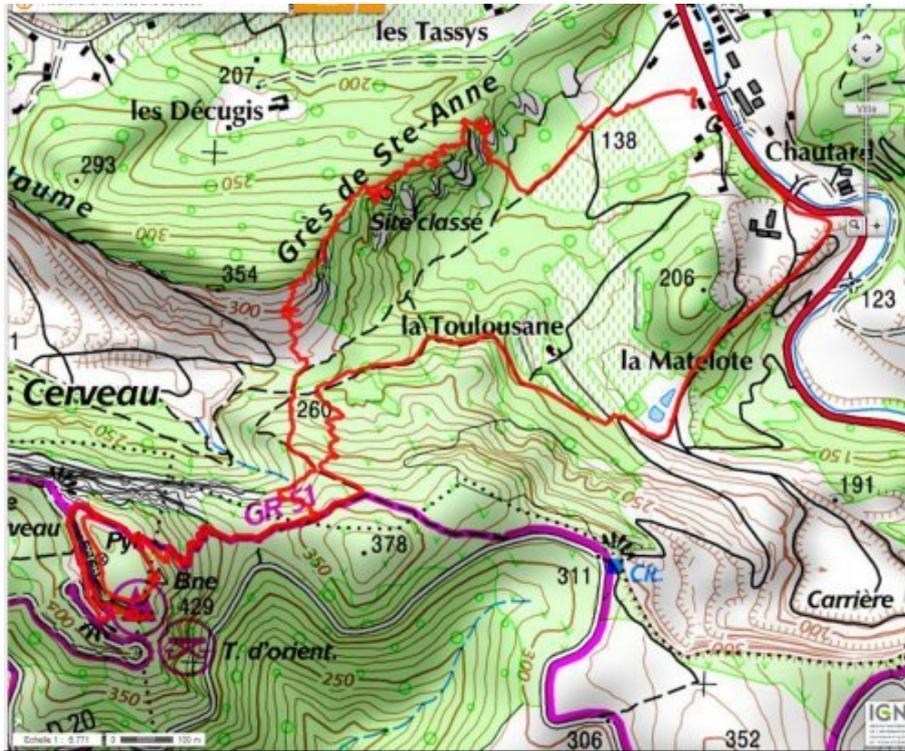






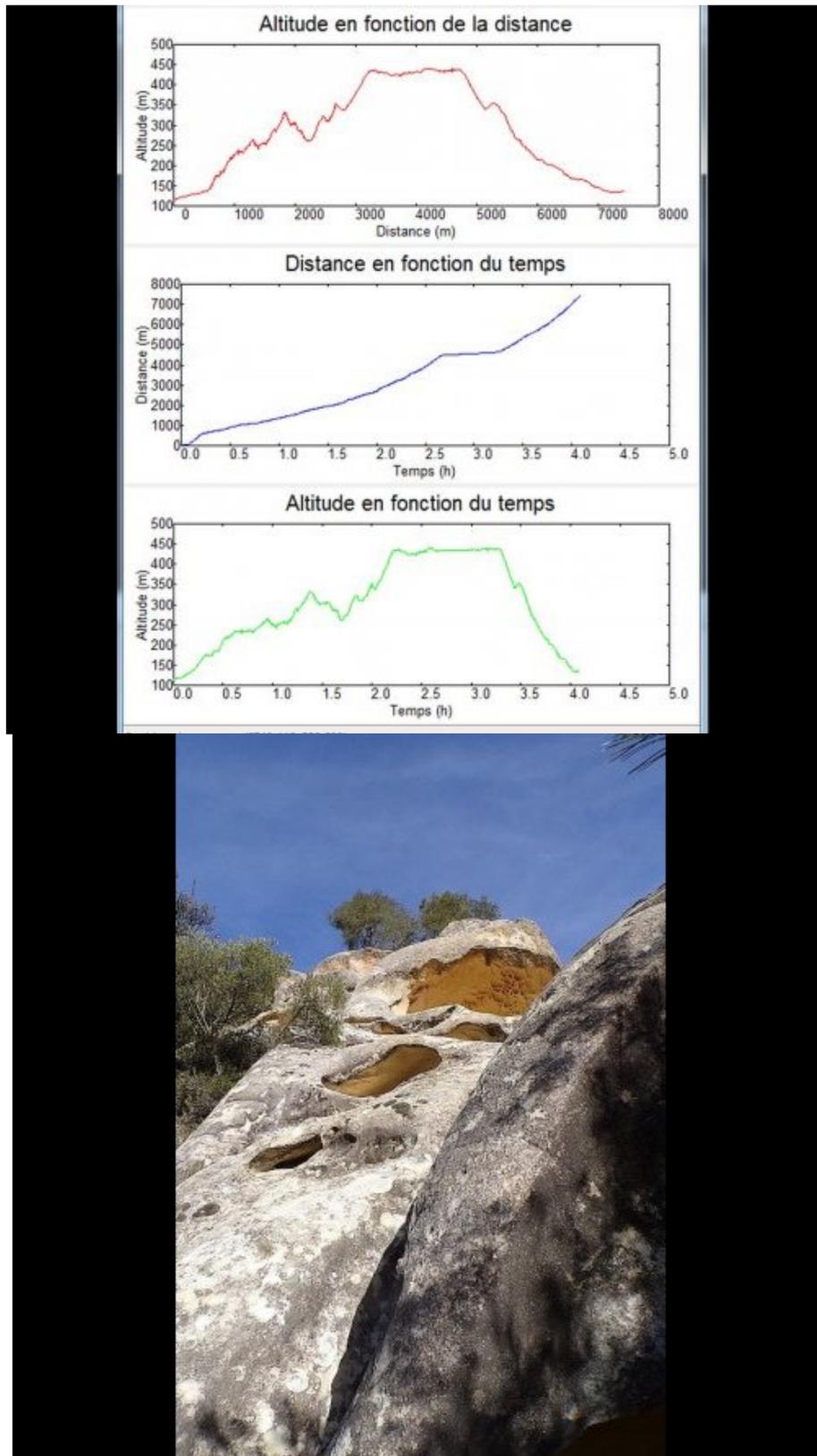


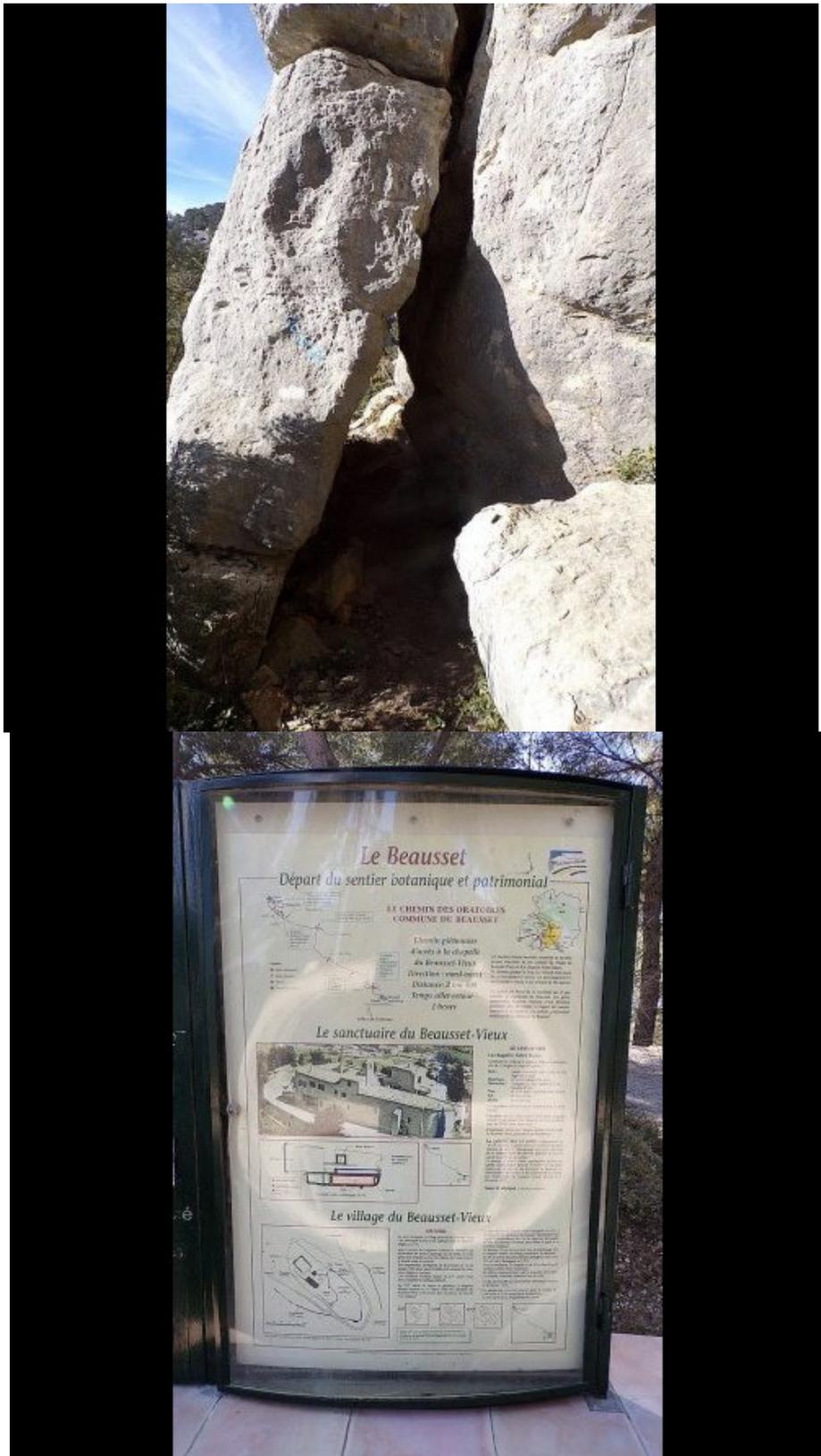




	Départ	Arrivée		
Date	23/03/15	23/03/15	Distance (m)	7439.932
Heure	07:42:04	11:47:39	Durée	04:05:35
Altitude (m)	111	137	Vitesse moy (km/h)	1.818
