

<https://persoremy.fr/spip.php?article92>



Gréasque et parcours des puits

- Randos

-



Date de mise en ligne : jeudi 20 juin 2013

Date de parution : 20 décembre 2018

Copyright © persoREMY - Tous droits réservés

[circuit IGN du 20 décembre 2018](#)

circuit et [visite du musée de la mine](#)

[le circuit IGN du 29 mars 2016 avec l'UTL](#)

Ce circuit de 2h30 environ permet au départ du stade de visiter les différents puits des Euves ainsi que le Â« village du Thubet Â» 9.5kms et 240m de dénivelé

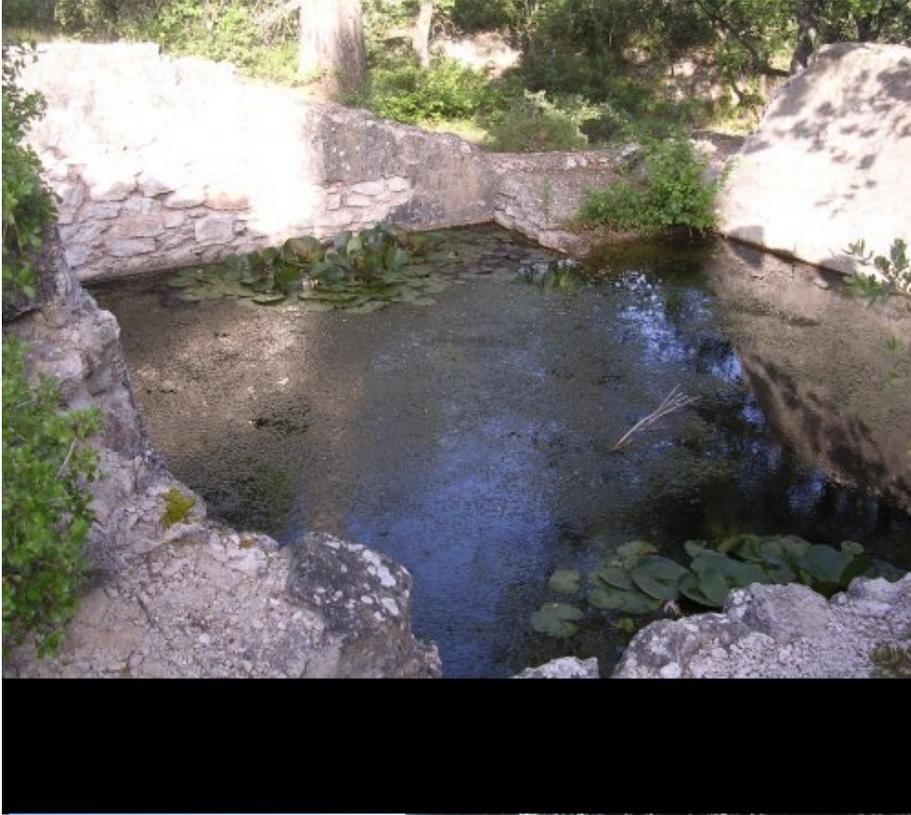
Du stade , on traverse l'aire de battage puis la piste qui descend entre le tennis et le stade, quelques marches, le parcours de santé, nous descendons vers le lit du ruisseau, que l'on traverse, puis à droite et le chemin qui part sur la gauche(joli passage) qui rejoint la piste plus loin que l'on continue, on passe à côté d'un cabanon, puis à droite , et ensuite la 2e à gauche, celle qui monte , vers les buissons plus haut , les traverser, un bassin, le puits bonaventure avec une cheminée intacte.

Reprendre la piste,à la ligne électrique descendre le talus à gauche prendre le sentier à gauche puis tout de suite à droite, nous sommes sous la ligne un moment puis le sentier oblique vers la gauche et en sous bois, on rattrape une piste , vers la droite et nous arrivons au puits prosper, on continue ensuite jusqu'au carrefour suivant, on part à droite, et dans une descente, prendre à droite un vallon, une barrière, un gros chêne, on part à gauche (pas la limite de commune, donc plus à gauche), un bâtiment en ruine, c'est le puits st pierre , on continue le chemin (noir par la poussière de charbon) jusqu'au puits dubreuil, , au carrefour, un gros chêne encore, à gauche jusqu'à la piste principale, carrefour suivant à gauche, quelques ruines c'est le village du Thubet que l'on traverse et qui débouche sur le puits bethune.

on suit le sentiertout droit au carrefour, autre carrefour,, un champ à droite, on prend après le chemin à droite qui traverse le plateau qui avait brûlé, il y a quelques années, carrefour suivant, tout droit le sentier descend, on rejoint une piste, à droite, puis à gauche en contrebas le sentier qui part perpendiculairement,et on rejoint la route en face du petit pont de l'ancienne ligne des charbonages, on ne traverse pas on longe la route , on descend, avant le pont de la route, le sentier à droite qui suit le ruisseau, on remonte un peu et on redescend , et on part à gauche, le pont à franchir, le chemin qui longe le ruisseau , on arrive à la descenderie, l'aire de jeu, le tombereau...on suit la piste jusqu'à la barrière , il ne reste plus qu'à prendre en face la montée vers le stade...