Altitude min (m)	111		Dénivelé + (m)	656
Altitude max (m)	440		Dénivelé - (m)	630
Altitude moy (m)	285			

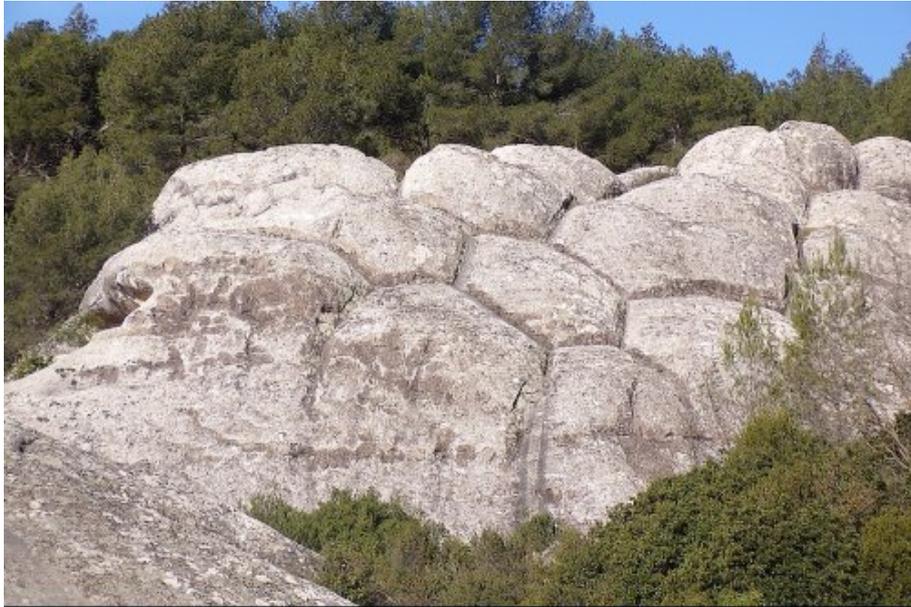
Ouverture du fichier réussie.



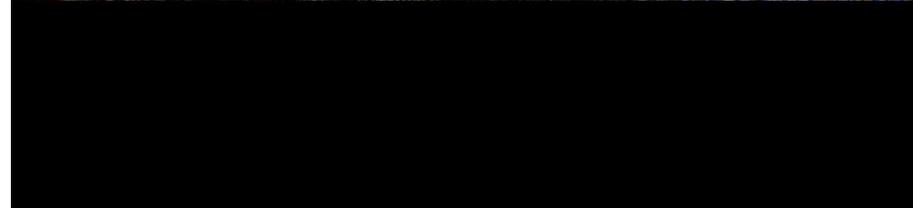




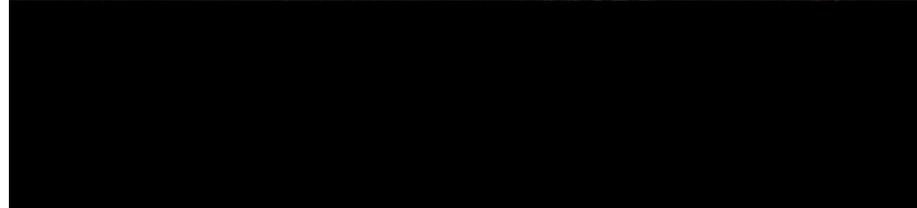
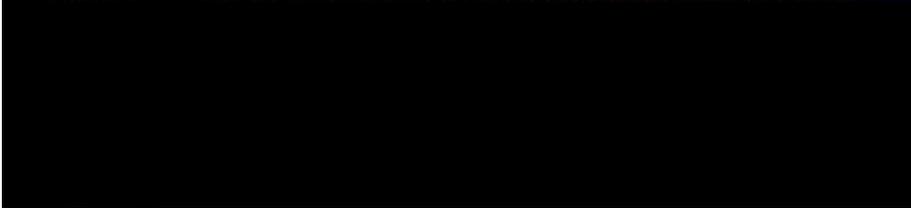