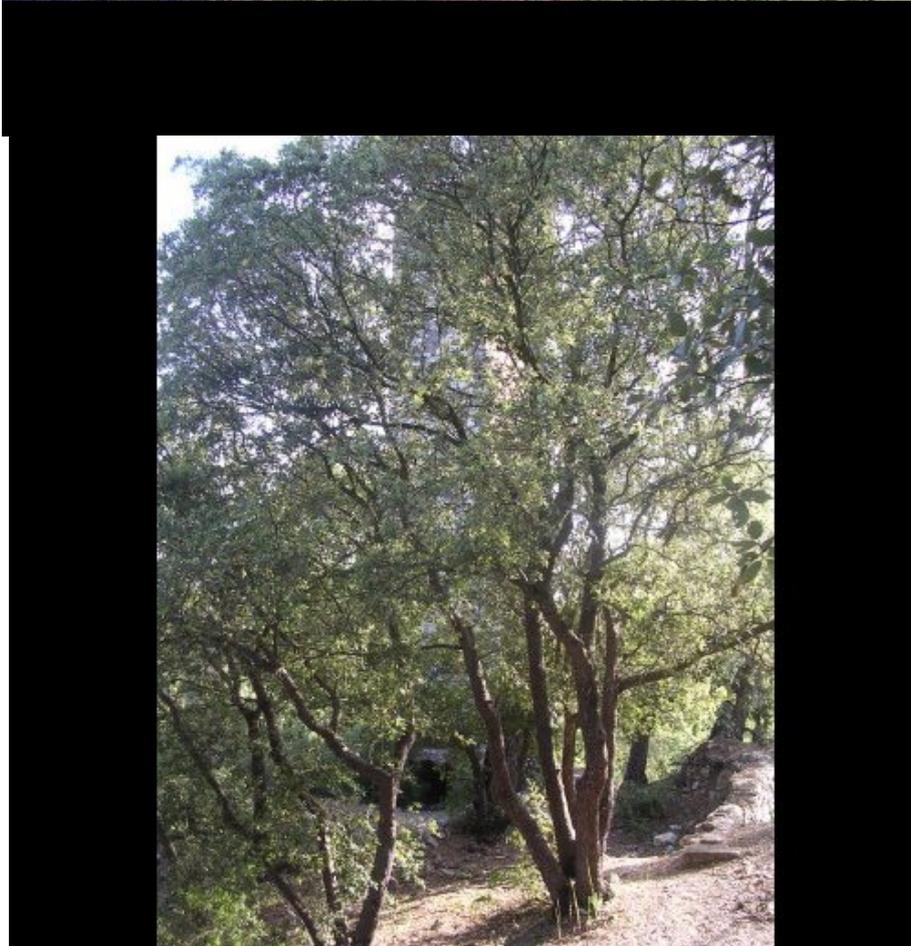










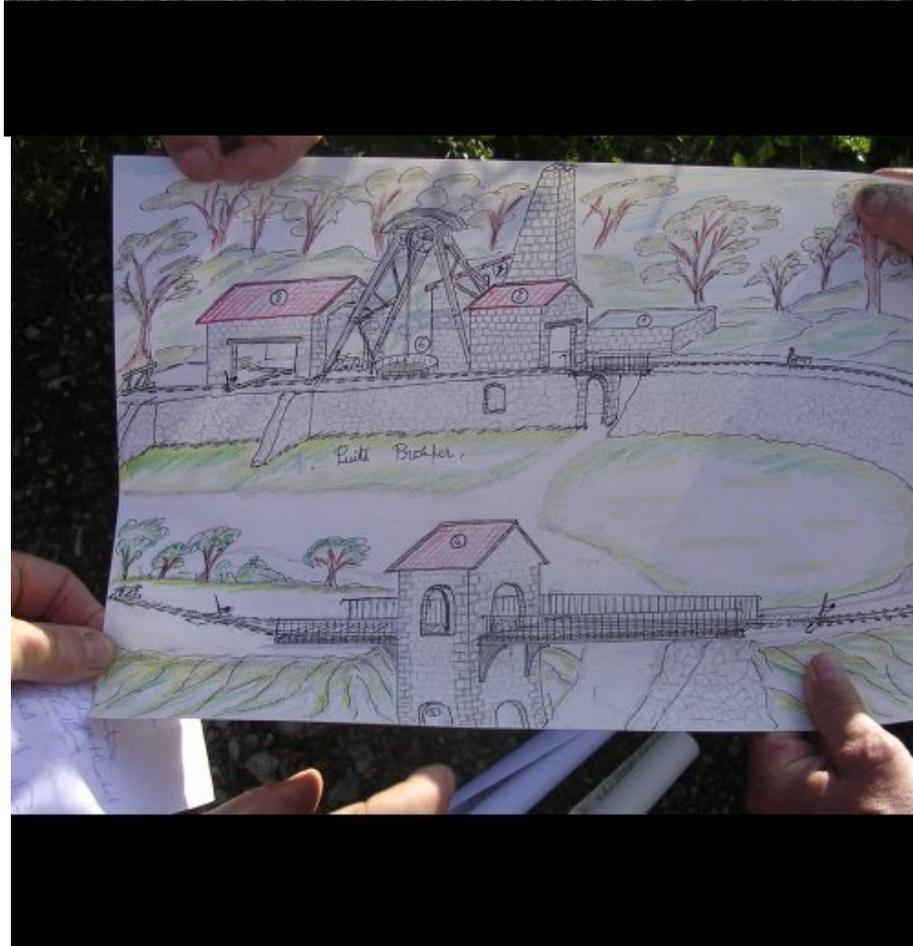


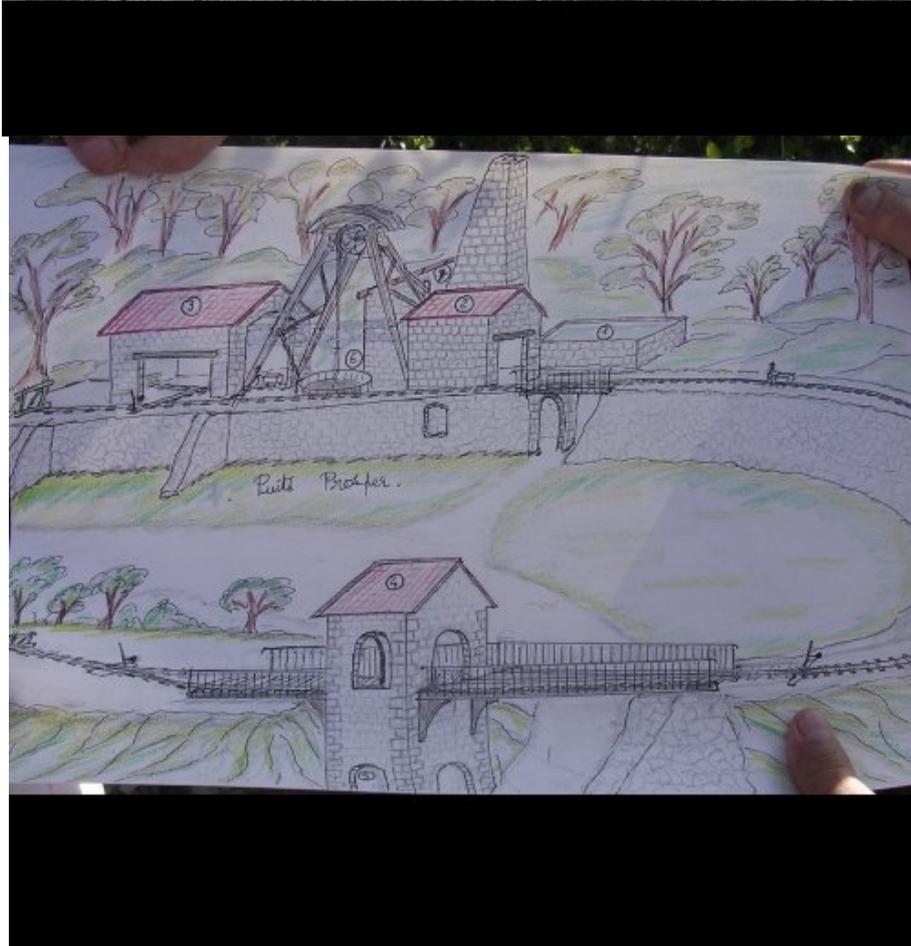