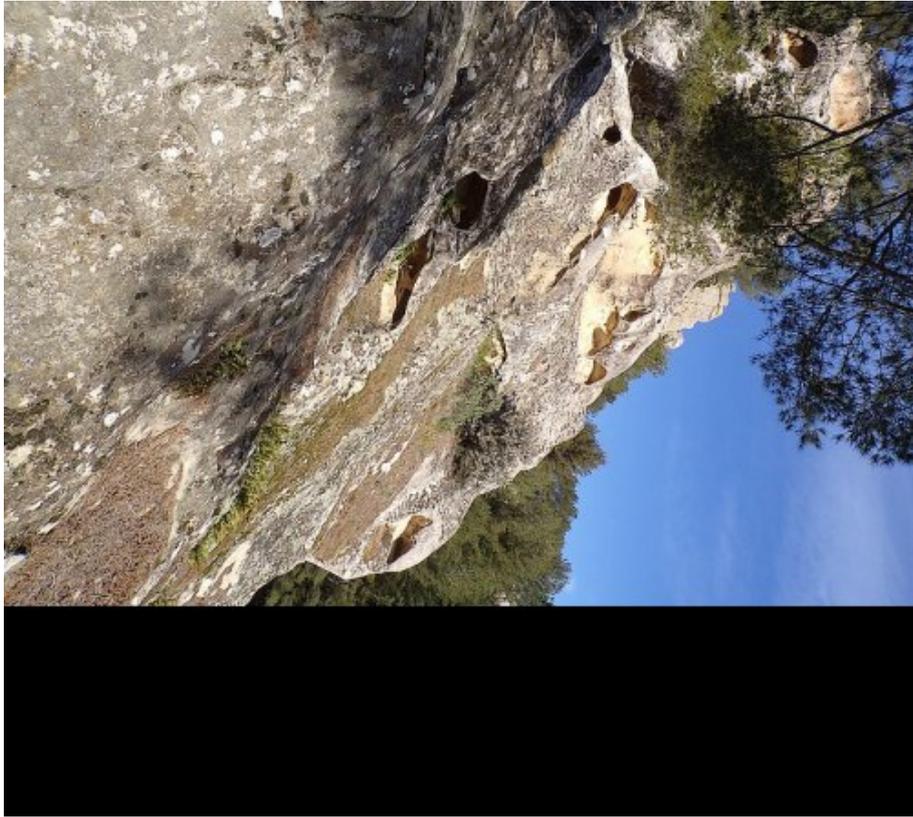




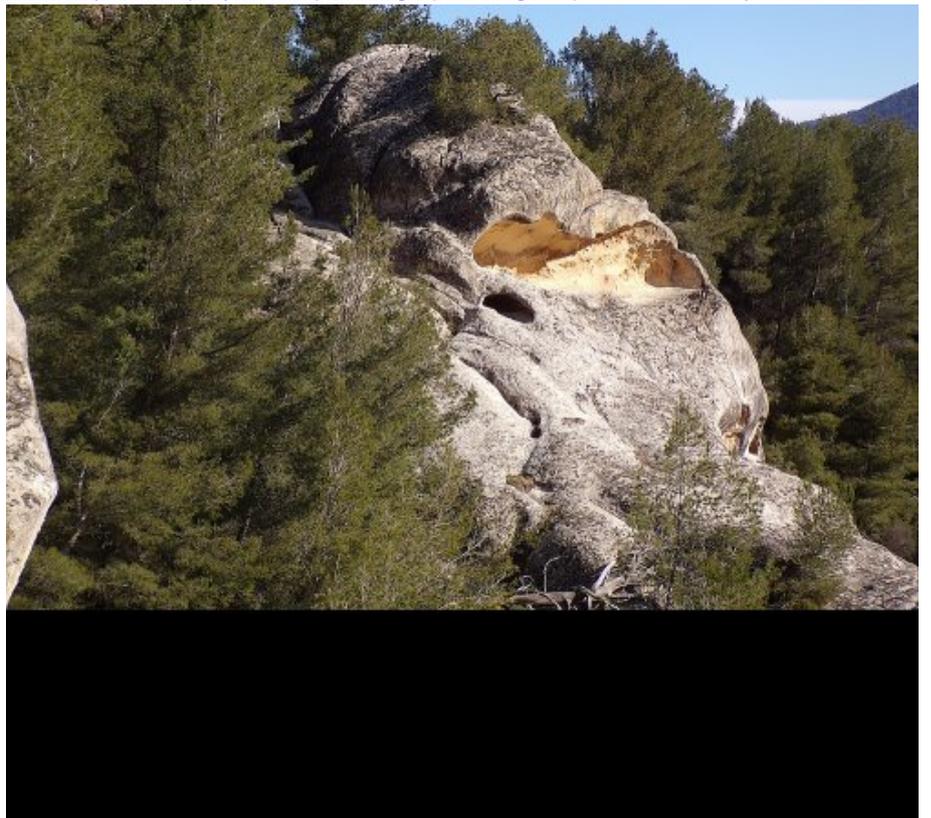


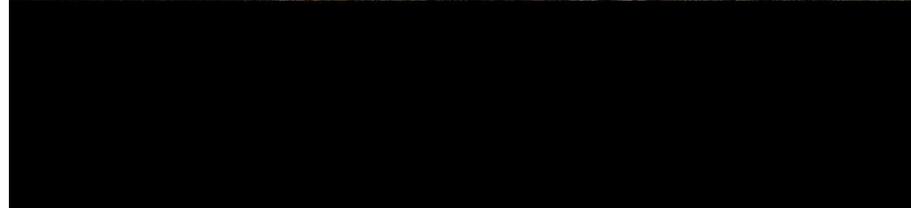
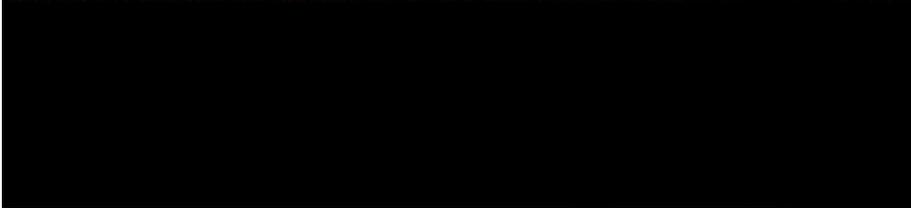


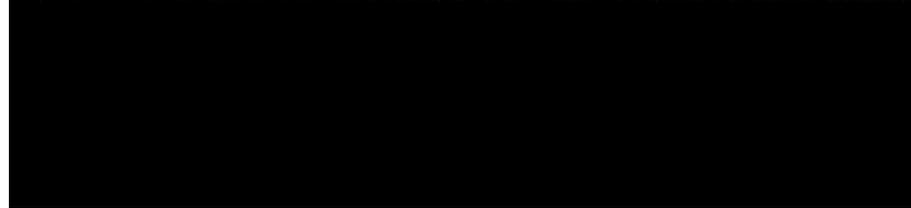


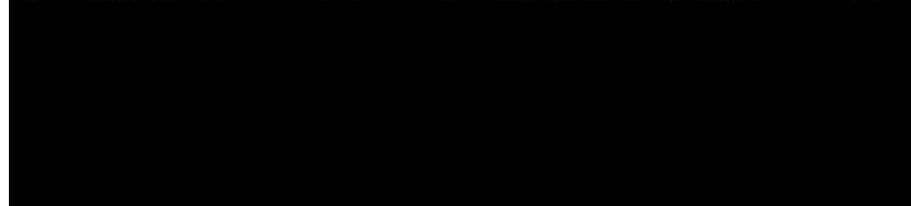


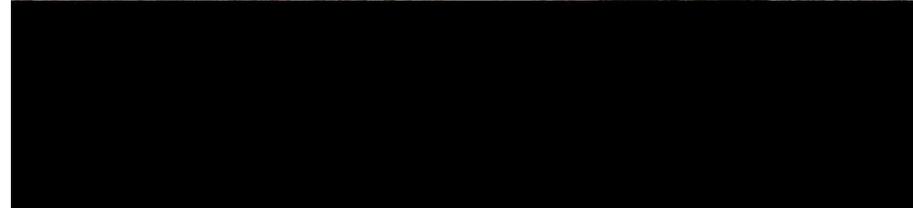
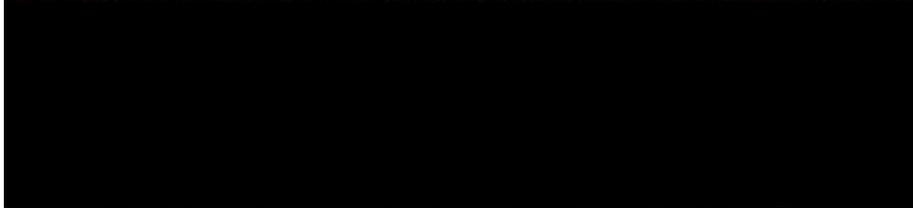
["niagroch" rel="niagroch" title="" style="display:block;padding:0px;margin:0px;" data-cycle-title="" data-cycle-desc="">](#)

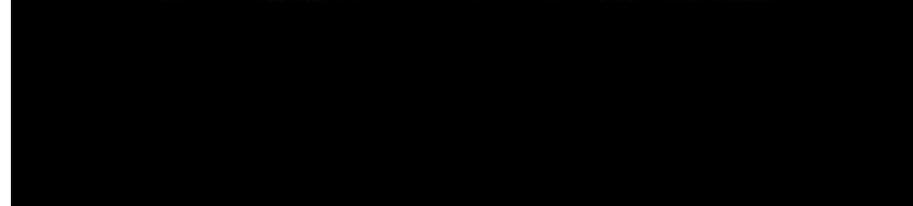
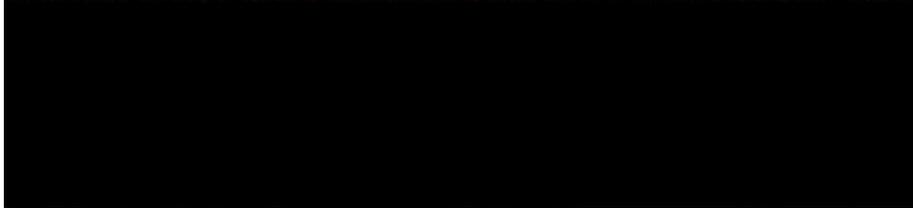








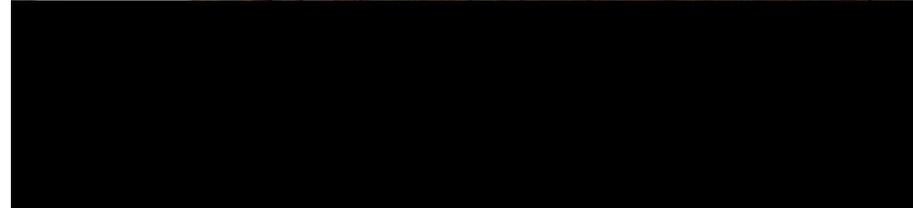
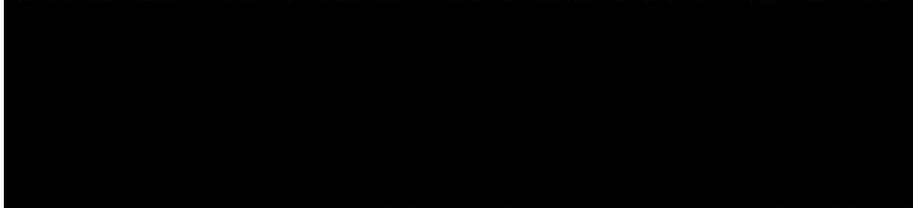


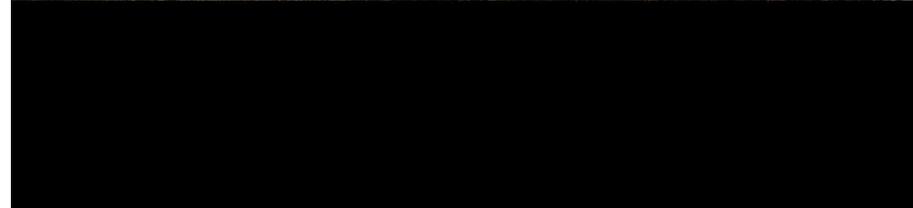
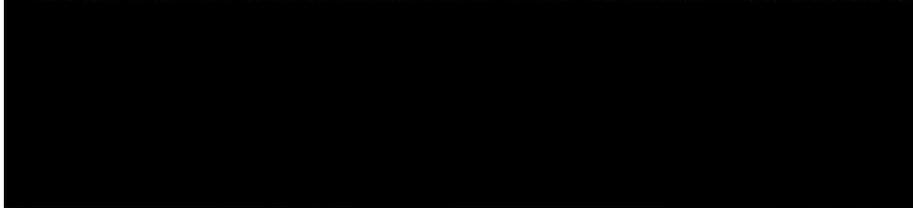




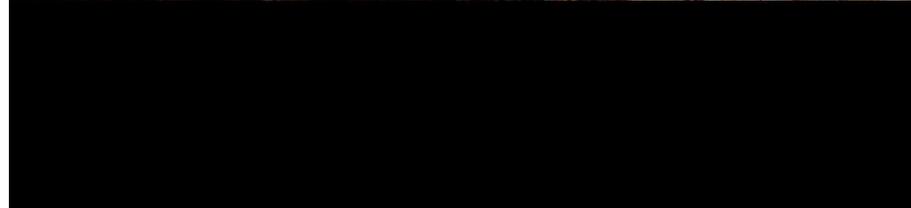
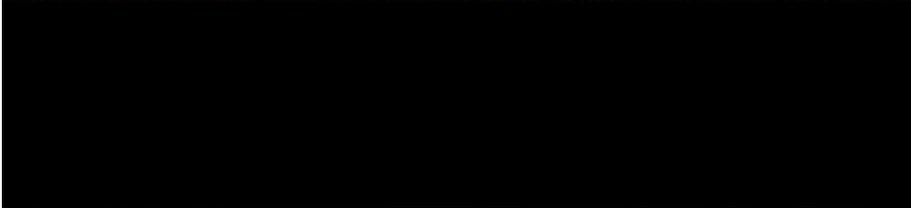


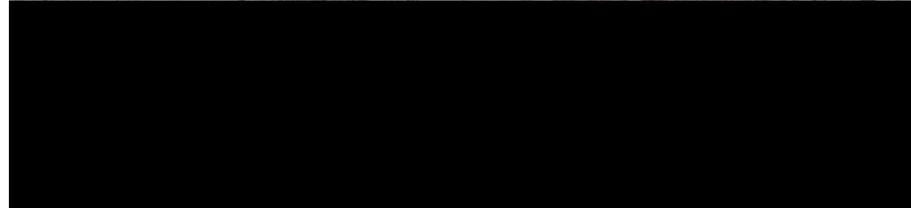
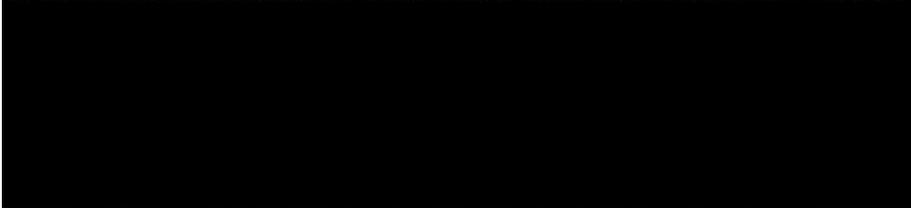