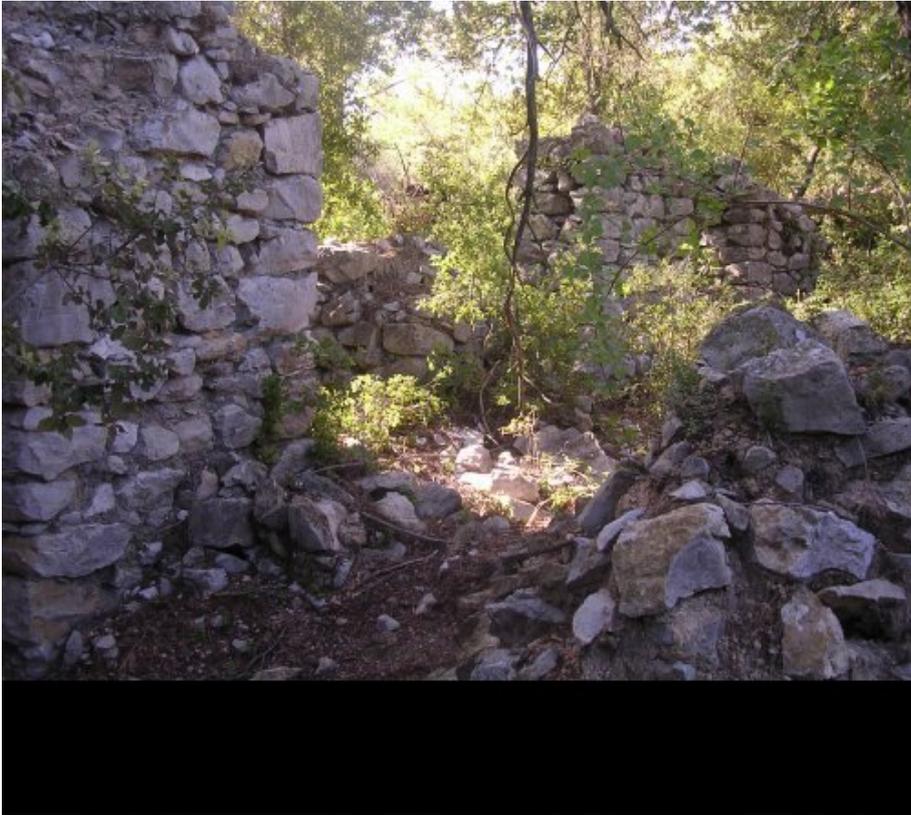




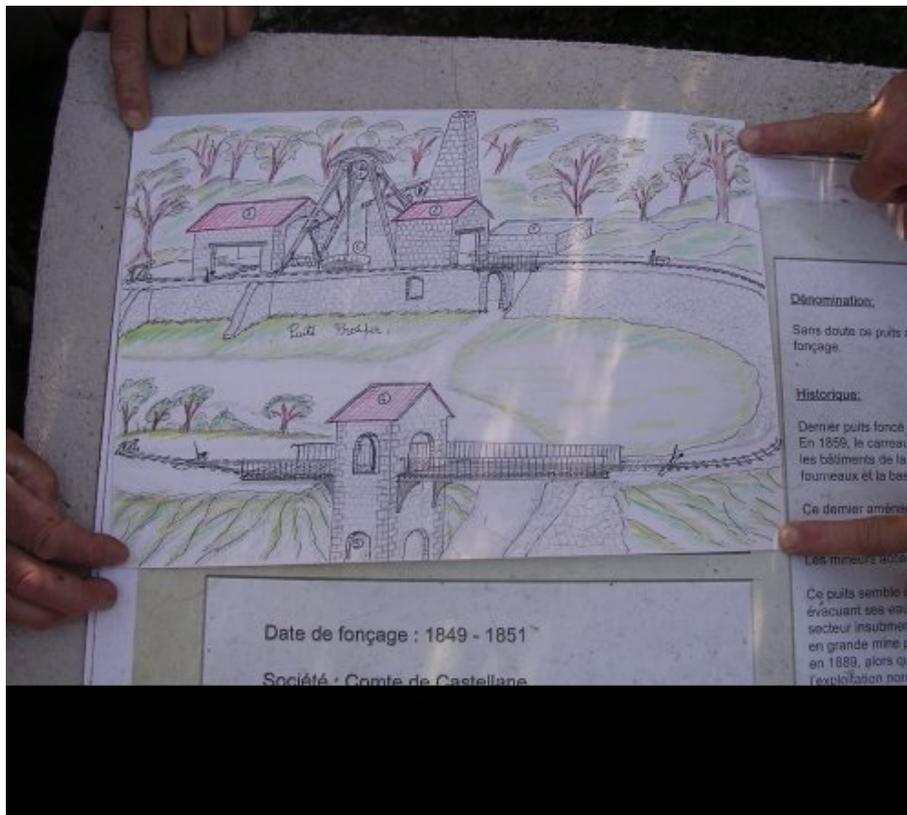












Date de fonçage : 1849 - 1851

Société : Comte de Castellane

Dénomination:

Sans doute de puits de fonçage

Historique:

Dernier puits foncé par
En 1859, le carreau et les bâtiments de la mine furent démolis et la base

Ce dernier aménagé

Les mineurs d'origine

Ce puits semble être évacuant ses eaux souterraines en grande mine par en 1889, alors qu'il exploitait normalement



Date de fonçage : 1849 - 1851

Société : Comte de Castellane

Concession : Grande concession

Commune : Gréasque

Cote orfice : +351,23

Profondeur : 150 m (grande mine)

Dénomination:

Sans doute de puits de fonçage

Historique:

Dernier puits foncé pour l'exploitation de la mine en 1851. En 1859, le carreau et les bâtiments de la mine furent démolis et la base fut aménagée pour l'exploitation de la grande mine de la mine de la mine.

Ce dernier aménagé en 1889, alors qu'il exploitait normalement

Les mineurs d'origine

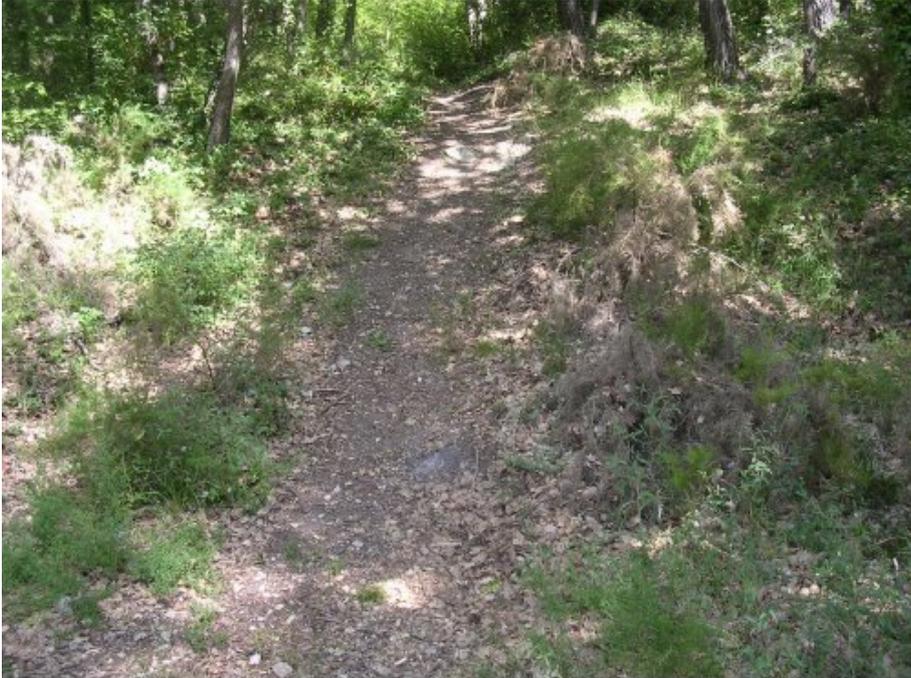
Ce puits semble être évacuant ses eaux souterraines en grande mine par en 1889, alors qu'il exploitait normalement

Il a survécu à son abandon, mais sans être pour le moment exploité

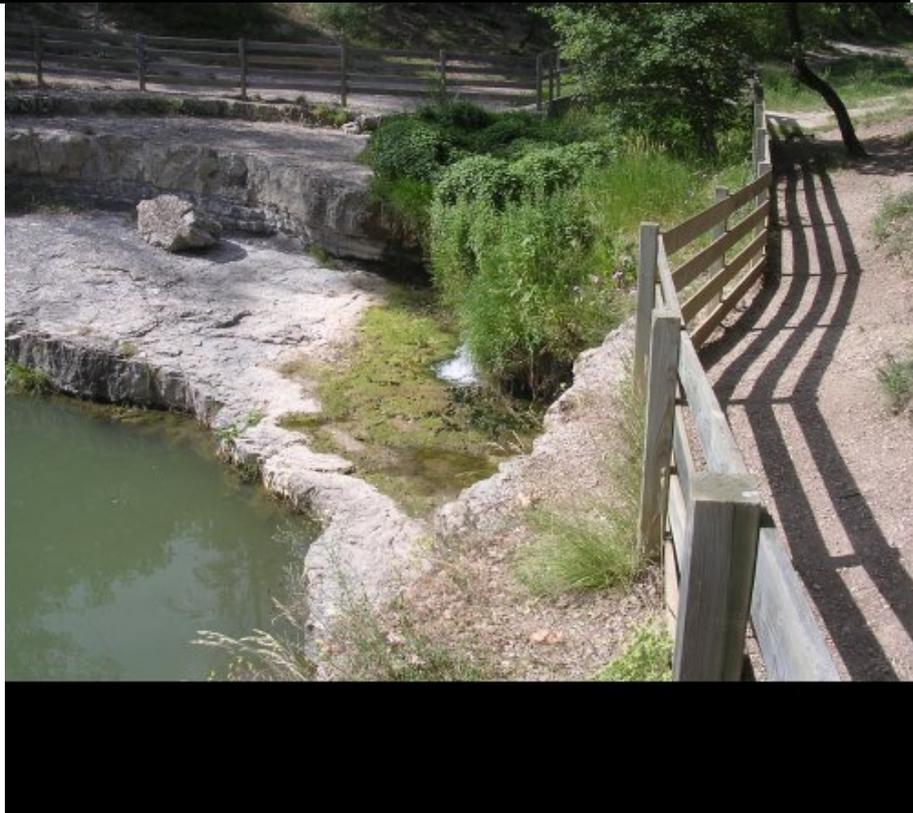
Notes d'histoire:

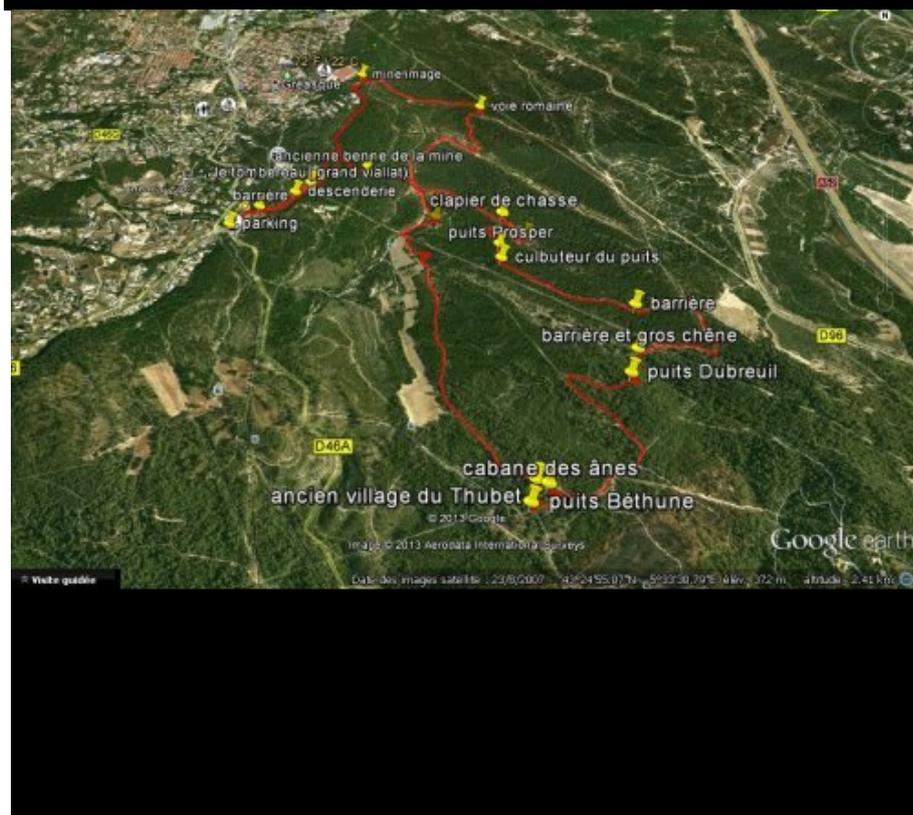
Dans le puits, on trouve des débris de la mine et des débris de la mine. On peut remarquer en particulier dans le puits, les restes de la mine et des débris de la mine. On peut remarquer en particulier dans le puits, les restes de la mine et des débris de la mine.