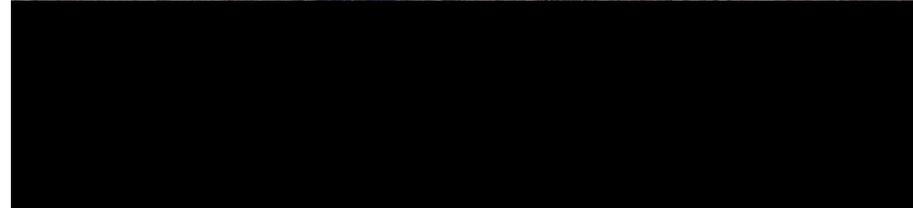




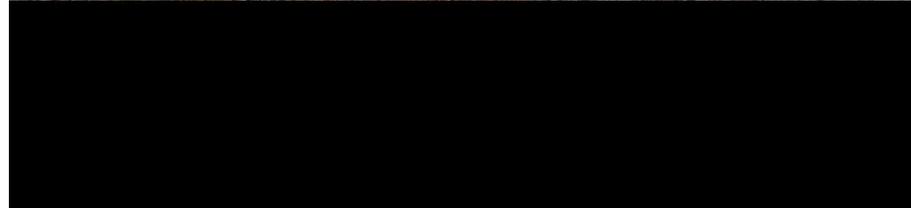
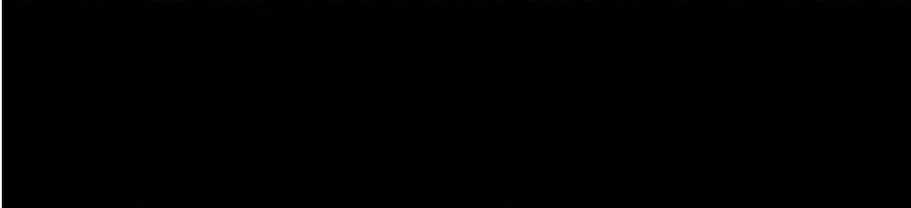
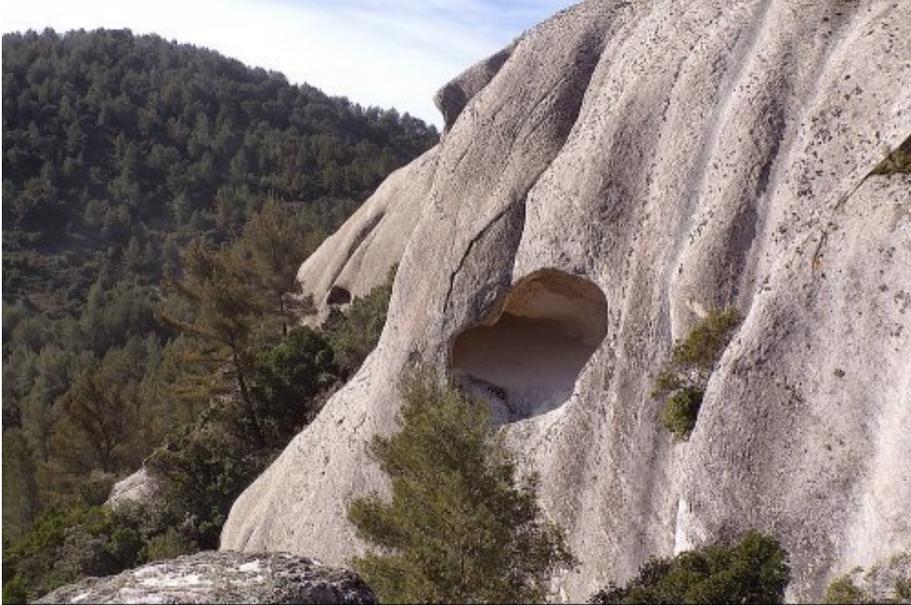




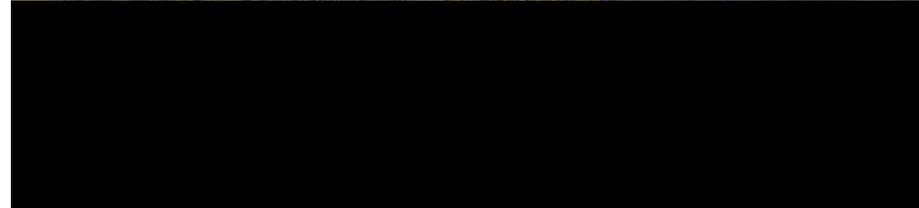
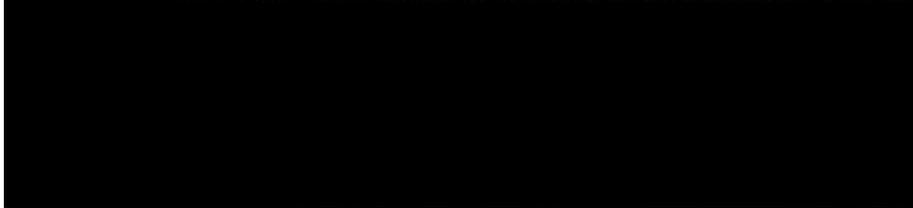


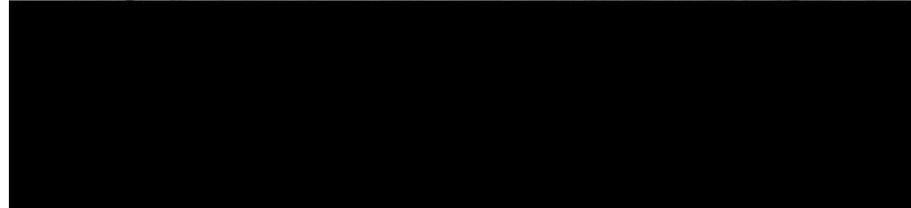
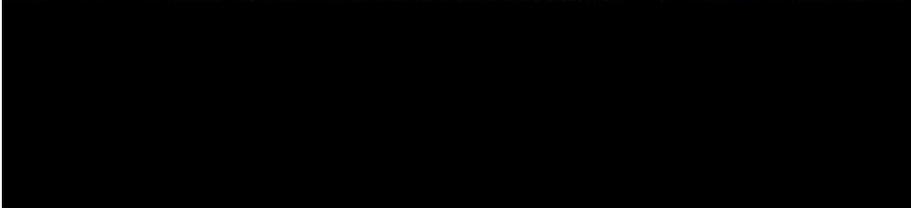




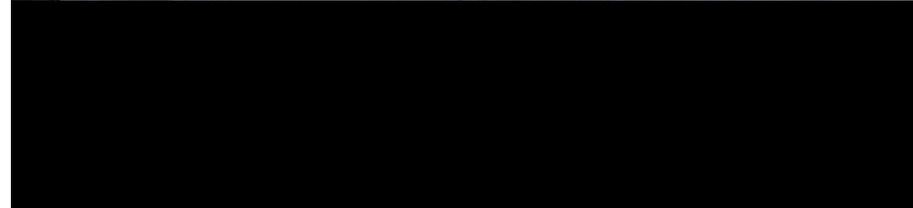


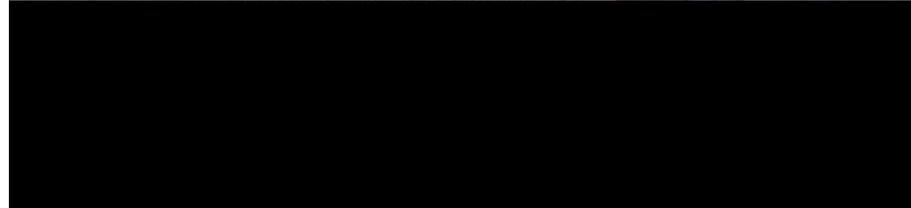
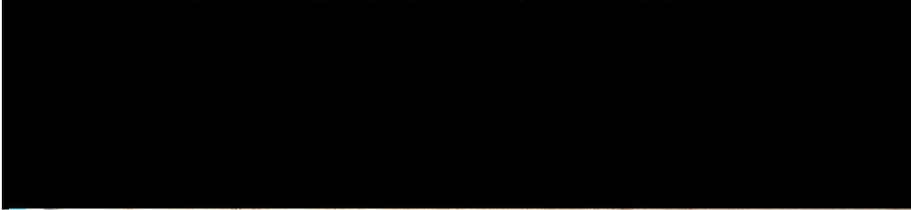