Puits Prosper

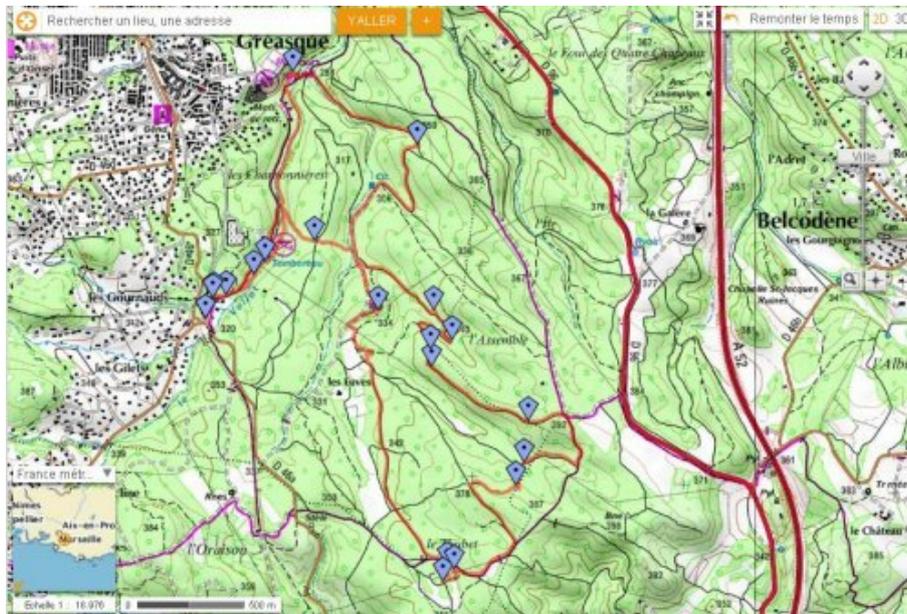




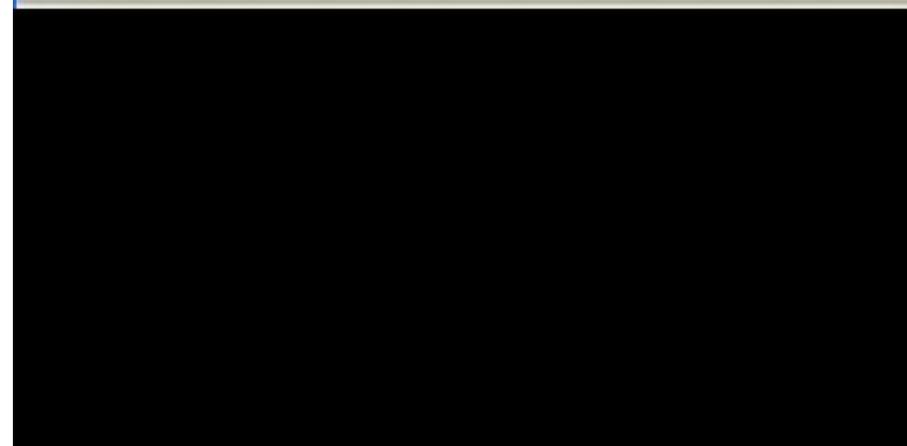




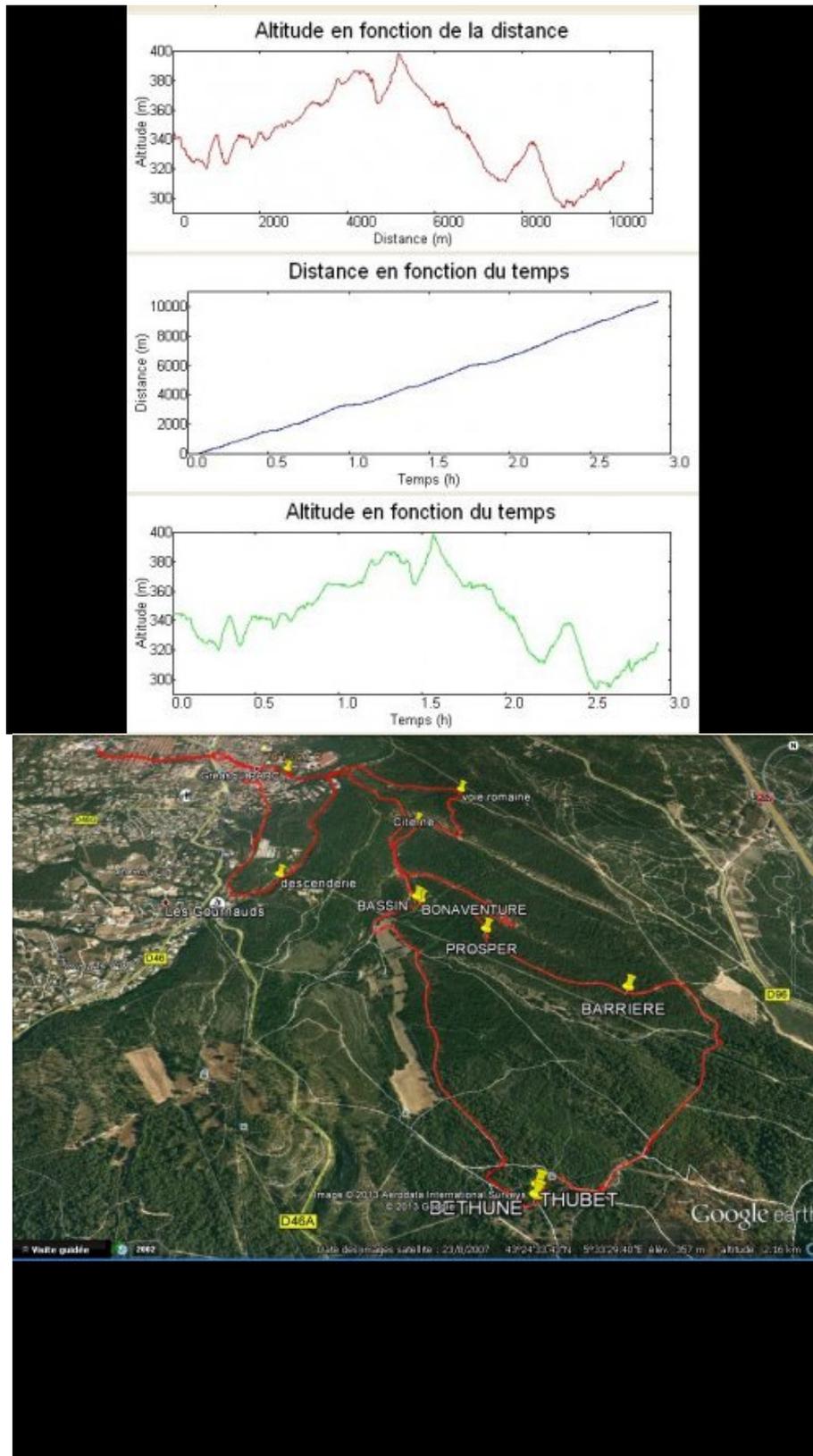
Gréasque et parcours des puits



	Départ	Arrivée		
Date	20/06/13	20/06/13	Distance (m)	10360,867
Heure	05:33:59	08:29:30	Durée	02:55:31
Altitude (m)	344	324	Vitesse moy (km/h)	3,542
Altitude min (m)	293		Dénivelé + (m)	273
Altitude max (m)	398		Dénivelé - (m)	293
Altitude moy (m)	342			

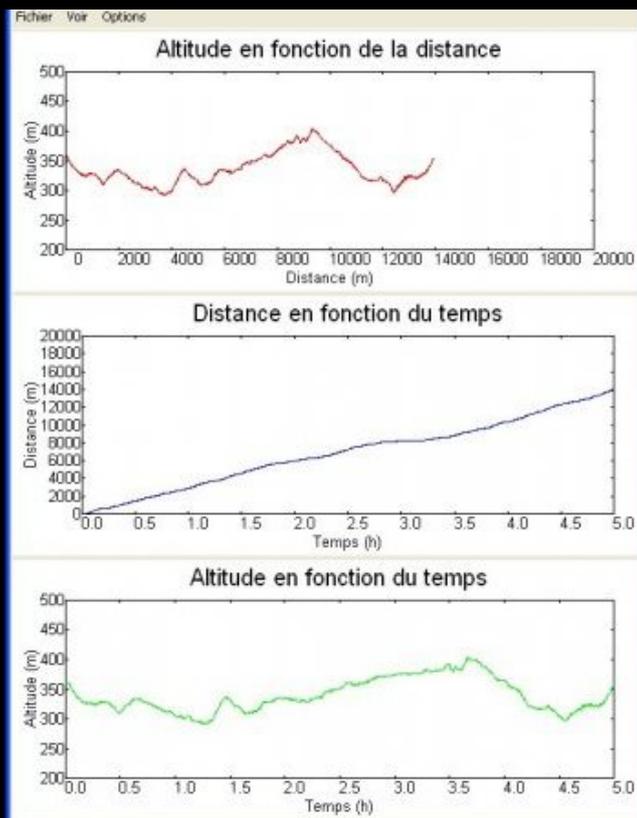


Gréasque et parcours des puits



Gréasque et parcours des puits

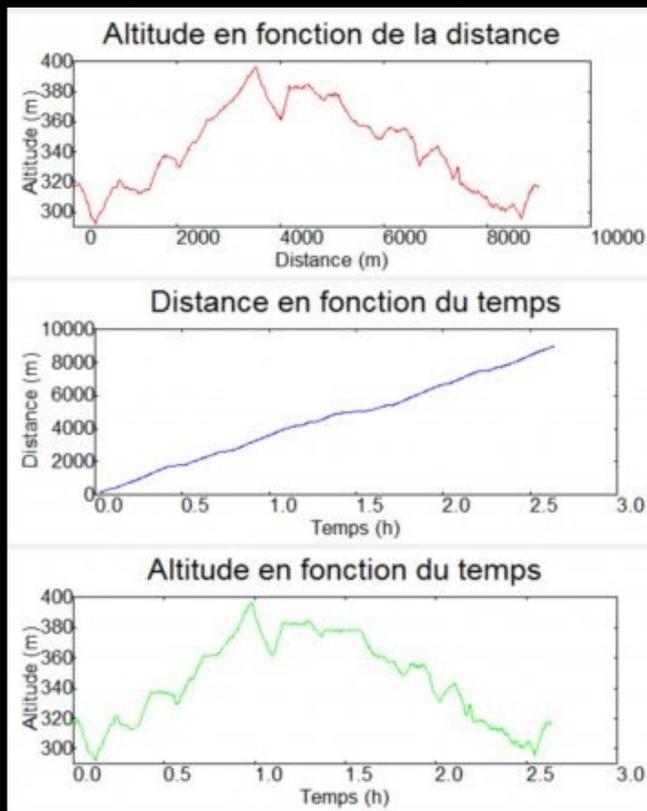
	Départ	Arrivée		
Date	12/09/13	12/09/13	Distance (m)	13978.066
Heure	07:28:16	12:28:00	Durée	04:59:43
Altitude (m)	361	352	Vitesse moy (km/h)	2.798
Altitude min (m)	291		Dénivelé + (m)	536
Altitude max (m)	403		Dénivelé - (m)	545
Altitude moy (m)	335			





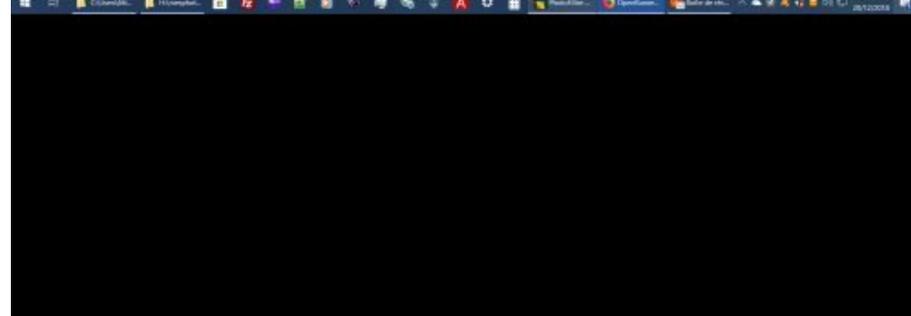
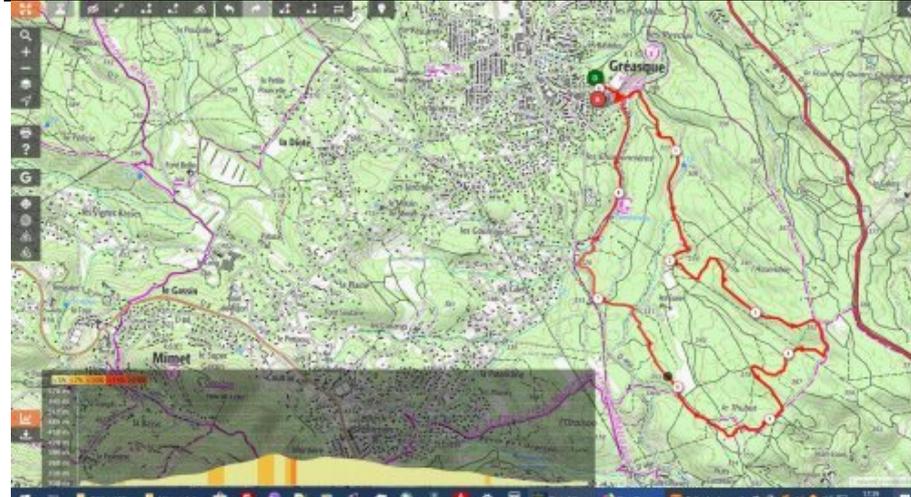
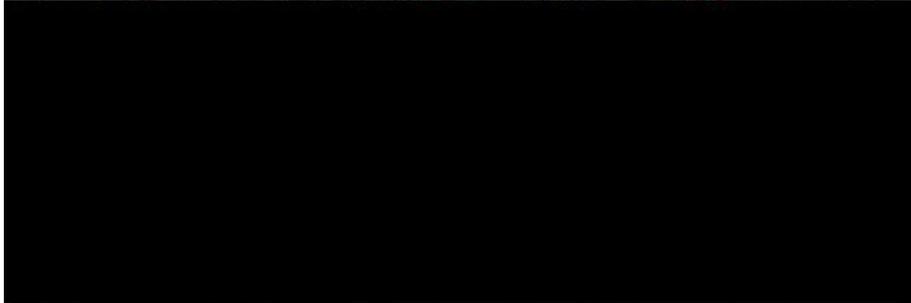
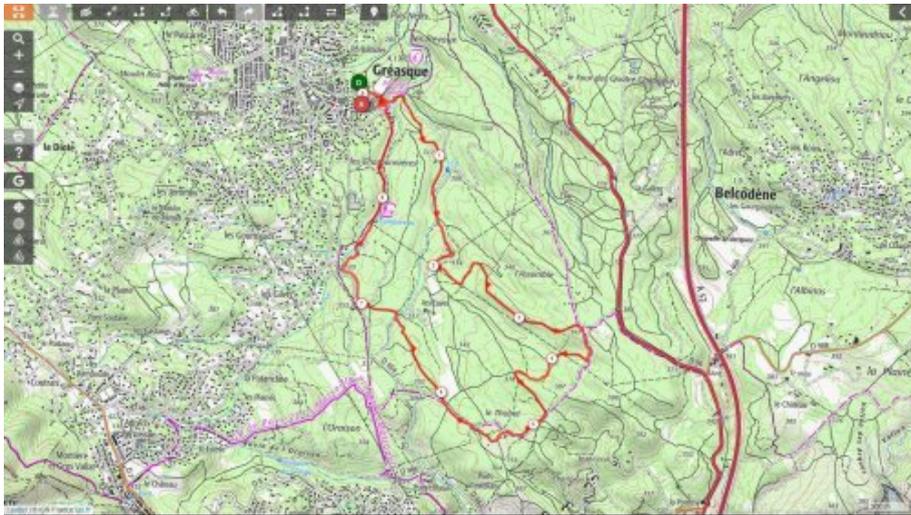
Gréasque et parcours des puits