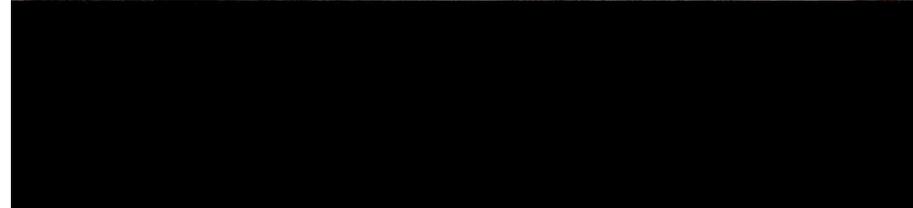
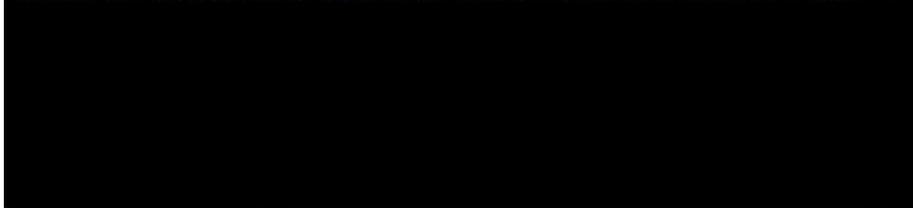


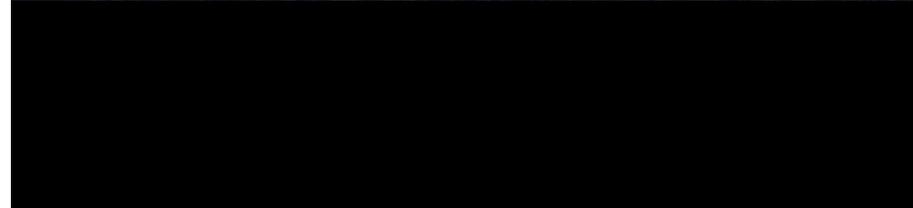
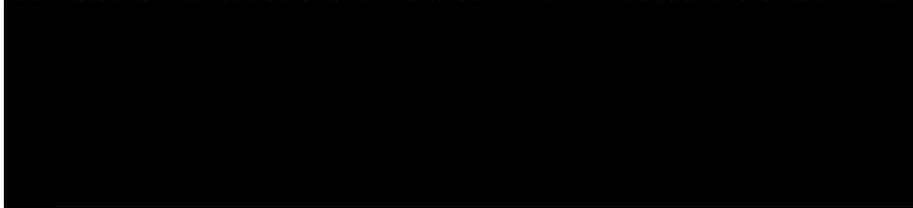




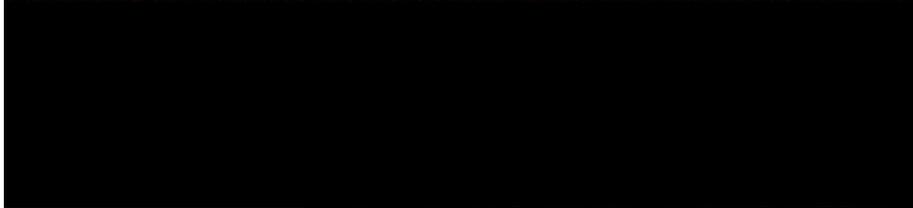






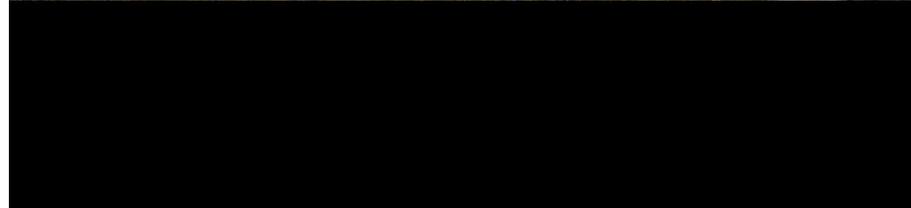


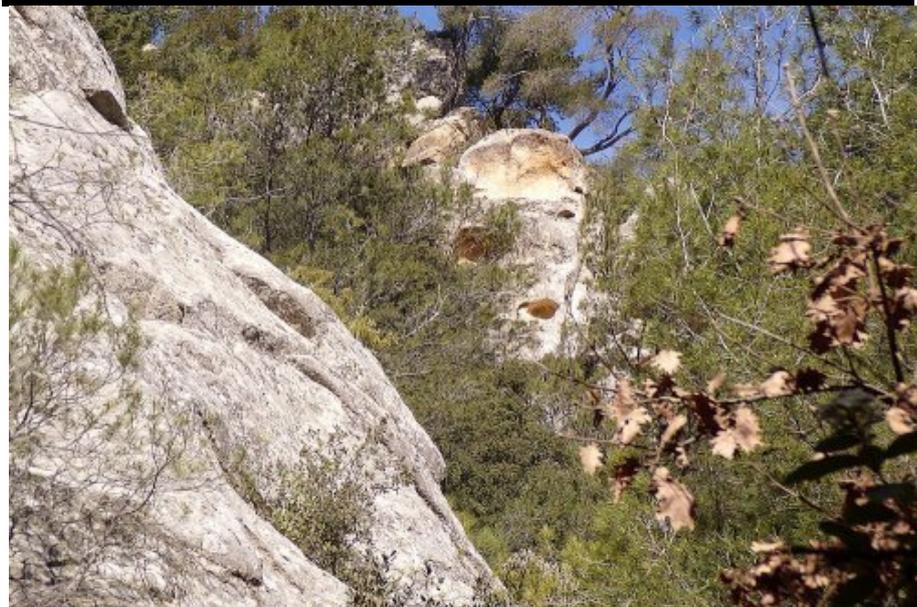


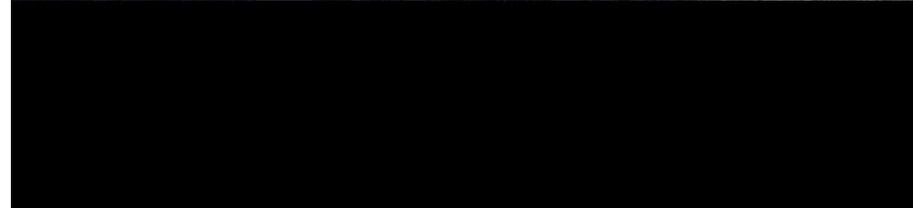
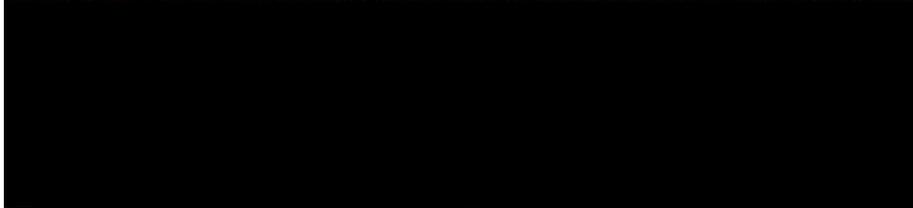


[73 " data-cycle-desc="">](#)

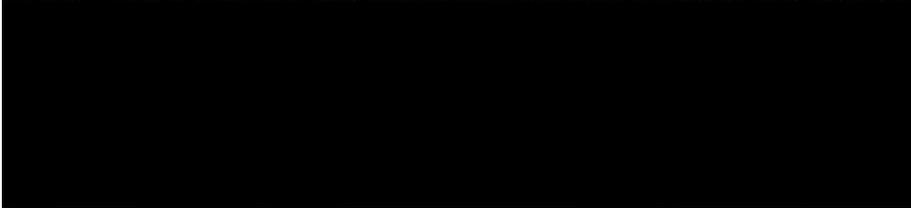




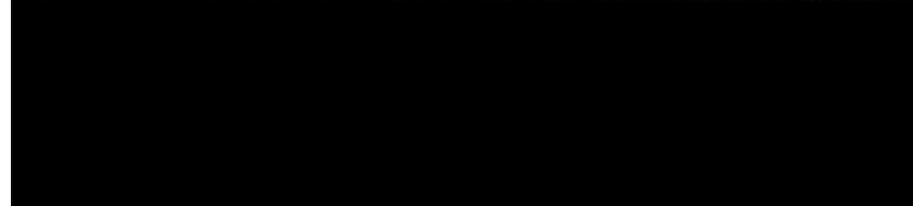
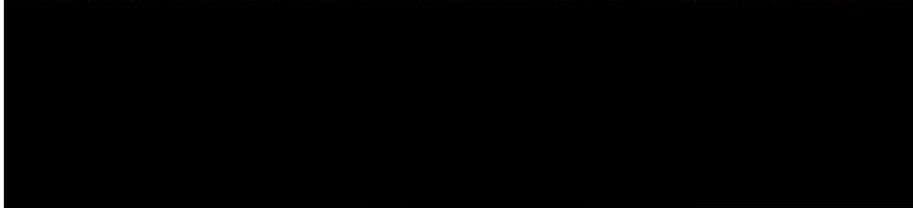


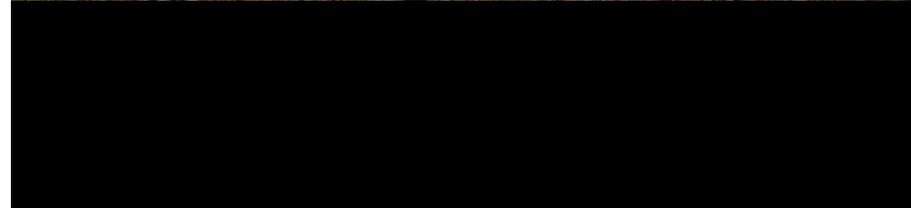
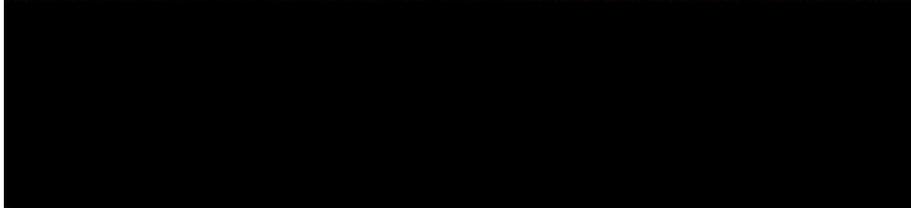




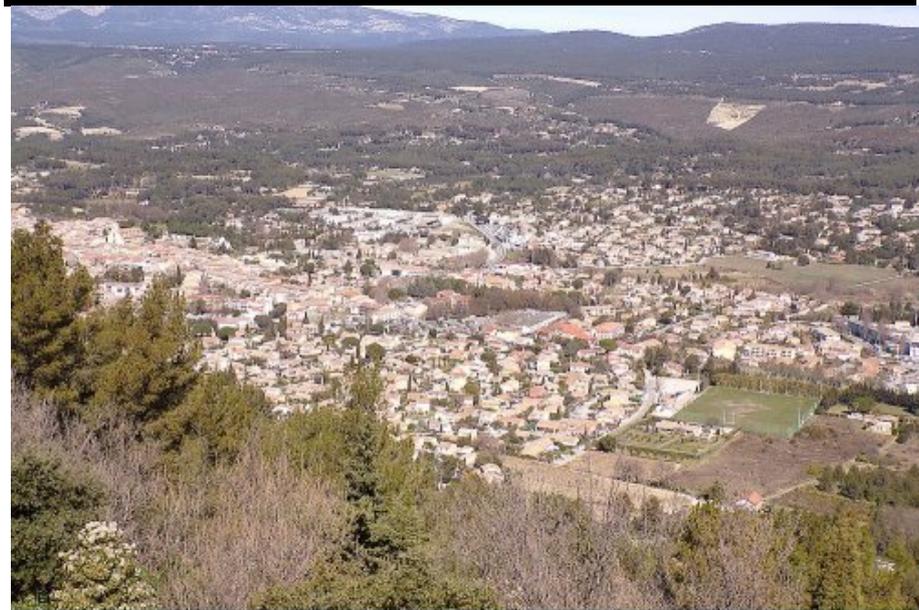


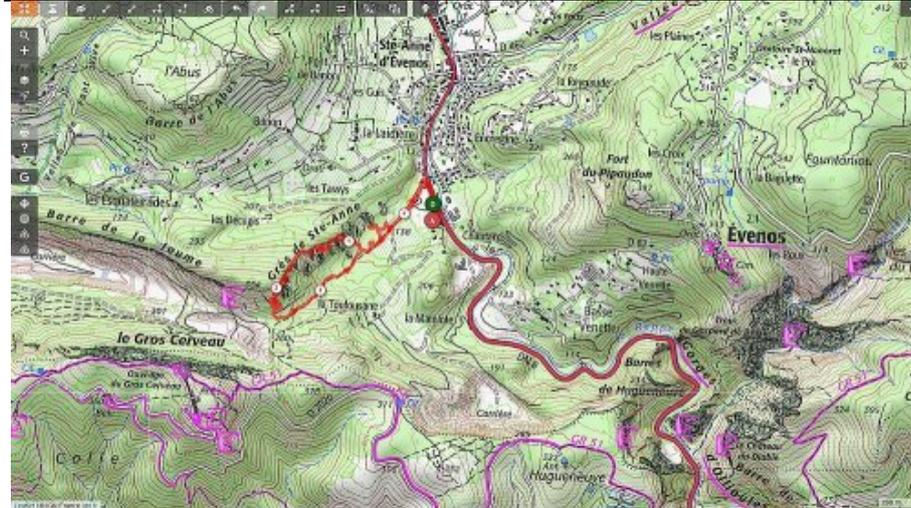
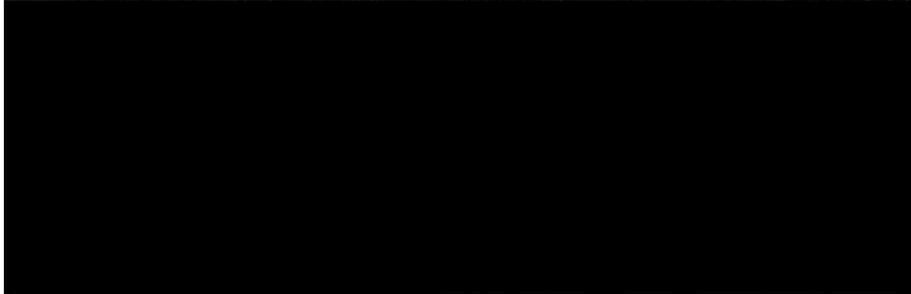