	Départ	Arrivé		
Date	29/03/16	29/03/16	Distance (m)	9006.118
Heure	07:34:28	10:12:43	Durée	02:38:15
Altitude (m)	319	317	Vitesse moy (km/h)	3.415
Altitude min (m)	292		Dénivelé + (m)	245
Altitude max (m)	396		Dénivelé - (m)	248
Altitude moy (m)	342			



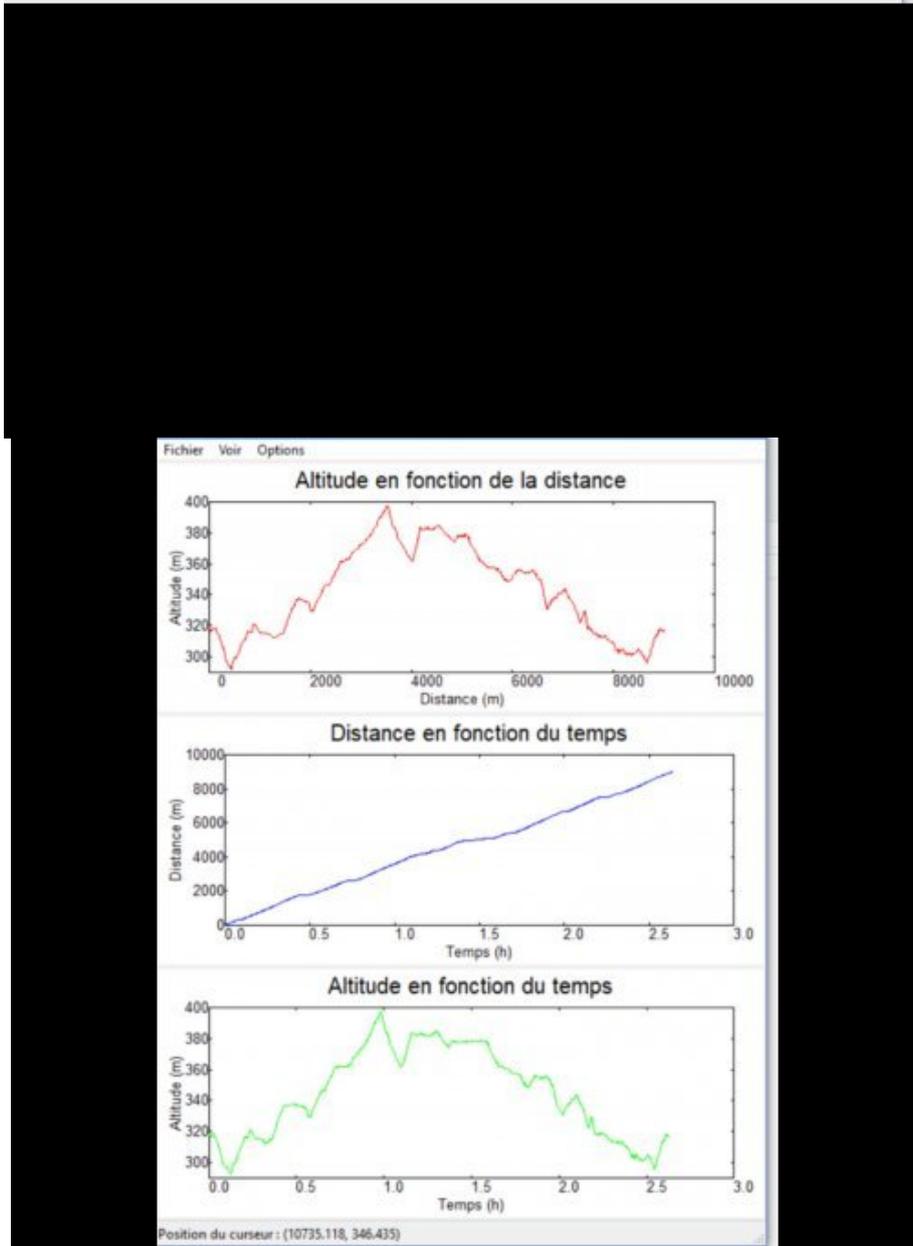
[-title="" data-cycle-desc="" />](#)

Gréasque et parcours des puits



Gréasque et parcours des puits

	Départ	Arrivée		
Date	29/03/16	29/03/16	Distance (m)	9006.118
Heure	07:34:28	10:12:43	Durée	02:38:15
Altitude (m)	319	317	Vitesse moy (km/h)	3.415
Altitude min (m)	292		Dénivelé + (m)	245
Altitude max (m)	396		Dénivelé - (m)	248
Altitude moy (m)	342			



.cycle-paused:after { display:none; }.texte_infobulle { text-align:left; }