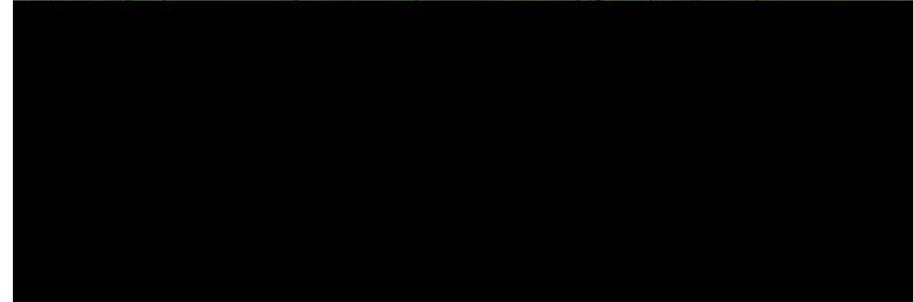
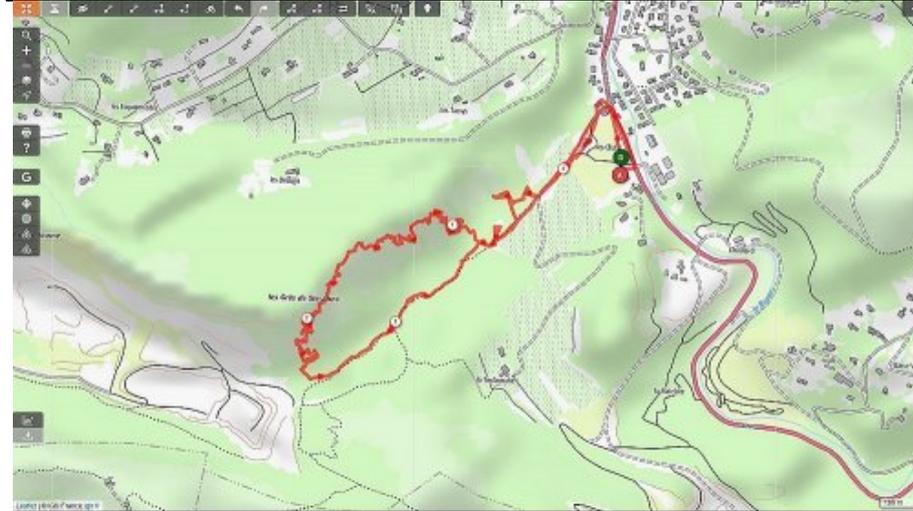
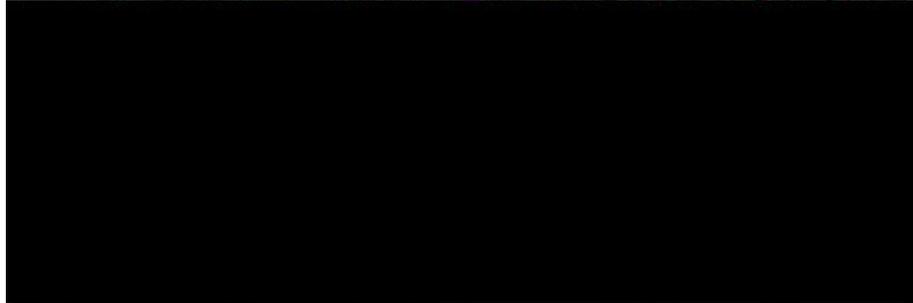
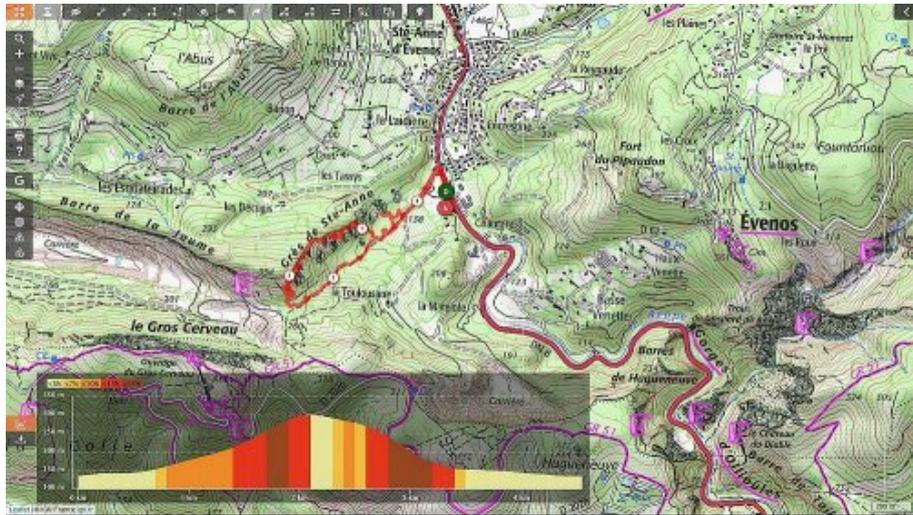




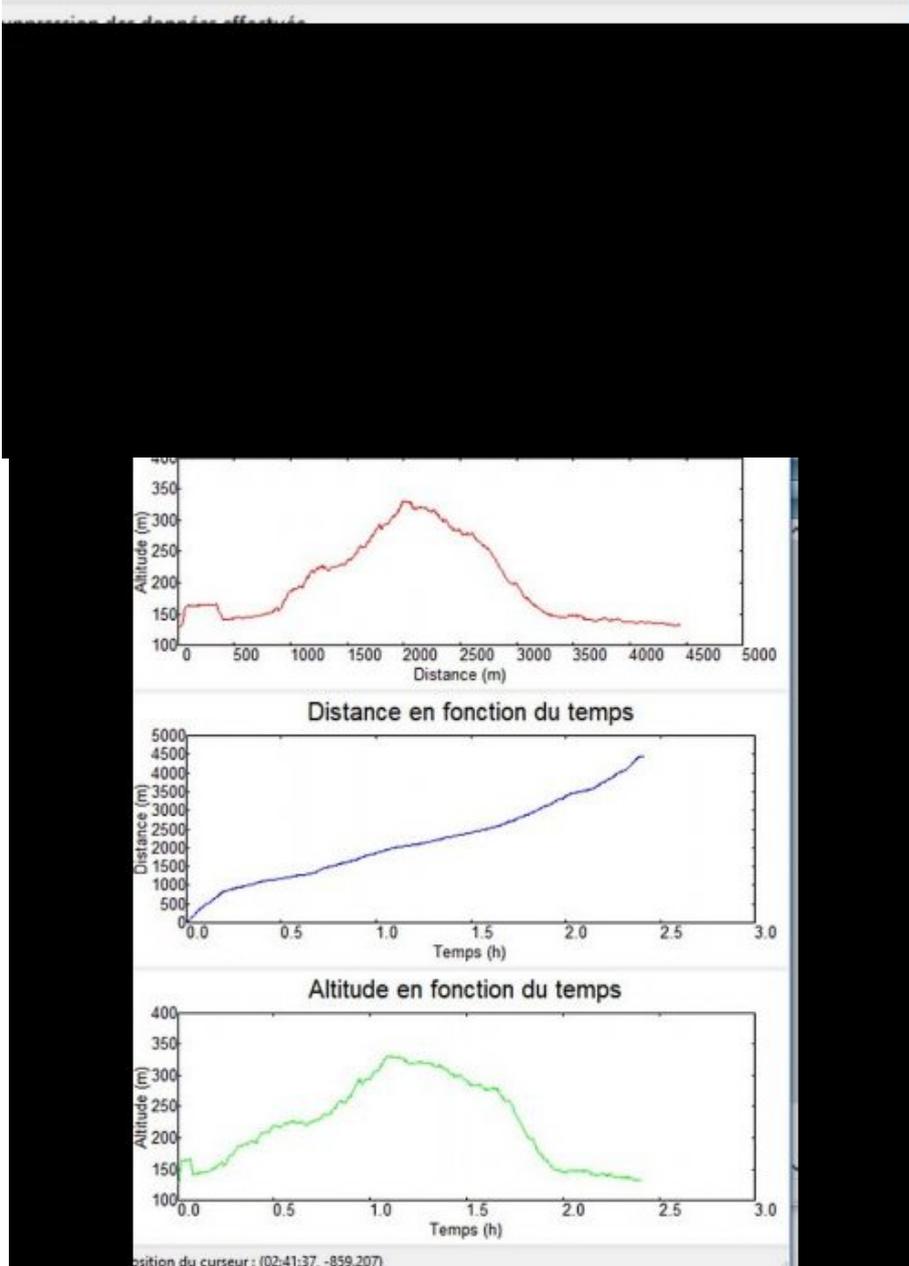








	Départ	Arrivée		
Date	18/03/19	18/03/19	Distance (m)	4443.968
Heure	07:57:22	10:22:10	Durée	02:24:48
Altitude (m)	130	133	Vitesse moy (km/h)	1.841
Altitude min (m)	129		Dénivelé + (m)	371
Altitude max (m)	331		Dénivelé - (m)	368
Altitude moy (m)	199			



.cycle-paused:after { display:none; } .texte_infobulle { text-align:left; }